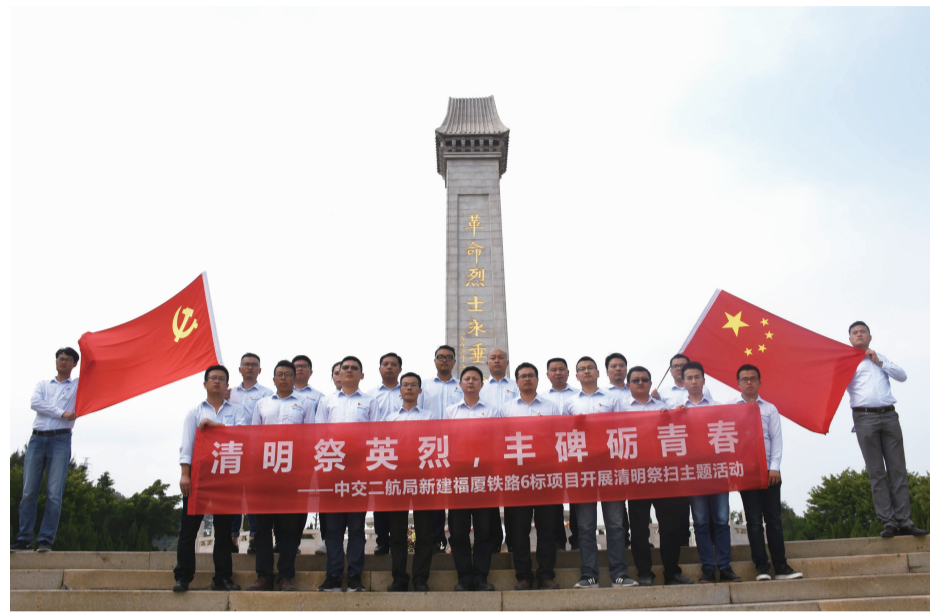


项目开展“清明祭英烈 丰碑砺青春”主题党日活动

4月5日清明节,项目组织全体党员到泉州市烈士陵园开展“清明祭英烈 丰碑砺青春”清明祭扫主题党日活动,缅怀先烈。

仪式上,党员代表向烈士纪念碑敬献花圈。全体党员整齐列队,庄严肃立向烈士纪念碑集体默哀一分钟并三鞠躬,重温入党誓词,并参观了烈士纪念馆,追思先烈们感人事迹,追问这盛世正如先烈们所愿。

活动后,党员们纷纷表示今天的幸福生活来之不易,一定要不忘历史,不忘初心,牢记使命,继承革命英烈遗志,继续发扬艰苦奋斗精神,感恩砥砺前行,为祖国的更加繁荣昌盛,为公司发展做出应有的贡献。(殷同 黄伟锋)



著名作家冰心曾说:“清明扫墓,虽不焚化纸钱,也可训练小孩子一种恭肃静默的对先人的敬礼。”是的,现代世俗的喧嚣让我们在这社会中为名为利的奋斗,殊不知我们的心浮躁起来了,忘却了把握与身边人相处的机会与时间,也抽不出一丁点时间去怀念过去,清明很好的给了我们这个时间。

这几天,微信朋友圈有不少人发了自己的清明节感受,原话不记得了,大概意思是死后再好的祭奠也比不上生前的点点陪伴。这莫名的让我心酸,回想自己二十余载的过去,突然发现,自己陪伴家里人的时间太少了,印象中只有小学毕业之前的时光是陪在父母身边的,而那时的我还不懂什么叫亲情,何为珍惜,带给父母的只有为我操劳和担心。

小学毕业后,那时的我实在调皮,逃课、打架、沉迷网游让我父母不得不把我送进了军事化管理的寄宿学校—距家400多公里,带给父母的只有高昂的学费和对我的思念,也开始了我的漂泊生活。初中毕业



后,为了我的学业,父母又费尽心思把我送到更远的高中—距家500多公里,高考前3个月,因为身体原因,我不得不住院一个星期,爸爸从家里赶过来,在医院不眠不休照顾我,7天对于临近高考的考生来说意味着回到学校满桌了的试卷以及落下的复习进度,那段时间是我至今最难熬岁月,巨大的压力使我几乎每天睡不着,甚至在跟妈妈通电话时大哭,当时周围有很多同学,但我实在忍不住,高考结果差强人意,但我还是没能去到我理想的大学。

最终,我来到了武汉—距家1380公里,大学四年过得浑浑噩噩。

转眼即逝,毕业后我来到中交二航局,工作性质决定了我还要继续漂泊,依旧无法回家陪伴父母,还记得当时爸妈得知这份工作时,爸爸认为进这样一家大型央企还不错,而妈妈只有沉默,她不知多久才能见儿子一面。

至此,从武汉到泉州,工作后也很少有机会回家,仅有两次。每次回家父母都放下手头的一切,几乎时刻都要跟我在一起,给我做我最喜欢的吃的东西,不会管我睡到多晚起床,也不管我打网游,我在他们身边就可以感受到他们的欣喜,以及我要走时候的失落。从小到大,离家越来越远,回家越来越少,拼搏不懈的师父教导,让我也逐渐走向成熟,学会了坚韧。

公司的快速发展也让我深有体会。从毕业时,公司年产值刚过百亿,到现在的产值,经营双百亿,与同学聚会时,很大一部分人都不敢想象。当然,最直接的感受就是福利待遇每年都随之增加。

项目举行首届“榜样面对面”劳模讲坛



5月1日上午9点,项目为庆祝“五一”国际劳动节,举行了首届“榜样面对面”劳模讲坛活动。此次活动参与人员有项目部党员、主要管理人员、新进场实习生等。

全国五一劳动奖章获得者、湖北省人大代表马文兵同志用朴实的话语为大家讲述了自己的人生经历和对生活的梦想,他

说:“我这个文化水平不高,但我很爱学习、爱钻研。在江阴长江大桥项目部,我第一次接触桥梁工程建设,这是一个全新的世界,可惜我什么都不懂,但我不服输,我不相信一个山娃子的命运不可改变。”这句话深深打动了在场的每一位听众,令大家深受感动,会场不时响起阵阵热烈的掌声,劳模马文兵同志的故事让我们真正感受到

了榜样的力量,大家在听完后纷纷表示要向他学习那种肯于钻研、锲而不舍、精益求精的工匠精神。

马文兵来自贵州溢真仡佬族自治县,1996年进入分公司工作,他参与修建了江阴长江大桥、武汉军山长江大桥、九江长江大桥、武汉沌口长江大桥等6座世界级桥梁,并通过不懈努力,刻苦钻研,练就了在电气、起重、指挥调度等方面的优秀技能,从初中学历拿到了本科学历,从一名电工做到如今的新建福厦铁路项目二分部副经理,负责现场生产管理工作。他的待人友善与踏实肯干在项目部也是有口皆碑,先后获得过“武汉市五一劳动奖章”、“湖北省五一劳动奖章”、“湖北省优秀农民工”、“全国五一劳动奖章”等荣誉,并且当选为湖北省人大代表。

此次活动旨在让劳模“到职工中去”,深入生产一线,实现了“榜样面对面”,进一步宣传劳模先进事迹,弘扬劳模精神,让大家明白习总书记所讲“幸福是奋斗出来”的道理,营造一种爱岗敬业、积极向上的成长氛围,为员工搭建向榜样学习交流的平台,从而激发员工工作热情。(殷同 黄伟锋)



2014年,大学毕业的我如愿进入中交二航局。正是这个决定,改变了我的人生轨迹,我的生活,甚至我的性格,我看待一切的态度以及行事作风。

2014年夏天,我第一次离开家,坐在摇晃颠簸的大巴上,我自己将要接手的工作一无所知,对工作生活都显得无所适从。但二航团队文化使身边每一位同事、领导都包容我、引导我,在生活中我们更是朋友、兄弟。这个团队让我有了归属感,我很快从一名实习生转变成为一名合格的技术员。

项目大干快上的时候,技术员是非常辛苦的。我有幸在工地上结识了全国五一劳动奖章获得者马文兵。他的劳模精神感染了我,使我树立了爱岗敬业、艰苦奋斗、甘于奉献的价值观,而我所认识的二航人,个个都拥有劳模精神。

人生无根蒂,飘如陌上尘。在中交二航局我找到了根,有了归属感。在二航文化的熏陶下,我坚信行者无疆。正如秋秋雨《行者无疆》中所写:“不管别人怎么表示不屑,我们自知,这是一场历时不短的生命冒险,天天面对未知,处处遭遇难题,居然全部走下来了。”正是这四年,我工作、生活在一个优秀的团队中,并且有一位品德高尚、拼搏不懈的师父教导,让我也逐渐走向成熟,学会了坚韧。

公司的快速发展也让我深有体会。从毕业时,公司年产值刚过百亿,到现在的产值,经营双百亿,与同学聚会时,很大一部分人都不敢想象。当然,最直接的感受就是福利待遇每年都随之增加。

到2018年,工作四年的我也算是一名老员工了,带领着一个小团队。我也将教会给我的东西完完全全地教给新员工,帮助他们能尽早领悟二航文化、二航精神。我也时刻告诫他们,及时当勉励,岁月不待人。同时,我也希望自己能为二航更加辉煌继续砥砺前行。(郑宗昊)



作者:郑宗昊,2014年毕业于重庆交通大学,应届进入中交二航局,同年进入武汉沌口长江公路大桥项目经理部。2017年10月调入新建福厦铁路6标项目经理部,现为项目副经理。

行者无疆

百年二航

福之复韵



中交二航局新建福厦铁路6标项目部主办

主编:曹谱 编辑:郭家 黄伟锋 殷同

2018年6月 第三期(总第三期)

内部资料 免费赠阅



中国铁路总公司检查组一行首次到项目检查工作

4月13日上午,中国铁路总公司工管中心副主任朱旭、质监总站高级工程师石刚强等一行9人在东南沿海福建有限责任公司董事长、总经理陈乃武等陪同下,首次对项目进行了检查,重点对质量安全红线管理规定进行了专项督查。公司副总经理游斌、公司轨道事业部总经理李浩、项目经理、常务副经理等陪同检查。

此次检查是自项目开工以来,铁路总公司检查组首次对项目进行的一次以质量安全红线管理规定为重点的检查,分现场组、内业组以及检测组3个组。检查中,朱旭一行先后察看了解了全线重点控制性工程—泉州湾特大桥27-30号墩和1号钢筋加工厂后,综合内业组和检测组相关情况,他对现阶段项目质量安全红线的



管控表示肯定,对项目的辛勤付出表示感谢,同时指出了项目还可更加完善的地方。

他强调,要进一步加强到质量安全红线管理的认识,坚持做到质量安全红线不

能碰;他希望,项目要更加注重细节,团结协作,运用多种手段共同管控好工程质量安全。

项目高起点谋划,一直坚持“创新引领、勇争一流”的高铁方针,充分领悟贯穿并紧紧围绕“精品工程、智能福厦”的目标,遵照约定,组织精兵强将编制了内容详实全面、实操性强的《新建福厦铁路6标“精品工程、智能福厦”创建实施方案》,并按照“八高九建”的原则进行逐一落实。截至目前,项目共获得2张绿牌,分别是3号钢筋加工厂标准化建设和“精品工程、智能福厦”创建实施方案制定详实可行,贯彻宣讲到位并将撰写的心得体会编印成册,得到业主、监理等各界高度认可。(黄伟锋 殷同)

新建福州至厦门铁路“桩基工艺示范”现场观摩会在中交二航局新建福厦铁路6标举行

6月7日上午,新建福州至厦门铁路(厦门指挥部管段内)“桩基工艺示范”现场观摩会在中交二航局新建福厦铁路6标举行,东南沿海铁路福建有限责任公司厦门指挥部刘才亮指挥长、站前施工工程5-9标、先行标施工单位项目经理、总工、安质负责人、分部经理、分部总工、监理单位总监、铁四院等百余人到现场参加观摩。

在观摩现场,首先,由东南公司厦门指挥部相关领导向观摩人员介绍了本次观摩的重要意义、注意事项及相关要求。

随后,项目二分部总工向观摩人员介绍了6标桩基施工工艺、工装创新、工艺创新及依托信息化手段实现的管理精细化,并现场进行交流,得到与会人员一致认可。

6标桩基施工关键工序如下:采用旋挖钻、冲击钻成孔工艺,成孔后采用超声波成孔检测仪对孔径、孔径、孔深、垂直度等进行检测,钢筋笼分节下方安装完成后,采用气举反循环完成二次清孔,合格后完成桩基混凝土浇筑。

采用的主要工装及控制措施如下:通过增设可循环内支撑筋增强钢筋笼刚度,确保运输、存放过程中钢筋笼不发生变形;在护筒外侧设置多功能井字架,实现混凝土灌注全过程护筒不参与任何受力,确保护筒不偏位,通过井字架上的定位钢管实现钢筋笼精确定位,通过可循环吊桶筋与多功能井字架的有效结合,有效预防桩基钢筋笼浮笼;配置专用箍筋

定位检测卡具,对钢筋笼箍筋进行有效检测,配置取浆器,可提取孔内不同深度的泥浆,确保有效检测。

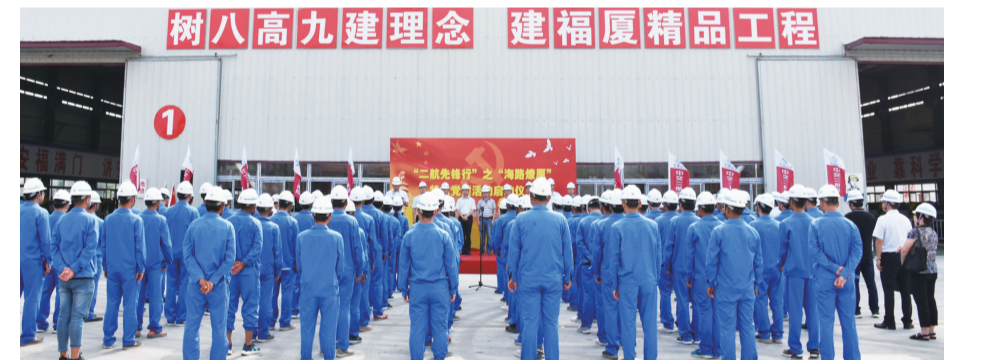
在总结会上,与会人员观看了涵盖项目特点、重难点及相应解决方案的施工动画,听取了6标桩基施工工艺总结汇报。参与本次观摩的各单位主要领导发言交流,明确了“以工装保工艺、以工艺保质量、以质量保安全”的施工理念。

东南公司厦门指挥部有关领导肯定了6标桩基施工的几大亮点,一是桩基保护层控制到位;二是桩基钢筋笼定位精准;三是桩基钢筋笼防上浮措施到位,要求各单位要严格落实“精品工程、智能福厦”的相关要求,向中交二航局新建福厦铁路6标学习,尽快形成“比学赶超”氛围,强调了转变观念、抓细节的重要性,扎实推进精品工程建设。

与会人员纷纷表示,会严格贯彻落实厦门指挥部的相关要求,努力把新建福厦铁路建设成为精品工程和智能福厦。(黄文强 黄伟锋)



项目举行党建工作策划评审会暨特色党建活动启动仪式



5月19日,项目开展党建工作策划评审会暨“二航先锋行”之“海路燎原”特色党建活动启动仪式,公司党委工作部部长、企业文化部总经理李成,分公司党委书记黄海欧,分公司党委副书记姚本思等领导参加了会议并出席仪式。

上午,在党建工作策划评审会上,与会人员听取了项目党总支书记汇报关于项目党建工作开展情况、党建策划方案,经过5个多小时的评审,与会人员提出了中肯、富有建设性的评审意见。下午,与会人员围绕主题实践活动提出了三点要求:一是推进党建主题实践活动要坚持政治性和经济性相统一;二是党建主题实践活动要坚持强核心和强队伍相统一;三是推进党建主题实践活动必须坚持真抓实干和真会抓相统一。

本次评审会的召开和特色党建活动启动仪式的举行,为项目后期党建工作的开展进一步明确了重点,指明了方向。项目将严格贯彻落实党的十九大精神,落实公司十次党代会、首届人才工作会相关部署,让项目党建工作融入生产、促进生产,实现项目安全优质高效推进,打造精品工程,建设智能福厦。(黄伟锋 殷同)

工程”的发展历程,强调了加强基层党建的重要性,并结合实际,对项目后期工作提出了三点要求:一是加强学习,提高政治站位,充分领悟该工程开展的内涵;二是融合中心,强化执行力,充分把握该工程开展的核心;三是因地制宜,讲求融合变通,充分发挥该工程开展的实效。

李成结合公司、分公司以及项目实际,肯定了项目提出的“跨海高铁工程”和“高铁跨海大桥”“双品牌”,并就推进项目党建主题实践活动提出了三点要求:一是推进党建主题实践活动要坚持政治性和经济性相统一;二是党建主题实践活动要坚持强核心和强队伍相统一;三是推进党建主题实践活动必须坚持真抓实干和真会抓相统一。

本次评审会的召开和特色党建活动启动仪式的举行,为项目后期党建工作的开展进一步明确了重点,指明了方向。项目将严格贯彻落实党的十九大精神,落实公司十次党代会、首届人才工作会相关部署,让项目党建工作融入生产、促进生产,实现项目安全优质高效推进,打造精品工程,建设智能福厦。(黄伟锋 殷同)



项目首根大直径桩基成功浇筑

4月17日16点30分,项目泉州湾跨海特大桥首根大直径桩基成功浇筑,标志着项目桩基施工取得了阶段性进展。

此次浇筑的是泉州湾跨海特大桥27#-4桩基,桩径2.8m,设计桩长为13m,混凝土设计方量80m³。作为国内首条跨海高速铁路——新建福厦高铁全线重点控制性工程,泉州湾特大桥全长20287米,跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢——混合桥梁半漂浮体系斜拉桥。该桥位于福建省泉州市,起于台商投资区,跨越泉州湾后进入晋江市、石狮市,并地处泉州湾河口湿地省级自然保护区、天竺山森林公园水源保护区等,沿线生态环境良好,施工过程中环境保护要求高。

为确保首根大直径桩基浇筑成功,项目部多次召开专题会议,对各项技术指标进行反复检测试验。从开孔、成孔到浇筑,项目部精心组织,科学安排,确保技术员对每道工序工序、每个施工环节严格控制,牢牢把好质量安全环保关。

此次首根大直径桩基顺利浇筑,为项目桩基全面施工积累了宝贵的经验,也为泉州湾特大桥168米连续刚构施工奠定了坚实的基础。(梅沛文 徐文杰)

灵溪特大桥首桩开钻



4月22日,灵溪特大桥48号墩1号桩和6号桩开钻,标志着该大桥正式开工。

灵溪特大桥为设计时速达到350km/h的双线桥,线间距为5.0m,全长1881m,大桥孔跨布置采用不同简支箱梁、连续梁,共有桩469根。本次开钻的两根桩径均为2m,桩长达46.5m,为该特大桥所有桩中最长、直径最大。

据了解,48号墩距东西主干道较近,安全风险高。为确保交通及施工安全,项目部基础施工时加强了基坑防护,开挖后及时支护,并派专人24小时进行看管,确保了既有公路安全和施工安全。(陈剑宇 黄伟锋/文 魏其刚 叶奇/图)

泉州湾跨海特大桥首个承台顺利浇筑完毕



6月4日晚,泉州湾跨海特大桥首个承台顺利浇筑完毕。

作为福州至厦门全线重点控制性工程,泉州湾特大桥全长20287米,跨越泉州湾的主桥长800m、主跨400m,为双塔双索面钢——混合桥梁半漂浮体系斜拉桥。该桥起于福建省泉州市台商投资区,跨越泉州湾后进入晋江市、石狮市,并地处泉州湾河口湿地省级自然保护区、天竺山森林公园水源保护区等,沿线生态环境良好,施工过程中环境保护要求高。该桥共有承台470个,此次浇筑的是该桥29号墩承台,长123m,宽9m,高2.5m,混凝土设计方量达276.75m³。

此次首个承台的顺利浇筑,标志着项目建设顺利实现工序转换,为后续施工奠定了坚实的基础。作为国内首条跨海高铁,预计2022年建成通车,届时将使福州与厦门间行程缩短至一小时内,并大力推进海西城市群快速发展。(黄伟锋 李荣洁)

项目举行争创“青年安全生产示范岗”暨“安全生产月”活动启动仪式

6月15日,项目响应分公司团委号召,举行争创“青年安全生产示范岗”暨“安全生产月”活动启动仪式。泉州市直团工委书记蔡裕厚、分公司团委书记徐尧等参加。

仪式开始后,项目副书记首先作出动员讲话,阐述了“青年安全生产示范岗”含义及创建意义,同时宣布仪式正式启动。然后,项目团支部书记宣读了《“青年安全生产示范岗”活动创建方案》,项目安质经理宣读了以“生命至上 安全发展”为主题的《“安全生产月”活动实施方案》,并带领全体安全员进行了集体宣誓。徐尧宣读了倡议书,“青安岗”全体岗员进行了集体宣誓。随后,蔡裕厚、徐尧等人分别为项目“青安岗”授旗,泉州湾跨海大桥77号主墩“青安岗”岗长以及桥梁架子队青年代表作表态发言。项目部与各分部、各分部与各架子队分别签订了《安全生产责任书》。

项目书记对本次活动提出了几点要求,一是提高认识,树立长期观念,确保活动见实效出成绩;二是广泛开展青年突



队竞赛;三是不断深化青年创新创效,不断强化青年人才培养。

仪式最后,全体参会人员在“生命至上 安全发展”的横幅标语上签字、合影并进入安全教育培训体验馆,进行了模拟安全体验。

项目认真贯彻执行国家有关安全生

产、劳动保护方面的法律、法规,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,树立“生命至上 安全发展”的理念,项目采用不同方式确保人身和工程安全。项目除了做好教育培训体验馆,积极引进了先进的安全教育培训体验馆,其包括建筑施工安全

体验馆和标准VR虚拟安全体验馆。安全体验馆内有班前讲台、安全标识牌辨别、灭火器演示体验、安全带体验、安全帽撞击体验、高空坠落体验、电焊作业体验等项目基本覆盖了现场常见的大部分安全隐患,将施工现场常见的危险源、危险行为与事故类型具体情景化、实物化。项目要求新入职员工和协作单位员工参加安全教育培训,通过对各项危险源和模拟事故场景的切身体验,使作业人员更易于加强安全意识,学习掌握正确的安全防护用品使用方法和自救避险方法,进而确保安全。

本次启动仪式,充分体现了分公司党委、团委对项目团员青年以及安全工作的高度重视和大力支持,与此同时,也展示了项目扛责在肩、组织实施好这项活动的决心和全体员工饱满的热情,以及在创建主题实践活动中保安全、建功立业的信心。项目通过本次活动,增强了员工“管业务必须管安全、一岗双责”意识,进一步凝聚了安全共识,为项目施工大干快上做好充分准备。(黄伟锋 殷同)

争科技领先 创管理一流

“精品工程、智能福厦”创建实施方案推进情况

第一部分 “精品工程、智能福厦”创建实施方案实施情况



“精品工程、智能福厦”创建及质量安全红线管理承诺书签订会



信息化展示

一、总体实施计划及推进情况

项目认真按照东南公司建设工作会议及“精品工程、智能福厦”动员会议精神要求,扎实开展会议精神宣贯,尤其是就“精品工程、智能福厦”实施方案的学习,项目总部班子、部门以及分部等管理层普遍结合个人工作实际,积极撰写了个人深刻的学习心得体会并编印成册,对“精品工程、智能福厦”实施方案宣贯到位,先后采取了以下具体措施:

项目编印了“精品工程、智能福厦”创建实施方案学习心得及宣传提纲,创建实施方案宣贯、承诺书签订、要点考试,目前本标段正在进行样板工程打造、智能挂篮和智能液压爬模设备调研以及铁路管理平台的应用及维护工作。项目目前获得了构件加工厂标准化建设、2018年建设工作会及“精品工程、智能福厦”实施方案贯彻到位、以及桥梁桩基过程控制标准化和工艺示范等3张绿牌。

二、“精品工程”实施情况

1.项目策划执行情况

根据项目进展及施工特点,在不同阶段组织召开施工专题策划会,为项目顺利推进指明方向,为项目高效率施工提供行动纲领。目前项目施工生产管理专题策划会执行如下:(1)已完成的有桩基施工生产管理策划、陆上承台施工生产管理策划、悬臂浇筑连续梁施工生产管理策划;(2)除了结合架制造运输施工生产管理策划和主桥钢混结合梁安装施工生产管理策划因图纸未出版,外加隧道施工生产管理策划,而未开始外,其他的都已开始。

2.标准化作业卡片

截至目前项目部已完成的标准化作业卡片包含栈桥、桩基、陆上承台、墩身、路基、隧道及项目部临时用电配电箱。

3.施工作业指导书

目前已全部完成本标段路基工程、隧道工程及桥梁工程的作业指导书的编制工作。

4.技术方案编制

根据工程施工进展及施工组织(方案)编制计划,项目部及时组织施工技术方案编制及上报,做到方案超前;同时对重大技术方案及时组织召开专家评审会,根据专家评审意见对方案进行优化,确保工艺可行、方案最优。目前,大部分方案均已完成,并上报。

5.临时结构设计技术规格书

目前已完成栈桥、平台、海上引桥钢吊箱、连续梁(含连续刚构、T构)0#块支架及挂篮等临时结构的设计技术规格书。对于重大临时结构委托具有设计资质的专

业化设计单位进行设计并出具相应的计算书。

6.首件许可制及总结

项目坚持首件许可制度,编制了陆上桩基首件工程实施方案及其总结、大直径桩基首件实施方案及其总结、水上桩基首件工程实施方案、陆上承台首件工程实施方案等专项方案。

7.样板工地

项目计划共设置样板工程7个。目前海上2个桥梁样板工程正在进行栈桥及平台施工,陆上2个桥梁样板工程正在进行桩基施工,其中一分部陆上样板工程泉州湾跨海大桥25#-37#墩已累计完成51根桩基施工(共151根)。二分部陆上样板工程泉州湾跨海大桥237-262#墩已累计完成3根桩基施工(共253根)。

8.“四化”应用

项目部以技术标准、管理标准、作业标准和工艺流程标准为主要依据,开展工厂化、机械化、专业化和信息化的“四化”应用,提升项目标准化管理水平,为实现精品工程目标打下坚实基础。

9.材料管理

加强对原材料质量控制及过程管理控制,利用“爱客进销存”物资管理软件对材料进出库进行精细化管理。

三、“智能福厦”实施情况

通过以建设管理和施工应用需求为导向,以铁路工程管理平台为载体,在标段内全线推广二维码平台应用,积极开展BIM技术应用,通过信息化手段智能管理和监测,实现“高科技引领”、“建高效工程、建智能工程”,全面提升本标段智能建造、智能建管水平。

1.智控中心建设

项目部专门成立信息化办公室,由信息化建设领导小组领导,项目部总部配置专职信息化管理员2名,各分部配置专职信息化管理员1名,主要职责为开展信息化工作和信息化办公室日常工作。

目前项目分控中心大屏已完成安装调试,可查看现场画面,使得项目部管理者视角可延伸至现场一线,监督施工现场抓好质量安全进度管理等。

前端视频监控方面,已完成一、二号拌合站9路摄像头及栈桥两侧2路摄像头安装及调试,可查看现场监控情况,并已连入铁路工程管理平台及东南公司。目前正在建设26号墩及303号墩及鹰高山隧道入口摄像头安装。

2.铁路工程管理平台应用及维护

本项目铁路工程管理平台在智能建管方面拟使用的模块共计38个,在智能工

地方面拟使用的模块共计2个。目前已启用17个模块,同时在东南公司的统一培训下,项目部组织员工开展集中办公,已完成项目基础数据的输入和桥梁形象化工作,正开展围岩量测模块的启用及视频监控模块的运用。

项目部积极组织开展铁路工程管理平台相关模块培训应用工作,并制定铁路工程管理平台各模块管理办法以及内部考核。

3.BIM施工协同管理平台

按照东南公司要求统一,部署建立基于BIM的铁路工程管理平台开展施工管理应用,从项目实际需求出发,对标段内结构物分类开展BIM技术应用,并根据施工控制重点及难易程度合理确定模型精度。

4.其它智能化、信息化技术应用

拌合站所要用的汽车全自动智能衡称重系统,泉州湾跨海大桥水上栈桥出入口及锦峰隧道、鹰高山隧道洞口等要用到的智能门禁系统,施工管理人员用的钉钉系统,二分部钢筋加工场设置的VR安全体验馆,以及项目机械设备上的二维码等均已启用。

5.科技攻关

目前,项目部已成立科研工作小组及研发费用归集小组,向公司提交了科研立项申请书,并对科研课题的预期成果作了梳理细化,形成2018年科研课题工作策划,同时面向所有科研参与人员进行了宣贯培训工作。

UHPC栈桥面板试验段已开展工作,目前已预制部分UHPC面板,应设计已埋设,将会对栈桥使用过程中进行监测。

四、保障措施及过程激励

1.领导带班制度

项目部实行领导现场带班制,对现场安全文明施工及“精品工程、智能福厦”落实情况进行全面监督。

2.技术交底

执行三级技术交底制度,技术交底使用图表和书面材料,将具体做法、技术要求、施工方法、材料情况和操作规程等进行书面交底。

3.大力开展专项培训

项目部坚持全员、全面、全过程的培训原则,强化全体参建人员的技能意识、法制意识和责任意识培训。

4.抓党建,重宣传,促生产

项目设置经验丰富的宣传骨干和聘请专门的拍摄团队,多方位宣传报道,利用工地小报、微信平台、宣传画册、影视作品等方式进行宣传报道,让全体人员充分认

第二部分 质量安全红线管理落实情况



项目5月份质量分析会

一、质量安全红线管理文件制定情况

项目部质量安全红线管理工作严格按照铁总与东南公司相关文件要求开展,近期根据铁总、南昌质监站、东南公司、厦门指挥部相关意见对《质量安全红线管理实施细则》进行修编,现已修编完成并重新发布。

二、质量安全红线管理工作情况

目前项目部质量安全红线管理形成以“检查计划—检查通知—检查通报—整改闭合—统一记录分析—形成会议纪要”为主线的工作流程。

2018年4月至5月,项目共开展四次质量安全红线检查活动,依据“五定”原则对泉州湾跨海大桥各桩基、承台施工点与灵溪特大桥桩基施工点,钢筋加工厂,拌和站进行了检查,其中由质量安全红线管理领导小组统一部署检查重点,针对原材料、泥浆指标与成孔质量、钢筋笼质量及混凝土性能等进行重点检测;并组织召开月度质量分析会,对检查问题统一分析,制定整改及预控措施,从源头降低问题出现概率,排查质量隐患,提升质量管理水平。

三、后续工作要求

在后续施工中,项目部将严格进行源头预控,针对质量安全红线检查发现的问题追根溯源,狠抓整改,加强诊断分析,排除隐患;强化过程检查和日常管理,从发现问题、整改问题变为预防问题,建立健全全过程检查机制和“五定”工作机制,以规章制度和经济手段强化质量安全红线管理力度,确保工作不走过场、不留死角,取得实效,建设过程达标、安全可靠、质量一流的精品工程。