

HOMELAND

2015年第4期

家园

P16

人物封面 **付望林**

我的二航情结

跨越四十载春秋
抒发二航人情怀
雍军

浓浓爱国情 拳拳报国心特别策划

复活的历史记忆
铭记历史，不忘英雄

文化家园

巴基斯坦深水港项目
举行新员工“拜师”仪式



卷首语
有梦可以想
爱国应无私

七夕情人结

你不是我，你不知道
我对我的意义

安康家园

毕都高速项目获
全国安康杯竞赛
两项荣誉

创效家园

肯尼亚蒙内铁路
荣获全线劳动竞赛佳绩

温情家园

乌江大桥“家庭助廉”
过双节

有梦可以想 爱国应无私

——再叙爱国其实很简单 游弋



最近阅一故事，因有点意思，不妨分享一下。是说古时有位秀才第三次进京赶考，住在一个经常住的店里。考试前两天他做了两个梦，第一个梦是梦到自己在墙上种白菜，第二个梦是梦到自己下雨天戴了斗笠还打伞。感觉这两个梦似乎有些深意，秀才赶紧去找算命的解梦。算命先生解说道：“你还是回家吧。你想想，高墙上种菜不是白费劲吗？戴斗笠打雨伞不是多此一举吗？”秀才一听，心灰意冷，回店准备打包回家。店老板非常奇怪，问：“不是明天才考试，今天你怎么就打算回乡了？”秀才如此这般说了一番，店老板乐了：“哟，我也会解梦。我倒觉得，你这次一定要留下来。你想想，墙上种菜不是高种(中)吗？戴斗笠打伞不是说你这次有备无患吗？”秀才一听，更有道理，于是精神振奋地参加考试，居然中了探花。

这个故事讲的是“有梦可以想”，只要正确对待，树立信心，努力一下，说不定就实现了呢。我们不要太在意梦境的真假及做梦后的感受，更不应“白日做梦”，但国人“美梦成真”、“梦想事成”的良好期冀和祝愿，无不反映了大家的心意。“梦想”具有通俗化、大众化的语言特质，最能够被老百姓理解和接受。试想一下，我们又有哪一个人没有梦想呢？有了梦想才有理想，有了理想信念才能为之而奋斗。2012年11月，习近平总书记高瞻远瞩、正式提出“中国梦”这个概念，并把“中国梦”定义为“实现中华民族伟大复兴，就是中华民族近代以来最伟大梦想”，其核心内涵是实现国家富强、民族复兴、人民幸福、社会和谐。从此，“中国梦”不仅成为我党的重要指导思想和重要执政理念，更成为全国人民的共同梦想，也是凝聚全球华人的最大公约数。

梦想需要方向、需要价值实践。“中国梦”需要社会主义核心价值观的引领，践行社会主义核心价值观是实现“中国梦”的必由之路。作为个人行为层面的核心价值观基本理念，“爱国、敬业、诚信、友善”覆盖社会道德生活的各个领域，是公民必须恪守的基本道德准则。按个人行为层面价值理念的顺序，在这里，首先就“爱国”作一简叙。

理想向来与爱国分不开，要实现“中国梦”，首先要“爱祖国”。爱国是基于个人对自己祖国依赖关系的深厚情感，也是调节个人与祖国关系的行为准则。古代有“达则兼济天下，穷则独善其身”，近代有“国家兴亡，匹夫有责”，当代有集体主义和爱国主义教育。我们说热爱祖国，并不是指热爱一个抽象的概念，也不是嘴上喊着的爱国口号，而是热爱组成这一概念的一切具体实在的元素。比如，在当下我们既要以振兴中华为己任，促进民族团结、维护祖国统一、自觉报效祖国，更要言行一致、实实在在热爱祖国的人民、祖国的领土、祖国人民的财产、祖国的文化及各个民族等等。

爱国是无私的，也是很简单的。我们企业正在致力“走出去”，国际化合作机会越来越多，看大家是不是爱国，并不是看你管理多少个属地化员工、赚多少外币，更不是看你骂了多少外国人、长了多少中国人的威风，而是看你有没有做好自己的本职工作，是否在提供符合国外受众需求的产品和服务中，无私为维护祖国形象作贡献。作为国有企业，我们每个人要认真承担起自己的社会责任，在行为上与中央政府保持一致，在生活中尊重和关爱周围的每个人，在岗位上踏踏实实做好自己的本职工作，这就是爱国。作为施工单位，我们的技术人员能否不断攻克科技难关，使自己的建桥、修路、筑港、造城的技术水平走到世界的前列；各级党、政、工、团工作者，以及人、机、料、法、环等要素的各级管理者，包括所有一线生产和后方服务人员，能否与时俱进提高管理水平，使安全质量风险得到管控，使企业效率效益得到提升，使员工生活品质得到改善，使干事创业氛围始终和谐...，这也是最大的爱国。

爱国不应索求回报，应是真心无私的。

所以如此看来，爱国虽然非常神圣，但其实很简单。



1 9月23日，由大坝社区主办，中国铝业遵义氧化铝厂和中交二航局遵贵4-A标项目部赞助的村企联欢会在大坝社区中心广场举行，晚上上乌江大桥项目党支部书记代表项目部为社区贫困儿童送去了5000元的爱心捐款。

2 9月26日，在中国传统佳节——中秋节来临之际，武深高速嘉通段TJ-4标项目经理张勇和工会主席胡张亮带领项目领导班子代表公司、项目部前往各个施工作业点逐个看望慰问节日期间仍然坚守生产一线的协作队伍，向他们送去米、油、水果等慰问品。

3 9月27日，西成客专项目部举行“共团圆、贺中秋，同欢同乐在西成”活动。

4 9月27日，正值中国传统的团圆节日——中秋佳节，沐浴着金秋温馨恬静的阳光，益阳大桥项目部组织开展了对施工队的慰问活动。为节日依旧奋斗在一线不能与家人团圆的施工队工人兄弟们送去节日的祝福与慰问。

5 9月27日上午，海南铺前大桥项目总工黄鹏、副书记李红星、副经理王佳、陈锦毅等带领项目工作人员一同探望了一线工人，并致以节日的问候。

6 在这一年一度的团圆日里分公司物流中心也为员工们准备了丰盛的“节日宴”。





2015年第4期总第76期双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
2015年11月28日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
张文胜 张育林 姚本思

总编辑
郑 华

主 编
刘 曼

责任编辑
邓晓菁 宋文健 游华锴 杨 丽
陈 黎 王焱君 朱玲玲 沙金玲
徐 尧 张延涵 于 越 胡爱梅

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859



内部刊物免费赠阅

Content

卷首语

P1 有梦可以想 爱国应无私
——再叙爱国其实很简单

浓浓爱国情 拳拳报国心

P5 复活的历史记忆
P5 时光里,用心爱
P6 我的中国梦
P7 铭记历史,不忘英雄
P8 看九三阅兵论职业尊严
P8 七十年沧桑巨变,历经苦难的辉煌
——写在世界反法西斯战争胜利70周年之际
P10 幸福并感激着
——观反法西斯70周年阅兵有感

P11 巴基斯坦卡西姆港PIBT码头
P11 委内瑞拉卡贝略项目部
P12 成贵铁路项目
P12 建恩高速项目
P12 新干航电枢纽工程W3标
P13 海南铺前大桥项目部
P13 深茂铁路工程指挥部
P14 物流中心
P14 孝感项目部
P15 西成客专
P15 肯尼亚蒙内铁路

封面人物

P16 印象付望林 实干方能秀真知

我的二航情结

P20 跨越四十载春秋 抒发二航人情怀

创效家园

P23 肯尼亚蒙内铁路荣获全线劳动竞赛佳绩
P23 新干项目召开2015年第一战役劳动竞赛动员会
P24 武深高速嘉通段TJ-4标项目部举行皮家岭隧道顺利
全面贯通庆典活动
P24 打好百日攻坚战,争做工程先锋员
铺前大桥工程百日大会战誓师动员大会在海南召开
P25 “月度之星”评选助力巴基斯坦深水港项目争先创优
P25 毕都高速项目喜获业主表彰

温情家园

P26 我们的骄傲,我们的家
——道安高速公路LM05标项目部



P27 小捐赠 大温暖 蒙文砚项目部开展企地共建活动
P27 丰富职工业余生活,增强海外员工向心力
P28 “鱼鹰”落难,临哈项目申援手救助
P28 金秋助学献爱心 海南铺前大桥项目部支助当地贫困孤儿
P28 孝感、安陆项目联合举办急救知识讲座
P29 沌口大桥为工人体检
P29 乌江大桥“家庭助廉”过双节
P29 村企联合献爱心

安康家园

P30 沌口大桥举行船舶事故应急演练
P30 凯羊高速公路项目获全国“平安工程”称号
P31 湖北省“平安工地”创建现场会在沌口大桥召开近70人
到项目现场参观
P32 众志成城抗“彩虹” 齐心协力保安全
P32 毕都高速项目荣获全国2014年度“安康杯”竞赛两项
荣誉

文化家园

P33 分公司50余名政工人员培训班“充电”
P34 做实员工调研工作 让“导师带徒”落地开花
P34 大山里刮起健身风潮
P34 让篮球运动起催化作用
P35 蒙内四标师徒携手踏征程
P36 巴基斯坦深水港项目举行新员工“拜师”仪式
P37 2015年第十届委内瑞拉中资企业篮球赛在委举行
P37 送文化:为农民工放一场电影
P38 五分公司贵州片区“家园杯”篮球联赛在黔圆满举行

工地人物

P39 一生年华献二航

P39 会说中国方言的肯方厨师——“小强”
P40 一丝不苟的焊工
P40 “安全卫士”平凡的一天
P41 搅拌楼里的多面手
P41 拖水大使“小范”的故事
P42 路桥人

七夕情人结——你不是我,你不知道你对我意义

P43 却相思
P44 爱的旅程
P44 那谁,我们结婚吧!
P45 你是我内心不可翻阅的篇章
P45 秋风微凉
P46 同行二人
P46 写给婷
P47 致夫君
P48 走了那么久,你到底变了没有?
P48 《遇见》

8090 教师节里话良师

P50 感恩伴我前行
——记我眼中的良师
P50 人生处处有良师
P51 我的“导师”
P52 我的良师

P53 书屋漂流记

封二 共团圆、贺中秋
封三 欢声笑语话“两节”
封底 巴国风情——伊斯兰堡费萨尔清真寺

浓浓爱国情 拳拳报国心

复活的历史记忆

2015年9月3日，中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念和阅兵式在北京举行。在这激动人心的一刻，渝万铁路项目的建设者们也齐聚项目食堂，通过无线电视观看了这一盛世气象。天安门广场上，机群方队英姿勃勃，呼啸着掠过北京上空。碧空如洗，彩虹如练。面容坚毅的一万多名官兵昂首阔步，接受检阅。先进的装备悉数登场，金戈铁马，气势如虹。

观典同时，巍巍中华那段可歌可泣的故事，那段荡气回肠的抗争史，再一次在我的心里被复活。1943年5月，侵华日军在蓄积了三年之久的力量后，抽集七个师团10万兵力，在华容、藕池口、宜昌一线发动了“江南作战”，企图打通川鄂咽喉之道，进犯重庆。5月30日，日军集中优势兵力，妄图突破长阳木桥溪、太史桥天险，西进恩施，进犯三斗坪，包抄石牌要塞。国军在墨坪、木桥溪、太史桥等地的战斗中，18军5师官兵坚守阵地，与敌展反复争夺，他们高地的坚固工事，连续击退日军的10多次冲锋，而在当晚的战斗中，国军18军第5师共有508位官兵壮烈殉国。

岁月斗转星移，这段用鲜血书写的历史已经翻过大半个世纪。“沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春”，当我们终于过上没有飞机轰炸枪炮轰鸣的和平生活，安享经济改革带来的物质成果时，这些埋骨黄土的忠魂却沉入无尽的黑暗河流之中，漫漫长夜，这些英魂寂寞的守望这旧战场，谁来为他们燃一炷香，摇一摇招魂幡，指引他们找到回家的道路？谁又能想到，英烈洒尽热血之后是滚滚而来的泪水？

石牌保卫战后，曾为“血战台儿庄”主力的第30军31师（师长乜子彬）接防石牌，与日军对峙直至日军投降。其

间，石碑驻军在岭上建树有“陆军第五师抗敌各战后阵亡将士纪念碑”和“第三十一师抗日阵亡将士”、“陆军第卅一师殉国烈士纪念”等碑。碑文题刻有“国之干城”、“浩气长存”和“矢志忠贞”等。尽管现在立的碑纪念因经风雨而残损，但是，我们还是有充足的理由为此感到欣慰，这些由战士或后人建立的石碑表明，历史记忆的种子并没有死去，它深藏在立碑人心中，也深藏在我们中华子孙的心中。

在反法西斯战争胜利70周年之际接到家园编辑的电话，我甚为欢喜，因为这一期《家园》将结合九三阅兵式出版“浓浓爱国情”专刊，我相信此期《家园》非常值得阅读和收藏，它是一座文字建造的纪念碑，它将无数已经失落的历史碎片——在老一辈的故事里、在档案资料里、在我们见闻里慢慢打捞起来，汇集成册保存起来。它与历史里建造烈士纪念碑异曲同工，这本用文字作砖瓦建造的精神纪念碑同样义薄云天重如泰山，它让所有二航人有机会学习和缅怀抗战先烈，重温民族抗战的丰功伟绩和艰难历程。它激励着所有二航建设为祖国无私奉献的心，它是二航人对祖国爱的体现。

谁说这本书的价值抵不上一座桥梁呢？

当战场搏杀的呐喊已经归于沉寂，那些被历史黑夜遮掩的不屈身影渐渐远去；当我们迫不及待地扑向未来的怀抱而属于回望——因而遗憾的遗忘了那些本不该忘记的人和事，以及被鲜血浸透的土地的时候，我们迫切地需要民族记忆的复活。一位政治家说过：忘记过去就意味着背叛。我想，现在这复活的民族记忆将成为我们前行途中的坐标和纪念碑，它将指引一个古老的东方民族走向未来，走向繁荣富强永不迷航。（王兴琴）

时光里，用心爱

一抹斜阳，几缕薄云，阵阵清风，路堤上尘土不再飞扬，喧嚣终归于平静。结束一天疲惫忙碌的工作，只想静静地坐在护肩上，看夕阳下的人群走过，人影拉长，用微笑回应每一句“Jambo（您好）”。有人说，成长是个漫长又艰辛的过程，我想，有时候一时的经人历事就会令我我瞬间长大。于我，三次选择，三次刻骨铭心的成长！

孝亲

“我能想到最幸福的事，就是陪你们慢慢变老。”日记本上的这句话又将我带回到三个月前那段美好时光！一家三口，半月有余，带着父母走了我曾经走过的地方，看了我上课的教室，我登台竞聘演讲的舞台，我挥洒汗水兼职的

地方，见过了与我并肩奋斗的战友……我一切关于大学美好的回忆都讲述给他们听，只是希望在未来的日子里，这也将成为他们美好的记忆。

四年前，我离家千里之外，求学于北国春城；四年间，从东北行至西北，走遍祖国北方大陆；如今，走出象牙塔，奔赴地球另一端参加工作。用四年时间，越走越远，年轻的我好奇地游玩于这个世界，却不知父母在自己的小圈子里对我的思念与关怀。

今天，来到肯尼亚整整两个月了，过得好快，我好想他们。父母总是不忍心打扰我，我能想象他们等我电话时的那种心情，既担心又期待。至今我都无法去描述这种看似不那么强烈的爱，直到我越走越远，我才体会到这种爱给

我带来的力量。我感谢父母的爱和信任，让我从小到大做出有关自己的所有决定，让我明白真正的孝不是在我该努力拼搏的时候安安分分地待在他们身边，而是放我独自到这个世界中走一圈，读万卷书，行万里路，遇名师指路，再自己感悟，最后回到他们身边，共享天伦之乐。在易逝的时光里，我怎敢辜负这份厚重的爱？

敬企

既然选择远方，便只顾风雨兼程。短短的两个月，从初次浇筑混凝土的新奇到之后了解掌握质量控制要点，从通宵核算工程量的困惑到如今初步明晰各项工作，从带领肯方防护班组施工的疲惫不堪到如今井然有序地安排工作……像一张白纸，任岁月刻下深深浅浅的痕迹。每一次在烈日骄阳被晒得晕头转向，每一次穿越漫天扬尘，每一次疲惫到食不知味，每一次下班时看着面目全非的自己，每一次仰头看蓝天白云，都会告诉自己“Hold On Pain Ends”。

我很感谢当初的自己选择路桥这份事业，选择加入二航，更选择了加入肯尼亚蒙内项目。在这里，我体会到了每一位路桥建设者的艰辛和奉献，也实现了自己想要体验父辈们艰苦创业的想法。在忙碌疲惫的工作中爱上了这种痛并快乐着的感觉，爱上了这种奋斗无极限的状态。前路漫长，年轻的生命才刚刚起步，是要经历一些艰辛磨练，就像前辈所说，只有熬过了最艰难的岁月，顶住了最大的压力，耐得住寂寞，方能守得住繁华。未来的人生路，吾辈何惧艰辛？

我的中国梦

1817年，鸦片战争前夜，已被流放到圣赫拿岛，昔日的法兰西第一帝国皇帝拿破仑，对访华归来的英国使团团长阿美士德说道：“中国只不过是一只睡狮，它一旦被惊醒，世界会为之震动。”1900年，八国联军侵入北京城之时，已担任中国海关总税务司五十年之久的风中英客卿，英国人赫德，在日记中悲愤地写道：“公元两千年的中国，将大大不同于一九零零年的中国，我深信中国必将凤凰涅槃，浴火重生，有强盛再起之日。”2015年，抗日战争胜利七十周年之际，习近平总书记站在天安门城楼上振臂高呼：“正义必胜！和平必胜！人民必胜！”中国正实践并证实着前人的预言，在中国共产党的领导下，走在中华民族的伟大复兴之路上。

处在这个伟大的时代，刚刚走出大学校门的我，怀揣着光荣与梦想，来到了中交二航局五分公司孝感高新区基础设施项目部。

爱国

不离家不知何为故乡，不出国不晓何是祖国！身处和平年代的我们似乎鲜有近距离感受祖国的机会，更缺少了对祖国的那种热烈深刻的爱。

去年的这个时候，我还在与青年学子一同行走在长城沿线，着迷彩，背背包，吃干饼，就咸菜，喝凉水，住帐篷，走路全靠一双脚，讲解全靠一张嘴！走过戈壁，穿过沙漠，去感受这民族脊梁，着实憾人心扉，残破的墙体满是沧桑，凝结着千百年间中华民族的荣辱兴衰。行走月余，用脚丈量祖国每一寸肌肤，感受祖国的气息，在血与汗的征途中，这种爱国情怀悄无声息地在心中唤起，不屈不挠、团结奉献、乐观友善的精神也已埋于心间。

现在，祖国9·3阅兵刚刚结束，再一次用威武文明之师向世界证明了我国之强盛、民之安康。身处海外，尤感光荣，虽由于加班未能观看阅兵直播，但每每与肯方员工观看手机中的动态图，看着那身熟悉的迷彩，整齐的队伍，铿锵的步伐，向他们介绍有关中国的所有所有，听着他们说good, good, verygood时，那种自豪骄傲之感真是难以言表。国荣我荣，国难我上，在享受国之荣光的同时，我们不应忘却为之奉献的前辈们，更不应沉溺于现在的幸福中无法自拔。艰难困苦，玉汝于成，博观约取，厚积薄发，试问未来世界谁主沉浮，定看我东方青年。

孝亲为立人之本；敬企为立业之根；爱国为为民之责。三次经历，三次深刻的认识，唯有一点，便是用心爱，用心感受，似圆规，心不动，脚在走，才能走出圆满的人生。（李旸）

刚参加工作，初来乍到的我，对公司的业务和项目部的的工作还知之不详。两个多月以来，是总监一丝不苟地向我讲解工地上的安全生产知识，让我更快地了解安全员的本职工作；是师傅们在闲暇之余告诉我一些做人做事的金玉良言，让我一点一滴地知人知事知心；是技术人员在我对施工中的的一些细节不太懂的时候对我循循善诱，让我对市政工程的施工工艺有了更加全面的了解……这两个多月，我对孝感项目部这个集体的朝气蓬勃、热心快肠、积极进取、尽职尽责感触颇深，我也一定要努力成为一个浑身正气、顶天立地的男子汉。

转眼间盛夏已逝，金秋将至，一场潇潇秋雨洗净了夏天的余温，清风拂面，我也由一个初出茅庐的白面书生褪去铅华，成为了一个古铜色皮肤的新二航人。在每天深入工地一线监督指导工人们施工作业的过程中，我慢慢发现，项目部这个集体，是一个有着爱国情怀的集体，是一个殷切

期望着国富民强、民主和谐的集体。爱国，是老师傅在道路改造工程开工前，顶着炎炎烈日对路面破损处进行反复拍摄的兢兢业业；爱国，是技术员们没日没夜地在工地盯守，为水稳基层和沥青砼面层的厚度和分包单位苦心钻研的锲而不舍；爱国，是项目部同事在会议室研究施工方案时，为混凝土面层的摊铺工序讨论到深夜的精益求精；爱国，是大家在茶余饭后，对中国历史和国家大事的侃侃而谈……习近平总书记强调：“空谈误国，实干兴邦。”我们中国交建，我们二航局，我们孝感高新区基础设施项目部，正在干着最实际、最具体的事情，多少中交人，多少二航人，为祖国的基建事业在工地一线奉献了自己的一生，日复一日地

铭记历史，不忘英雄

9.3大阅兵，盛世空前。

中国向世界展示的，不仅仅是铁甲生威的国之精锐，飞跃发展的国防工业，还有建军88年来先烈用血肉铸就的战斗精神，中华民族捍卫和平的强大决心与信心！中国也在告诉世界：她永远不会忘记为了新中国成立而抛头颅、洒热血的人，为了新中国现代化事业奉献青春的人！

当抗战老兵乘车方队驶过，无数人为之动容！老兵们深情的望着检阅台，眼角已经湿润，虽已耄耋之年，军礼依旧标准有力！国家没有忘记他们，是民族的英雄！自甲午战争开始，崇尚军国主义的日本把中华民族拖入了长达半个世纪的战火硝烟。清朝腐朽，民国孱弱，先失台湾后丢东北，丧国辱权任由宰割！然而狼子野心的日本从1937年开始全面侵华，试图亡我民族！在这生死存亡的时刻，无数热血沸腾的青年学生，投笔从戎！无数憨厚朴实的民夫，参军救国！正是他们挺身而出，他们用血肉之躯阻挡了日军侵略的步伐，一寸疆土一寸血，300多万将士战死沙场。

近代以来，为了反对内外敌人、争取民族独立、为了建设民主、自由、富强的新中国，先后约有两千多万烈士献出了宝贵的生命，多数人没有留下姓名！然后英雄不怕死，只是怕忘记！9.3大阅兵，境内外主流媒体很多关注的主题是：有哪些先进武器会亮相；有哪些外国元首出席阅兵；台湾，日本对阅兵有何反应等。民间在知乎等网站上讨论的话题多是：抗战八年，共军的作用；国军贡献了多少汉奸；天安门城楼上会不会出现某位前领导人之类。然而很少有媒体出专题报道我们的抗战英雄？很多人在QQ空间，微信朋友圈子各种客户端晒照片晒幸福，为什么很少有人转发关于那段历史的文章或为英雄点个赞呢？很多人觉得“世界那么大，我想去看看”的时候，为什么不去烈士陵园转转为英烈献束花呢？当我们开始以阅兵的形式怀念70年前那段历史

在工地挥洒着自己的汗水，将自己最美好的年华留在了密林深山，留在了戈壁荒漠，留在了天涯海角。

我有一个中国梦，我梦想假以时日我能事业有成，家庭幸福，子孙满堂；我有一个中国梦，我梦想走遍世界的每一个角落，都有二航局架的桥，铺的路，盖的高楼，建的港口；我有一个中国梦，我梦想有朝一日中国交建能屹立于世界企业之峰的顶端；我有一个中国梦，我梦想中华民族能带领着世界人民一起共同走向繁荣富强；我有一个中国梦，我梦想几千年后，当人类和外星人在宇宙中相遇时，不管是黄皮肤白皮肤还是黑皮肤，他们都会对外星人自豪地说：“我的故乡是华夏！”（余熙）

的时候，就应该要明白这段历史这些人对我们中华民族是何等重要！以史为鉴，可以知兴替！

由于工作的原因，本人有幸能接触到纯正的犹太文化。他们跟我们一样，也是一个命运多舛的民族。他们崇尚智慧聪明富有，却因为宗教信仰被种种流言蜚语中伤，人类历史上反犹太主义盛行，从埃及法老到波斯大流士，从十字军到纳粹，大批的犹太人被驱逐、围剿、毒打、折磨、迫害。然而，犹太人并未灭族反而成了这个世界上最伟大的民族之一！他们从灾难中幸存下来靠的是头脑里的智慧，血液里的信仰，还有铭记在心的历史！犹太节日是犹太文化的一个极其重要组成部分，几乎所有的节日都与整个民族的历史经历相关联，而不是来源于某个个人的事迹或生平。如逾越节是回顾整个民族在摩西带领下摆脱奴役和获得解放的过程；七七节是感念犹太民族从上帝手中获得圣书法典；住棚节是追思上帝对犹太民族在旷野游荡的庇护；哈努卡节和普珥节是纪念犹太民族免于灭亡，并最终战胜对手；犹太新年和赎罪日则集中在犹太人的忏悔和希望开始新生活上。这种全民性、教育性的节日，使每年周期性到来的节日变成了犹太民众一遍又一遍地重温本民族的历史、传统、习俗，一遍又一遍地接受本民族宗教的教育，一遍又一遍地反思犹太人历史使命的特殊日子，在维护民族团结，保持犹太民族固有文化，增强犹太人的使命感等方面起到了重要的作用。

9月3日是中国人民抗日战争胜利纪念日；9月30日是烈士纪念日；12月13日是南京大屠杀纪念日；这些都是国家级的纪念日！让我们记住这些节日，铭记历史，不忘英雄！（刘维佳）

看九三阅兵论职业尊严

一排排清一色的军装、一个个精神抖擞的军人。相似的体态、统一的步调、统一的姿势、如同千手观音，其协调性堪称完美。当习总书记进入阅兵仪式，款款驶入，与战士们挥手问候时，每一名将领和战士都是严肃的，敬畏的，目光也随着习总书记的身影缓缓移动，这些细微的动作让我深受感动。我在思考，是什么力量让它们能做到这样的忠诚，这样的执着。冥冥中，我似乎看到了“职业尊严”的存在，信仰的力量。

很小的时候，我就觉得军人是一个比较神圣且庄严的称号。人们谈起谁谁当过兵都会对其心深敬佩之感。随着自己慢慢的长大，才知道因为军人的职责就是保卫国家安全，守护国家边境，使政府政权稳定，社会安定，遇到非战斗性的包括救灾等工作也要义无反顾的去参与，其重要性不言而喻。我们经常拿军事化管理来形容对事物的苛刻和严格。作为一名合格的军人可想而知，又是被如何的要求？又是有着如何的耐力、毅力、自制力和执行力？一名合格的军人一般都拥有着崇高的理想、坚定的信仰，攻无不克、战无不胜的意志，志同道合、生死与共的团结，军令如山、步调一致的纪律，打不垮、拖不烂的作风，没有借口、坚决执行的决心，勇挑重担、保家卫国的责任，热爱荣誉、奋力进取的精神，不甘失败、勇敢拼搏的雄心，以及目标明确、全力以赴的壮志。这就是军人的职业道德，而军人的职业尊严呢？就是体现军人价值的所在，完成他的职业使命。这就是为什么我们在阅兵仪式上看到的堪称“完美”的阅兵之景。

而反观企业中的员工如果能拥有军人般的职业尊严概念，有着军人般的纪律性、执行力和团队精神，相信那个企

业一定能获得各方面的认同。所谓职业尊严就应该是在自身的岗位上尽最大的努力服务于你所服务的人群，让你所创造的知识设身处地的解决一切问题，体现你所从事的岗位的价值，不为任何人，自己就是最大的理由，不苟且、不应付、不模糊，把自己正在做的事情当作与世界呼吸吐纳的借口。其行为与教育程度，社会地位甚至眼界都没有必然的关系。

前段时间，在学习羽毛球时认识一个羽毛球教练，收费比其他教练稍贵，但是从来不占用学员的时间接打电话、喝水抽烟上厕所，从来不向客人推销会员卡、球拍器材，但客人如果有问题咨询，总能给出最专业详尽的解答。他的理由是：第一：我是教练，不是会籍顾问，也不是销售员。第二，学员花钱报名来学习羽毛球，充分利用场上的时间来实现学员技术水平最大化是教练员的基本职业道德也是教练员水平的有力体现。我认为，这就是职业尊严。这些人身上有一种引而不发，然则绵绵不绝的力量，这种全情投入的状态深深将我吸引并由此而感动。

而阅兵仪式上的军人再一次让我想起“职业尊严”这四个字。当一辆辆观光车拖着上百名老兵缓缓而来时，老兵们同样的姿态让我双眼模糊，他们见证着旧时代的艰苦和新一代的繁荣，他们都是年近百年的老人却庄严的执行着军中的制度，一个敬礼代表了千言万语，因为他们我们才有今天的幸福生活，缅怀先烈时更多地是创造更好的未来。“职业尊严”这个新名词也许在不久的将来会慢慢的普及，在这个越来越追求精神生活的新时代，人们渴望被肯定必将多过于对物资和名利的追求。（可馨）

艰苦的战略防御和相持阶段于1944年转入反攻。1945年，中国抗日军民进行全面反攻，苏联红军也出兵中国东北，围歼日本主力关东军。中国战场是亚洲太平洋战场中的主战场，共消灭日军150万，受降128万。

伟大的中国人民解放军诞生于1927年8月1日的南昌起义，当时叫中国工农革命军，1928年5月以后，陆续改称中国工农红军，简称“红军”。1937年7月7日爆发抗日战争，8月25日红军的主力部队改编为国民革命军八路军，简称八路军。1937年10月，中国工农红军游击队和红军第二十八军改编为国民革命军陆军新编第四军，简称新四军。1946年，解放战争爆发，解放区各部队由八路军、新四军、东北民主联军等陆续改称人民解放军。

一种精神，穿越历史，辉映未来。

顽强坚守——国难当头，一个古老的民族迸发出无穷的勇气和力量。从“九一八”事变起，在长达14年的艰苦岁月中，中国军民对日本法西斯的抵抗一刻也没有停止过。一种顺应时代而生的永不屈服的精神，一步步支撑着那些永远在共和国抗战史上青史留名的人。

“君乃松山客，素知凌风雪。风雪总无情，幸有耐寒节。”这首赞颂抗战勇士的诗悬挂在东北抗日联军老战士李在德家中，苍劲的笔画、悲壮的意境，时时勾起这位98岁老人对峥嵘岁月的追忆。今年是世界反法西斯战争胜利70周年，那些为共和国、为我们今天的幸福生活而奋斗过的人们，年逾古稀，但是，他们为共和国今天书写的辉煌，会永远铭刻在共和国的天空。党和人民不会忘记他们，让我们共同期待，共同见证在今年阅兵式上书写传奇的英雄们。

历史无言，精神不朽。我以我最深最真的笔触，走过时间的沧桑，空间的辽阔。我想令人们回忆起70多年前那场悲壮激越、一寸河山一寸血的反法西斯斗争；我想揭示在民族生死存亡的关头，一个国家和民族所迸发出的神奇力量。我们纪念这场战争，不是为了仇恨，而是着眼于未来。历史是不能忘记的，忘记意味着背叛。就像一个永远醒着的伤口，以一种永远无法回避的痛楚，时时提醒我们落后就要挨打，中华当自强！

听党指挥，坚定信念，铭记历史。

“没有共产党就没有新中国”。没有中国共产党的英明领导，我们就不可能取得那场伟大战争的全面胜利。在70年前的抗日战争中，中国共产党在国内矛盾尖锐、国家积贫积弱的艰苦条件下，领导全国各族人民经过八年艰苦

卓绝的浴血奋战，打败了日本侵略者，取得了百年以来反抗外来侵略的第一次胜利。这是中华民族伟大历史上一次雪洗百年耻辱、开始中华民族伟大复兴的胜利。

抗日战争的胜利，是在中国共产党主张建立的抗日民族统一战线旗帜下全民族打败日本军国主义侵略的历史性胜利，是世界反法西斯战争的重要组成部分。90多年来，从烽火连天的革命战争年代，到激情燃烧的建设岁月，一代又一代的共产党人前赴后继、攻坚克难，进行了艰苦卓越的奋斗和艰辛无比的探索，建立了彪炳千秋的历史伟业。中华民族的今天，是无数共产党人用宝贵的生命和殷虹的鲜血所铸就的不朽的丰碑。这段可歌可泣的历史告诉我们，正是紧紧的与人民站在一起，为民族复兴而战斗的共产党人带领我们从苦难走向辉煌。今天，伟大的中国共产党正带领全国人民实现民族复兴的伟大梦想。纪念抗战，我们要感谢党，拥护党，坚定不移跟着党。

2014年，在甲午战争两甲子之际，再次直面中国近代史上那道惨痛伤痕，反思甲午；在邓小平诞辰110周年的日子，重温改革开放总设计师的战略智慧和伟大实践；在新中国成立65周年之时，缅怀浴血奋战的革命先辈，更思如今幸福生活的来之不易。一元复始，万象更新。2015年，世界反法西斯战争胜利70周年，在以习近平总书记为总书记的领导下，以盛大的阅兵式告慰那些长眠于人民英雄纪念碑下的英烈们，铭记这些年逾古稀的英雄们，以强大的国防力量昭示中国的未来！

为了纪念世界反法西斯战争胜利70周年，9月3日，会在天安门广场举行盛大的阅兵式，闻此消息，内心无比激动。思绪仿佛回到了身在军营的那段岁月，亦勾起了我在党旗、军旗下的铮铮誓言。中华抗战史，不容忘却。历经苦难的辉煌和你们穿着戎装写下的历史，会永远留在共和国的天空！（赵凯）

七十年沧桑巨变，历经苦难的辉煌

——写在世界反法西斯战争胜利70周年之际

从嘉兴南湖的烟雨迷蒙，到“八一”南昌起义的第一声枪响；从遵义会议的力挽狂澜，到陕北窑洞的运筹帷幄；从天安门城楼的国旗飘扬，到改革开放的波澜壮阔。正是伟大的中国共产党，顺应时代潮流，一步步引领着中国革命走向胜利和辉煌。

——题记

一段岁月，波澜壮阔，刻骨铭心。

1931年，日本侵占中国东北。1937年7月，日本发动全面侵华战争。中国人民在中国共产党领导下奋起抗日，拉开了世界大规模反法西斯战争的序幕。中国的抗日战争经过

幸福并感激着

——观反法西斯70周年阅兵有感

凌晨4点的闹钟准时响起，披衣起身，生怕错过这次纪念会的每一个瞬间，到食堂才发现我并不是一个人，已经到的师傅和同事已经伴随着军乐团的嘹亮浑厚的红歌军乐做好观看的准备了。此时，在漂洋过海的异国他乡，跨过五个时区我们仿佛又和祖国站在了同一处——天安门广场。

当习主席和各国首脑登上出现在天安门城楼的时候，9.3阅兵的序幕此时也正式拉开了。一声声礼炮响彻苍穹，70响象征着从1949年反法西斯全面胜利至今世界和平的70年；从人民英雄纪念碑出发到国旗基台的国旗护卫队走了121个正步，代表着从1894年甲午海战到2015年中华民族走过的121个风雨浮沉而又不断崛起的年头。当雄壮的《义勇军进行曲》再次响起在天安门广场，也随着电视广播传播到了神州大地以及世界各地，在肯尼亚的我们也随着国旗的缓缓上升唱出了“前进！前进！前进！”这一声声前进不仅是对祖国繁荣昌盛的美好祝愿，更是我们每个人心中的中国梦，向美好的生活前进！

习主席发表关于“反法西斯战争胜利70周年阅兵”的讲话，世界反法西斯战争中，中国人民抗日战争是开始时间最早、持续时间最长的，3500多万中国军民的死伤占了中国人口的三分之一，是我们的革命先烈用自己的血肉和不屈的意志彻底打败了日本侵略者、捍卫了中华民族5000多年的璀璨文明，一次次战役都是中华儿女保护祖国决心的体现，一寸寸国土都是被此次战争中死伤人民的鲜血染过的，有了这次战争的胜利才有了中华民族开始伟大复兴的光明前景，也开启了古老中国涅槃重生的新征程，体现了中国人民自强不息的高贵精神。世界战场上看，中国坚持走持久战战略，粉碎了日本帝国主义的“以战养战”战争计划，成功把日军留在了中国战场，不能够脱身到欧洲战场、进攻苏联，中国军民的巨大牺牲对世界反法西斯战争是有重大意义的。没有经历过战火的可能无法切身感受到战争的残酷，但是对于和平生活的珍视、对于和平发展的渴望我们是发自内心的，坚信只有国家的稳定，才有经济的提高，每个人才能实现自己的梦想，国家才能富强繁荣，中国才会实现自己的中国梦。

习主席最后说道：让我们共同铭记历史所启示的伟大真理“正义必胜！和平必胜！人民必胜！”只有以人民为本的政府才会得到人民的拥护，以为人民服务为宗旨的国家才会开创美好光明的未来。相信祖国的爱好和平的初心，强而不霸的态度，坚持永远不称霸，永远不搞扩张，中国定会在世界之林树为典范，为世界共同和平、全球共同繁荣带来坚实的力量。

正式的阅兵也开始了，“同志们好！”“首长好！”“同

志们辛苦了！”“为人民服务！”一句亲切的问候，一声铿锵的回答，响彻在长安街，响彻在天安门，响彻在每一个观看阅兵仪式的华人心中！当检阅车从方阵末尾掉头驶回时，每个方阵的解放军都喊出了心中的一句话，“听党指挥！能打胜仗！作风优良！”，这是党对军队的管理方针，也是共和国每个军人的最高指导，这句话是喊给主席听的，也是喊给祖国听的，喊给每一个华人听的，他们有信心有能力保护祖国、捍卫疆土，为每个中国人建设一个和平和谐的国家，我听到了，相信所有的同胞都听到了！

当鲜红的国旗、军旗由空中护旗队飞行到天安门上空，当表演机飞过留下五彩的彩带，当天安门广场的标兵踢着正步就位，英姿飒爽的三军仪仗队从长安街的东面迈着矫健的步伐走出，代表海陆空三军的他们正是三军精神风貌的展现，一个个正步掷地有声，扣击的是祖国的土地，是解放军的根基，更扣击了主席的心、人民的心；炯炯有神的眼光，坚毅如炬，是给人安全感让人民放心的眼神；齐刷刷的队列，排山倒海之势，整齐划一，告诉祖国、人民团结一致定会有光明前景。

抗战老兵方队的出场更是达到整场阅兵的高潮和泪点，感激、感谢、感动，是他们那一代人的勇敢无畏、不屈意志才换的抗日战争的胜利，有的老兵眼睛已经不能看清他们在听祖国的声音，有的老兵耳朵有些失聪可他们依旧举起自己的手臂行了一个军礼，他们的精神就是抗战的精神，也是在国家危难时每一个中国人的精神，苍松虽久依旧劲，夕阳西下耀神州！

之后受检的装备方队和空中方队是最让国人骄傲的，84%的装备第一次亮相阅兵，全部都是国家自主研发，为代表的则是东风系列导弹和歼-10、歼-11战机。我想到了毕业实习期间我们所去的单位就是生产9.3阅兵用的装甲车及坦克的工厂，工厂内每个师傅各司其职，严格把控零件的制造及装配，就像我们这场阅兵，不是只有受阅部队在付出，更有很多幕后英雄，我们的国家也是一样，只有每个人在自己的岗位发光发亮，聚起的光辉才能照亮全球，让世界看到中国的光芒！

在一次次欢呼掌声、一次次激动感激、一次次眼泪夺眶时，阅兵也迎来末章，放飞的和平鸽和气球同时升空，天安门广场成了欢乐的海洋，各国领导和人民享受着这份喜悦，也享受着和平给人的福祉，忘掉战争，共同繁荣。我们生活在这个时代，我们应该为这个时代的祖国添光加彩，最后借用一句话“愿我有生之日，得见你君临天下，吾辈必当勤勉持书仗剑耀中华”！幸福并感激着。（刘孟）

分公司各单位开展 纪念抗日战争胜利70周年系列活动

巴基斯坦卡西姆港PIBT码头

滴滴滴…

9月2日刚上班一会，项目部的群里发来一条信息：“通知，为了方便大家观看阅兵仪式，项目部开放三处观看点，大小餐厅和娱乐室。请项目领导及全体党员明早6点（即北京时间早9:00）在餐厅门口集合，观看抗战阅兵仪式；其他同志不作硬性规定，为了表达爱国情怀，感受祖国的日益强大，体现民族自豪感，建议所有人员观看阅兵仪式。明早上班时间调整到9:00上班，请通知现场施工队和labor，调整作业时间。”

9月，是巴基斯坦卡西姆港PIBT码头项目建设的高峰期，为确保生产计划完成，平日里职工都在加班加点的执行生产任务。而且，巴基斯坦与国内有3个小时的时差，职

工们在正常作息时间是无法全程观看阅兵盛况的。项目领导为让职工们能全身心的去感受这一盛典，不仅号召大家观看阅兵仪式，还非常人性化的考虑，特意为此调整了上班时间。

9月3日，大家早早的聚集在食堂的电视机前，不想错过一个镜头。虽然生产任务重，工作繁忙的周末都难得一休，但如此重要时刻无论如何都不能错过。当电视上奏响国歌时大家不由自主的起立，为祖国母亲献上我们最真诚的祝福。阅兵盛典气势恢宏的场面让全体职工热血沸腾，尤其是身处异国他乡的我们，能体会到祖国富强带给我们的自豪感，更能体会到祖国强大带给我们的安全感！

（王海超）

委内瑞拉卡贝略项目部

了《义勇军进行曲》、《保卫黄河》和《歌唱祖国》，拉开了整场晚会的序幕。在接下来的诗朗诵环节，朗诵者情感真挚的表演，抒发了浓浓的爱国情怀，其中由卡贝略项目部工会主席王立热血沸腾地朗诵的《复活的土地》，深深地触动了所有在场华人的心。

据悉，卡贝略项目部于晚会三周前接到了委内瑞拉全国华侨华人联合总会参演邀请，同时也是唯一一家受邀的国企单位。项目部非常重视此次活动，精心挑选出五名员工参加合唱团及诗歌朗诵演出，并利用每晚休息时间，往返于卡贝略和瓦伦西亚之间，辛苦地参加排练。最终演出获得了圆满成功。

晚会后，中国驻委内瑞拉大使赵本堂先生亲切接见了我部参演人员，并对中国交建、中国港湾和二航局为推动在委华人事业的发展以及中国文化在委的宣扬所作出的贡献给予了高度评价。（王立 谢彪彪）



当地时间9月18日晚，由中国驻委内瑞拉大使馆和委内瑞拉华侨华人联合总会主办、委内瑞拉和平统一促进会和委内瑞拉全国文联协办的委内瑞拉华侨华人纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利七十周年晚会在瓦伦西亚中华会馆大礼堂隆重举行。

新任驻委大使赵本堂、委内瑞拉全国华侨华人联合总会主席陈坚辉、委内瑞拉卡拉沃沃州州长等政要莅临现场观看演出。中央电视台、人民网、委内瑞拉国家电视台等中委媒体均对此次演出进行了详细报道。

当晚，由65名演员组成的瓦伦西亚中华会馆合唱团，在《南美新知》杂志社社长余腾波的指挥下，气势如虹地演唱

成贵铁路项目



9月3日，在集体观看完振奋人心的阅兵仪式后，公司成贵项目“庆祝抗战胜利70周年全民健身”篮球赛友谊赛决赛如期举行。由成贵项目各工区、梁场组成六支队伍经过近一周的小组赛激烈拼抢，决出四支优胜队伍，相会于决赛赛场，以团结有序、顽强拼搏的竞技精神，献礼祖国抗战胜利70周年。（石梦晓）

建恩高速项目

忆往昔峥嵘岁月，颂先辈丰功伟绩。9月3日，建恩高速项目部举行系列活动，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年。

当天上午，建恩项目部全体员工齐聚项目会议室，集体观看了阅兵仪式；下午，大家共同观看了大型抗战史诗电影《百团大战》。通过重温那段波澜壮阔的民族抗战史，目睹当代中国军人的飒爽英姿，见证伟大祖国

今天的繁荣与富强，全体员工上了一堂生动的爱国主义教育课，进一步提升了团队凝聚力与使命感。谈到观后感时，大家纷纷表示，在今后的工作中，一定要向革命先烈们学习，继承和发扬不惧困难、英勇顽强的奋斗精神，努力为项目建设和实现中华民族伟大复兴的中国梦做出自己应有的贡献。（施中良 马也）



新干航电枢纽工程W3标

9月3日，新干航电枢纽工程W3标项目部迎来了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年的特殊日子。

早上8点30，项目部员工就来到会议室静静等待着阅兵式的开始，当电视屏幕上播放出抗战老兵的画面时，所有员工不由得站立起来向昔日的英雄们致敬。“国之大事，在祀与戎”，当三军装备方队亮相天安门广场，展示在长安街童，刹那间一股无以言表的自豪感油然而生。回想近代中国因积贫积弱而备受欺凌，中国人民历经百年的苦难沧桑，无数革命先烈用生命和鲜血换来了今天中华民族的崛起，那七十响礼炮是为他们而鸣响，那雄浑的“义勇军进行曲”是为他们而歌唱！

阅兵式结束后，项目部展开“缅怀先烈，面向未来”专题讨论会。在讨论会上，新分到项目部的应届毕业生尤其活跃。从七月中旬来到项目部，不知不觉已经快两个月了，这群刚从学校毕业的九零后一直是项目部关注的焦点。刚来项目部时，他们面色白皙，而现在，一个个晒成了“黑炭”。“小伙子变黑了好多啊，怎么样，工作生活还适应吗？”项目书记关切的询问到。“项目部老员工对我们特别照顾，特别是工程部的苏部长，教会了我很多东西”九二年的杨向东腴腴的回答到。“本来今天是节假日，但由于工期紧张，也没能让你们放个假，休息一下。”项目书记显得有些自责。“今天上午的阅兵式对我的触动很大，和当年的抗战英雄们比起来，项目部的苦都算不了什么。能够在项目部成

长，为项目建设出一份力，这是对英烈们为了理想信念不怕牺牲的历史精神的最好继承。”小伙子杨向东激动的表白到。

“靡不有初，鲜克有终。”希望这群有着朝阳般活力的九零后能够继续保持这份青春的激情，在项目建设的战场上屡立新功。（张会龙）



海南铺前大桥项目部

9月3日上午，海南铺前大桥项目部组织收看了中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵仪式。现场掌声和欢呼声不断，全体员工热情高涨，激动和自豪感洋溢在脸上。

为了让员工更好的收看阅兵仪式，项目部专门购置了一台48英寸液晶电视机，提前解决了接收信号不良，坐席不足等问题，确保了整个观看过程中的流畅完整。

在收看阅兵仪式过程中，面对威武震撼的阅兵画面，每名员工无不热血沸腾、精神振奋，仿佛置身于阅兵现场，感受着国威、军威的庄严与神圣，感受着国防力量的强大，感受着先烈的英勇顽强。有员工甚至流下了激动的泪水，为祖国的强大倍感自豪！

此次观看阅兵仪式，鼓舞和振奋了全体员工，激发了员工们的爱国热情和艰苦奋斗的工作热情，提高了员工的自信心和凝聚力，为缅怀先烈、敬畏英雄、继承传统起到了促进作用，纷纷

表示要干好自己的本职工作，搞好铺前大桥工程，为祖国尽一份微薄之力。让我们永远铭记历史、昭示未来，共克时艰，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。（葛利龙）



深茂铁路工程指挥部

9月3日，中交二航局深茂铁路工程指挥部在紧张的施工间歇，积极组织职工集中观看中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式，共同缅怀革命先烈，畅想美好未来。通过观看阅兵式，振奋了士气，鼓舞了斗志。

红旗飘飘、军歌嘹亮，雄壮整齐的徒步方队、坦克、榴弹炮、履带式步兵战车、战略导弹、无人飞机等综合实力的集中展示，让职工们内心激动不已，更为祖国的日益强大感到骄傲和自豪，并深深感到“勿忘国耻振兴中华”的责任。数

以万计的和平鸽和气球奔向天际，象征了中国人民对世界和平的期望和美好祝愿。

大阅兵激发了广大职工的爱国热情和奉献精神。大家纷纷表示要继续发扬老一辈先烈们不怕苦不怕累的精神，大力弘扬爱国主义精神和伟大的抗战精神，始终以饱满的热情和昂扬的斗志，立足岗位，扎根项目，努力拼搏，抓好施工生产，确保深茂铁路工期目标、质量目标、效益目标的全面实现。（张平）

物流中心

“端起了土枪洋枪，挥动那大刀长矛；保卫家乡保卫黄河；保卫华北保卫全中国……”“天下兴亡、匹夫有责..”一声声高昂嘹亮的歌声冲击着每一个人的心田，一句句阵地有声的抗战警句声声入耳。

9月2日下午2点半，五分公司物流中心员工正以宣、唱、颂、观四部曲的形式纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争70周年。

活动通过宣讲中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利的历史背景和意义让员工认识和理解历史；通过唱一首战歌《黄河大合唱》来同庆胜利，激发员工的爱国情怀，让

员工感知爱国主义核心价值观；通过颂几句警句来警醒员工，希望员工珍爱和平，珍惜当前；通过观一部影片《地道战》来缅怀先烈，鼓励员工热爱祖国，开创未来，为实现伟大的中国梦而努力奋斗。活动共有32名员工参与其中，历时2个小时。

活动过后，员工们有的热泪盈眶，有的激情澎湃，为那些值得缅怀的先烈，为血染而来祖国的今天，纷纷表示：纪念要一代代的传承，传承不仅仅只是为了缅怀更是为了祖国更好的前进！（杜明慧）

孝感项目部

9月3日是纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年的日子，北京天安门广场举行盛大的阅兵仪式。孝感项目部为了组织好职工观看，精心部署会场、安装调试视频，确保职工正常观看。

上午9时，职工们早早就守候在投影屏幕前，按捺不住激动的心情等待阅兵式的开始。上午10时，激动人心的时刻到了，随着70礼炮声的敲响，当国旗护卫队员护卫着鲜艳的五星红旗举行升旗仪式的时候，项目部全体职工立即起立、庄严地伴随着国歌声注视着五星红旗冉冉升起，每个人心中为我们伟大祖国的强大、昌盛感到无比的自豪和骄傲。

礼炮轰鸣、歌声嘹亮、整齐的队伍、闪亮的枪炮、威严的军容显现出阅兵仪式的隆重与壮观。当威武之师踏着雄壮的节奏，迈着整齐矫健的步伐通过天安门城楼接受检阅时，无不显现出我们祖国的强大、军人的强悍和科技的先进，同时也表达了人民爱好和平的美好愿望。

当方队中出现抗战老兵时，大家不禁肃然起敬眼睛都湿润了，让人崇敬。同时让大家铭记历史、缅怀先烈，深深感到我们生活在和平年代来之不易，这是无数英烈抛头颅洒



热血奉献生命换来的，是这些抗战老兵浴血奋战得来的。勿忘历史、经历磨难的中华名族更加热爱和平，更懂得珍惜和平。

项目部职工纷纷表示：我们今天观看阅兵式纪念抗战胜利70周年，就是要牢记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来；要把先烈无私奉献的精神、百折不挠的气节、担当危难民族情怀转化为建设中国特色社会主义事业而奋斗的实际行动，坚定不移地抓住发展时机，努力实现中华民族的伟大复兴的中国梦，我们“二航人”要为实现这个“中国梦”出一份力、发一份光，为国家建设贡献自己的一份力量。

（陈柏林）

西成客专

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，激发广大一线施工人员的建设热情。9月3日，西成客专项目部组织项目部员工举行升国旗仪式、观看“抗战胜利70周年”阅兵仪式，共同庆祝这个伟大而光荣的节日。

“今天的升旗仪式意义特殊，必须参加。”因为常年野外施工作业，年近五旬的张仁平换上了风湿性关节炎，但听到要举行升旗仪式，他便忍着疼痛，一大早起床，等待升旗仪式的开始。

清晨，秦岭山间飘起了蒙蒙细雨，上午七时五十分，项目部的三十余名员工早早地集合起来，冒雨参加升旗仪式。上午八点整，庄严的国歌声响起，看着五星红旗徐徐升起，项目部领导干部和员工三十余人庄严肃立，向国旗行注目礼。

上午九时三十分，项目部全体员早早的就坐在一楼会议室等待观看阅兵式。当听到习主席“牢记历史，展望未来”！“正义必胜”！“和平必胜”！“人民必胜”！振奋人心的讲话时，会议室内顿时响起了雷鸣般的掌声；当看到方阵中老兵们敬礼的身影，每一位员工都被他们无私奉献精神深深感动；当看到战鹰列阵、呼啸苍穹的那一刻，大家为强大祖国而感动，也对作为一名中国人而感到自豪。

阅兵式结束后，大家纷纷表示将永远铭记历史，深切缅怀革命先烈，要在今后的的工作中，大力弘扬和继承革命先烈艰苦奋斗、团结一致、无私奉献的革命精神，立足岗位，以务实、创新、高效的工作作风扎根施工一线，建优质工程，树二航品质！（杨杰）



肯尼亚蒙内铁路

为收看中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念大会和阅兵式，凌晨4点的肯尼亚蒙内4标食堂已聚满了员工，大家虽在异国他乡，却随着军乐团嘹亮浑厚的红歌，跨越五个时区，和祖国站在了一起。

当《义勇军进行曲》响

彻天安门广场，国旗缓缓升起，项目全员也齐唱国歌：

“前进！前进！前进！”这不仅是对祖国繁荣昌盛的美好祝愿，更表达了每个员工向美好生活前进的梦想！

观看阅兵的整个过程中，有欢呼声、掌声、也有激动、幸福的泪水，项目新员工更即兴作诗一首：

礼炮70祭忠魂，正步121跨浮沉。空中护旗划天际，抗战老兵苍松劲。徒步英姿表忠诚，外军方队添异彩。装备优良护国境，飞行战机展雄风。放飞和平树典范，大国风采看东方！（刘孟）



右一为付望林

实干方能秀真知 印象付望林

柯祥虎

“

付望林最终还是答应坐下来聊一聊。约访的时候，匆匆几秒钟的对话，约莫可以听见电话那头的他，还在跟他人讨论着施工过程中所碰到的难题。

他说，上学的时候语文不行，所以，自己表达能力也不行。更为重要的是，关于过去，关于成果，他还是不希望刻意去宣传。他有个不变的信念，“工程人嘛，我个人还是希望自己能够务实一点，只要把事儿做好就行”。

第一次见到付望林，是新生座谈会结束之后的当天晚上。那次偶遇，他问，“新闻专业，你在媒体上发过稿没有？”我说，“有。”之后，便再无更多交谈，只是听闻往事，也曾见他在前场奔波忙碌。不久后，作为常务副经理的他，被调往沌口大桥北岸分部，全面主持北岸分部相关工作，并曾兼任项目安全总监。

开工仪式筹备的那段日子，沌口大桥南北两岸往来频繁。每次见到付望林，总是会看见他的那张笑脸，四十有五的他，帅气依旧，黝黑的脸上充满阳光与自信。

1993年从武汉机械局职工大学机械技术专业毕业后，付望林来到二航局五分公司工作。23年来，他长年扎根于施工生产第一线，参与了众多桥梁、公路、码头等各类型工程的建设施工，他曾先后参与承建了武汉阳逻大桥、贵州坝陵河大桥、九江二桥、沌口长江大桥（在建）四座世界级桥梁的施工及管理，是分公司桥梁建设领域的品牌人物之一。

爱岗敬业、务实创新、任劳任怨、拼搏进取……在二航打拼的这些年里，这些已然成为付望林的标签，随着时间的长河一起流进他的内心深处，并留下了不可磨灭的人生印记。

”

奔波一线斗难题

“一般情况下，付经理一天时间会有多次到现场”沌口大桥北岸分部主墩工区的肖慧林说。这正是付望林一直以来的工作状态，每天早上一醒来，就到现场查看，从主墩到引桥，来回奔波。有些时候，手机更是跟对讲机有得一拼，往往是电话刚刚放下，马上又响起来。

我到北岸去采访付经理的时候，主桥2号墩正在进行沌口大桥最后一个水中基础的施工，此次采用的是钢板桩施工。这对于年轻的技术人员来说，是一个不小的挑战，因为在这个年轻的团队职业生涯中，还是第一次接触这一施工工艺。要想在十天之内完成200余根24米的钢板桩的施工，他们表现出了迎难而上的勇气，也略显忐忑。

十一点二十分，鞭炮响起，烟雾升腾。付望林站在现场紧锁着眉头，观察着工人们齐心协力的工作，他时而亲自动手，时而在旁指点。五分钟之后，首根24米长的钢板桩开始直插水中，15分钟过后，第一根钢板桩顺利到位。此时，付经理的眉眼才稍微舒展开来。

“对沌口桥北岸分部来说，钢板桩是第一次施工，总体而言还是挺顺利的，通过首件制，可以基本推算出打一根钢板桩所花费的时间，从而把工效分析出来。”付望林说。

工区经理刘福星是第一次接触钢板桩施工，对于他今天的表现，付望林非常赞赏，“第一次做，比别人做过N次都做好。”对于下属，他从来都不吝惜赞扬。

万事开头难。可是，对于付望林来说，所遇到的难题纷繁复杂。

在北岸的引桥工区，拼装式少支架施工也在同一天启动。这让付望林必须做到左右兼顾。现场，工区经理、设备责任人以及测量负责人等北岸分部主要骨干全部围在一起，正在讨论拼装式少支架的安装问题。他拿起水平尺，不紧不慢，语调平稳，笑着说了句，“这个水平尺有点问题吧，这可能出哪怕一公分的误差。”

按照理论，所有的流程都能够按部就班，但是在前期施工控制过程中，稍有不慎就会留下后遗症。付望林一直有一个现场管理理念，那就是“需要搞机械的、设备的和生产的在一起讨论才能达成共识，做任何事情，都要

统一思想，这样行动目标更加明确。”

与难题做各种斗争，是付望林工作的常态，但困难过后总有收获的喜悦。就在不久前，他曾经担当项目副经理的九江新长江大桥已经通过“鲁班奖”的终审，目前，正处于公示阶段。言语之间，能够听出他的欣喜，作为二航九二团队的一份子，他对即将获得的国内建筑行业工程质量最高荣誉奖感触颇深，荣誉总是来之不易。

当天下午，付望林要去江西出差，因为九江新长江大桥的项目结算还未完成。这也是他的工作之一。在前往乘坐交通船的路上，经过2号主墩，尽管时间紧迫，他还是下车看了现场，并将有关事项叮嘱了工区经理。

在付望林身上，有种与生俱来与困难做斗争的精神，用他的话来说，就是“克服困难之后，非常有成就感，心情十分舒畅，就像打游戏通关一样”。

PK，跟时间赛跑的人！

植桩、主塔施工、2#墩钢板桩施工、承梁支架的搭设、箱梁施工、移动模架施工、便道施工、小承台的施工等等，这是沌口大桥北岸分部目前的主要施工点。多达上百个的施工点让付望林肩上的担子更重，责任也更大。

如何控制这一系列点多面广的施工，怎么把握好项目管理的节奏，是付望林常常考虑的问题。因为，与水作斗争，无法避免的是会遭遇涨水期的高水位施工，这是一场跟时间赛跑的战斗。

这种PK的精神并非一朝一夕形成的。

五分公司承建的阳逻大桥是二航局第一座真正意义上





左一为付望林

的悬索桥，当时我们负责其中一座主塔的施工。对岸的竞争对手则是有着中国桥梁事业领军者之称的中铁大桥局。两座主塔，两个对手，分据两岸，隔江相望，都暗自铆足了劲PK。

让付望林印象最深刻的是，当年的建桥团队唯一的梦想，就是如何全面的超越大桥局。“先进的设计、精细的管理有了，但一切该如何落实，是当时大家动脑筋最多的。”在阳逻大桥项目部，二航局赢得漂亮，也是从那个时候开始，“赛跑”的理念在付望林心中暗自生根，历经阳逻大桥、坝陵河大桥、九江长江大桥的磨砺之后，最终在沌口长江大桥开花结果。

2014年11月份，沌口大桥3号墩钢围堰施工，这是整座桥遇到的一个重大的技术难题，钢围堰下沉过程中容易出现偏差，如若不能按工期下沉到位，将会影响第二年洪水来临前承台出水计划，使钢吊箱存在安全风险，也会严重滞后主线工期。经过多次讨论后，方案定了下来，但最重要的在于实施。

“当时首要的感受就是这是一场硬仗，一定要打赢。”付望林说。

在那个非常时期，付望林带领着团队战斗得昏天暗地，平均每天工作18个小时。曾经也有人劝他，不要24小时作业，只是白天战斗，被他果断否定。原本，每个班次正常的交接班是早上7点到晚上7点，但在那段日子里，交接班时间改到了早上7点到晚上9点。中间重合的两个小时，他让施工人员现场交接，反复探讨上一班次所遇到的技术问题，所有人，都保持着一种非常的激情。

11月的武汉，秋风冷雨，现场的施工人员裹着两套军

大衣都冻得瑟瑟发抖，付望林挂在窗边的雨衣一穿上就是18个小时，雨衣时常湿透了还不能脱下来。“钢围堰吸泥下沉，哪怕一天下沉一公分，也是在下沉。向目标迈进，哪怕只是走了半步，也会离目标近一点。要付出才会有收获。”为了节约时间，他早中晚以及宵夜都蹲在现场吃，每天工作到晚上两三点钟，穿着衣服合眼而睡是常态。

他说，到了如今的年龄，不管别人怎么去评价，只是认准一件事儿，那就是怎么样把工作做好，怎么解决困难，为企业创造价值。

无处不在的成长

23年前，受到父辈影响，付望林进入了二航局，彼时二航局刚开始进军路桥市场。在付望林印象中，当时的二航局年产值不到十个亿，五公司产值仅一两千万。那个时候打混凝土，都是用手推车一车车推出来的。

当年，二航局的产品较为单一，主要是港口码头，集中在海边、江边以及河边。刚毕业那会儿，付望林以筑港工人的身份开始了自己的职业生涯。他记得，那个时候的住宿环境极其艰苦，墙壁由竹片和油毡毡编织而成，屋里的地面是沙滩，如果穿着拖鞋到别的同事房间串门，走了一圈之后，脚上都是沙子，睡觉前还得再洗脚。

虽然条件艰苦，但付望林在工作中很留心，也很注重学习。曾经有一段时间，他跟柴油机“杠”上了，为了使机器运转的更好，他把柴油机零件一个个拆下来，再一个个安装上去。“很多事情都是自己亲手去做，才能提高自己的能力。”付望林说。因为在项目管理中扮演的角色越来越重



右一为付望林

要，工作上的紧迫感使他不断地在充实自己，在报考一级建造师期间，在几个项目转场的间隙，他都会戴着耳机听课。他希望在这个岗位上，通过学习这些知识，提高工作质量，而不仅仅只是为了拿到一建的证而去学习。

到一线“偷师”学艺，也成为付望林不断提高自己的一个小窍门。切割钢板桩护筒算是平常，但是，想要把护筒的线条画直，却是一个不容易的事情。有一次，付望林发现一位钢结构工人用圆规的原理来画护筒的切割线条，割得非常直。事后，付望林才知道这名工人是造船出身，运用了造船的一些知识和工艺。“我上班二十多年，都没有掌握这个方法。他比我聪明。”付望林心想。“此事之后，我就需要马上把它学会，方能学以致用。”

他好学的精神一直在延续传递。在沌口大桥，临出差，他来到沌口大桥南岸。从上船开始，他就一路观察对岸的4号主墩，上岸后，经过引桥的时候，他说，这个帽梁做得很漂亮啊。他不停地用手机拍下沌口大桥南岸分部的施工场景，直到出发的前一秒，他还

伫立在门厅，仔细观察着眼前关于施工的一切。

爱家却少回家的人

付泽堃十岁了。付望林说，“小孩儿还不是很懂事，对自己多久回去一次，并没有太多要求。”不过，他还是可以明显感觉到，自己回去之后，孩子是十分高兴的。难得的相聚，付望林会陪孩子疯一疯、闹一闹，而，偶尔出去玩一玩。

儿子的名字是在出生之后才起的，“名字跟自己的工作也算是一种巧合。长期跟水做斗争，玩泥巴，土木工程嘛。”

因为他常年在外忙碌，孩子跟妈妈关系要好一点，偶尔，他也会感到失落，在他的记忆中，除了春节假期之外，他主动休的最长一次假是产假——5天。在贵州坝陵河大桥待了3年，其中，2个春节是在贵州过的。多年在外漂泊，付望林深爱自己的家庭，但是，却少有时间回家。

在多年的工作中，他形成了一种

务实严谨踏实的作风和任劳任怨的精神。每当面临选择的时候，他总是想到企业发展不容易，然后会毫不犹豫的留守一线。但尽管工作有成就感、充实感，“却非常想抽出时间来陪陪家人”。这是他的心里话。

二十多年来，他感觉内疚的是没有照顾到家人。而随着自己年龄的增加，越发感觉到自己对家庭的责任更重了。现在每次回家，最大的满足感就是陪伴。不过，让他最感欣慰的是，家人对他的理解与支持。他的父辈一直从事这一行，他的爱人也属二航员工，大家都有一种莫名的默契，能够尽可能的去理解对方。而这，也成为付望林安心工作的基础。

付望林一直有一个梦想。他说，能看到一代代新人的成长，我的梦想也就实现得越早。他身上延续了二航局务实严谨踏实作风，在他新的职责里，他希望能带出一个有强大战斗力、技术过硬，作风优良的建桥精英团队。

“二航局的事业要后继有人，这也是我们作为项目管理者的一份责任”。

跨越四十载春秋 抒发二航人情怀

颜正峰

雍军，1967年11月生于重庆市渝中区大坪的一个二航局职工家属院内，现在五分公司渝万铁路项目部综合办公室做管理工作。1984年11月，年仅17岁的他在二航局101施工队正式参加工作，至今已有30个年头。在这段时间里，他走过十多个项目，从初出茅庐的青涩小伙变成了充满智慧的暖男大叔，他见证了二航发展突飞猛进的三十年。在这份血浓于水的二航情结里，这位平凡的二航人，又有着怎样不寻常的感动呢？让我们跟随雍军对生活和工作感悟，一同追溯他的燃情岁月吧！



故地重游 叹于使命

1973年，在二航局工作的父母因为工作调动，年仅七岁的雍军，随家人迁至武汉。据他回忆，当时乘船自重庆沿长江顺流直下，漂了两天一夜，在一个寒冷的凌晨抵达汉口。江中行船，甚是安静，船舷拨浪，风景宜人。他便是从那时起，喜欢上坐船的感觉。

他说自己早熟，七岁便知乡愁。行船途中，他感觉像梦境般不真实，也许只是不愿接受背井离乡的现实。而这次离别，竟是四十年。

四十年间，他长大成人、成为了一名二航人；四十年间，他因工作去过十几个项目，足迹遍布大半个中国；四十年间，他从毛头小子、到青涩小伙，再到为人夫、为人父。多少次，他和家人提起重庆故居，多少次，他在梦里想起孩提时的点点滴滴。他总想，什么时候可以回去看看。

2012年12月，渝万铁路项目开工，工地驻扎在垫江县的一个小镇上，雍军作为项目部办公室人员再次踏上重庆这片故土，而这里，距他出生的地方只有150公里左右，驱车不过两个小时的车程。但因为忙于工作，他一直没有机会回去看看，甚至好几次到重庆办事，因为时间紧迫，他也没

顾得上停留半日去故地重游。

“没想到，这思乡的一百多公里，我竟用了整整一年的时间才走到。”

2013年12月，他和两位同事在重庆办事之余，终于挤出些许空暇，怀着忐忑而激动的心情回到渝中区大坪。四十年了，如今这里早已物是人非。不见当年的家属小院，唯见繁华的高楼大厦。那个白墙黑瓦的年代一去不返。当他循着儿时的记忆来到二航局物资站，一栋墙影斑驳的旧楼映入眼帘。

“起初，我还不能确定，我记得楼梯的扶手是实心水泥的，小时候我经常在那楼梯上爬上爬下。还有，我记得当时住的二楼都是木地板，我循着楼梯，一步一步往上走，心跳很快，仿佛一不小心就会踩坏。还没到二楼，我看到地上铺满的木地板，虽然暗无光泽，几近腐朽，但照亮我的心里，那种感觉，真是说不出的滋味。”

说到这里，雍军眯起的双眼闪烁着光芒，眼角的皱纹愈加明显。我知道，他是喜悦的，也是忧伤的。少小离家老大回，不经历怎能体会？我极力想象，却无法感同身受。一次小酌之间，我问他，终于回到了梦牵魂绕的故地，解开这个心结后，可还有遗憾？他笑着摇摇头。

“我是带着使命来到这个世上的，我出生在二航的家属院，后来又成为了一名二航人；我这些年的生活工作，从未离开过二航局这个圈子。这都是命中注定、缘分使然，我生来就是二航人，有什么好遗憾的呢？”

以身作则 勤于岗位

在将近三十年的二航职业生涯中，他先后学过统计、水手、电工、驾驶等各种技能，作为一名高级技师，他有着极其丰富的驾驶经验，在车辆管理工作中，他也有着一套

科学合理的制度。随着自身管理技能的全面提高，在2013年初，渝万铁路项目正式进场，雍军担任改项目综合办公室主任。

工作中，无论行政接待，还是后勤服务，他都积极参与、亲力亲为。他始终强调，综合办公室是服务性质的部门，也是项目对外的窗口。对自己的员工，要做好各项服务工作，让大家后顾之忧、从而全身心投入到生产工作中。在对外接待工作中，要不卑不亢，以饱满的精神面貌，展现企业应有的姿态。

“如果把项目部比作一个大家庭，综合办公室就相当于一个管家、一位保姆，食堂管理要让员工食之有味，后勤管理要让员工居之舒适，车辆管理要让员工行之高效，只有这些基础工作做好，他们才能全身心投入生产工作、才能认真学习、努力工作，这样他们才能创造更大价值。”

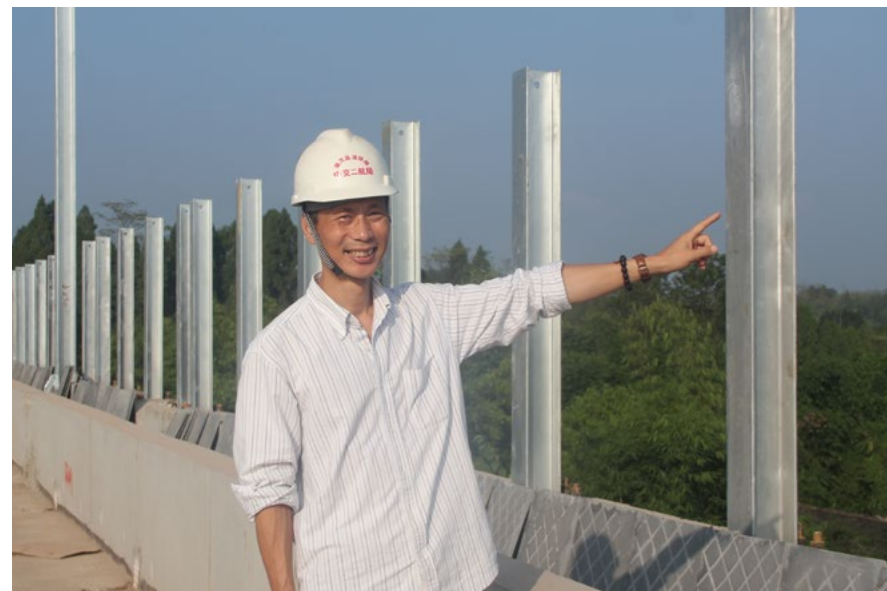
说起车辆管理，由于铁路项目点多线长，除了总部，还下设三个工区，除了公司调配的车辆外，还有当地外租的面包车，以供现场接送及后勤服务使用。如何管理好车辆的油耗及维修保养通行等费用，是一个棘手的问题。

以往的项目，大多由司机自行加油，然后其本人通过小票进行油费报销，雍军为了杜绝任何不良的违纪问题，在项目之初就为统一管理车辆油耗，制定了一项完善的体系。

“首先说油耗，要统一管理车辆油耗，我第一个办法就是资金集中。不再由司机自己加油，因为这个过程是不可控的，我先预支油费并统一办理加油卡，项目车辆加油必须由司机先到综合办公室车管员手上领取加油卡，才可加油。无特殊情况，私自加油的不予办理报销。加油后，司机须在小票上签字，并注明即时公里数。当然，这些过程，必须由车管员随行监督，一并约束。公里数的记录，是为了计算油耗，如果存在违纪现象，数据是不会说谎的。”

随后，他又详细讲解了车辆的维修保养程序，必须先填写《车辆维修保养申请单》，并由综合办公室负责人、项目领导先后签字确认，方可去办理。车辆资源分散，前场后场工作性质不同、出行方向也纵横交错，如何科学合理而又高效的整合车辆资源，也是他一直在思考和摸索的。为此，他鼓励本部和工区的车管员，用好信息交流平台，及时发布车辆出行安排、收集使用需求信息，将车辆使用率最大化。

除了车辆管理工作，他也提供行车服务。大家都喜欢坐他的车，即便是晕车的人，上了他的车，也不会感到任何不适。无论



严寒酷暑、无论晴雨云雾，无论现场巡视、无论市区办公，无论上班出行、无论下班应急，无论白日外出，无论夜间晚归。他都随叫随到、任劳任怨，确保安全、及时、高效。

“安全第一，这个不用多说。大家愿意坐我的车，是对我的信任，我把车开好了，他们坐在副驾驶或者后排座位上，才能安心的接打电话、准备资料，或者琢磨工作上的事。归根结底，还是离不开服务，要热情、要辛勤，更要激情。我们只有摆正姿态、调整心态，才能更好地体现个人价值。”

心存大爱·忠于企业

在办公室管理工作中，后勤及办公方面的日常开支，他总是精打细算，在满足员工需求的前提下，心系项目成本，时刻以主人翁意识对待每一分公共资金。

“企业给我这个平台，领导给我这份信任，那么我就必须对得起这份信任。有些人工作几十年，都没能弄明白这一点。人与人之间打交道，靠的就是信任。你对岗位忠诚的前提，是你对企业忠诚；因为你对企业忠诚，才会有机会得到一个岗位。”

他在工作和生活中，经常会和一些年轻的员工谈心，最常挂在嘴边的就是“主人翁意识”这几个字。他总是提起，现在的二航局，已经是年轻一代的大好时光了，很多苗子非常好，但还需要灌输一些理念，他们需要一点底蕴，需要一点主人翁意识。

“如果每个员工，把企业当做自己的家族，把项目当做自己的家庭，把同事当做自己的家人，把工作当做自己的家事，那么，一切都会不一样了。我相信那时的二航局，一定会实现百年二航的美好愿景。”

他一直希望自己能为企业做些改变，哪怕只是一个细小甚微的创意、一个微不足道的点子，只要能年轻人多创造一些机会，他都愿意去尝试。

参加工作三十年，常年在外的日子里，他不知道自己度过了多少个寂寥的生日，即使有亲人的问候，也总觉得少了些什么。尤其是自己有了女儿之后，每当在外过生日的时候，他都希望家人能陪在身边。于是，作为项目工会委员的他，向项目领导申请，每月月底举办员工生日宴会，并发放适当标准的生日礼物，以示对员工的人文关怀，让大家感受到这份来自大家庭的温暖。

他将自己的前半生，奉献给了这个企业，虽然只是在平凡的岗位上，做着再平凡不过的工作，但他经过岁月的积淀，希望将自己对人生的思考，对企业的忠诚，毫无保留的展现给身边的二航人。他希望在他们升华自我的道路上，自己也能够提供一些有用的价值。

“我最着急的事情，其实是那些还没有意识到自己企业使命的人。你知道这里的当地人，每逢2、5、8号就赶集，他们背着竹篓开着车，到镇上就是为了采购自己想要的东西。我经常在想，我们来到项目上，也是赶集，有一天我们离开这里的时候，我们得到了什么，带走了什么？难道只是一个岗位，一份工资？很多人来这里



似乎就是为了这个，我真的感到很可惜。我在这个企业呆了几十年，企业不会辜负你，如果你还没有得到你想要的，那是因为企业也没看到它想看到的，那就是忠诚。”

他说的那种人，其实每个项目都有。“天下熙熙，皆为利来；天下攘攘，皆为利往。”虽然言重，但也不为过。即使有人寻求的是实现个人价值，但也应经得住世俗左右、耐得住岁月磨砺。有时候，想寻找一样东西，并不容易。赶集如是，求职如是。

“看到一些项目有人辞职的时候，我非常舍不得。他们很优秀，迫于一些现实的原因，他们选择离开。我时常和一些年轻的员工谈心，跟他们讲我的人生感悟，以至于现在这里，有那么几个原本要离开的人，还坚守在自己的岗位。”

“我所做的这些，只是出于我对这个企业的热爱和忠诚，我希望看到它越来越好，我这个人，没有那么多高大上的想法，我只愿意用我的实际行动，一字一句，来表达我的这份迫切，尽自己一份绵薄之力，去为企业的壮大添砖加瓦、贡献力量。”



肯尼亚蒙内铁路 荣获全线劳动竞赛佳绩

近日，肯尼亚蒙内铁路项目完成业主所定计划的194.46%的成绩，获得全线劳动竞赛评比第二名，并获努力进取奖，获30万美元奖励。

根据蒙内铁路项目总经理部统一部署，由二航局五分公司承建的蒙内铁路项目由先期尾架方向变首架方向，试铺架时间较合同工期提前3个月，工期压缩为生产进度带来极大挑战，在两级公司大力支持下，项目部严格落实蒋董事长“全力以赴，开创二航局在非洲市场的全新局面”精神，项目部倒排工期、实现责任到人。加快征拆进度，加大人员、设备物资的投入，将路基桥涵施工分为两大班组，由分公司设备站增派专人全盘接手路基土石方

施工管理，实施从设备调配、维修、保养等方面全方位集约化管理，确保单套设备日填方3000方；积极落实质保体系，加大对现场排查力度，确保混凝土质量，发布《混凝土施工质量控制实施细则》，坚持混凝土领导班子值班制，确保结构物质量；严格执行“三检制”和“首件认可制”，坚持三级技术交底，加大中肯方员工培训力度，定期组织现场技术、安质人员考试；建立调度群，将



三个工区每天完成情况以及次日计划及时公布，形成比、学、赶、帮的良好氛围。项目全体员工团结一心，奋力拼搏，克服了持续高温、多雨，语言文化差异、安全隐患等不利因素，集中优势资源，攻坚克难，全面掀起大干快上施工高潮，实现质量、安全、进度的跨越式进步。

当前，项目第二次“百日大干”劳动竞赛正火热进行中，项目全体员工将一鼓作气，以更加饱满的激情，全身心投入到施工生产中，确保实现业主提出的进度要求。

（方圆 黄伟锋）

新干项目召开2015年第一战役劳动竞赛动员会

11月7日，江西赣江新干航电枢纽W3标项目部召开2015年第一战役劳动竞赛动员会，标志着新干项目正式拉开大干快上的序幕。

动员会上，项目书记强调党员干部要走在竞赛的前列，要做冲锋陷阵、吃苦耐劳、连续作战的模范；做团结协作、敢于吃苦、乐于奉献的模范；做到“遇到困难往前站，带动周围一大片”；做到党员身边无事故，所到之处保安全，享受在后苦在先。项目上下思想上不能放松，要有压力和紧迫感，时刻绷紧进度这根弦。全体员工要有安全感、责任感，确保质量、进度。

在和各协作队伍负责人签订劳动竞赛责任状后，项目经理指出，项目施工不仅要完成产值，更要从三个方面着力：一是安全方面要优于公司、分公司下达指标，在各级各类安全检查中评比成绩必须达到优良；二是质量方面要做到不出质量事故，满足业主监理要求，满足工程质

量要求；三是进度方面要按90天节点计划完成或超额完成任务。（张会龙）



武深高速嘉通段TJ-4标项目部 举行皮家岭隧道顺利全面贯通庆典活动

9月13日，晴空万里、阳光灿烂，在中交二航局第五工程分公司承建的武深高速嘉通段皮家岭隧道进口处彩旗招展，伴随着雄壮的歌声，庆祝武深高速嘉通段最长隧道全面贯通仪式在此隆重举行。赤壁市交通运输局副局长、赤壁市武深高速公路建设协调指挥部副指挥长卢小年，赤壁市武深高速公路建设协调指挥部办公室主任孙桂平，湖北中交嘉通高速公路发展有限公司副总经理崔胜国、总承包单位、监理单位和施工单位的各位领导和，施工人员代表一百多人出席贯通庆典仪式。

上午10时许，随着一声起爆令下，隧道内传来洪亮的爆破声。项目经理张勇用激情高亢的声音向大家宣布：皮家岭隧道全面安全顺利贯通！贯通庆典仪式正式开始。

仪式由中交二航局武深高速公路嘉通段TJ-4标项目部工会主席胡张亮主持。项目经理张勇代表项目部首先致欢迎词，对为皮家岭隧道的胜利贯通作出贡献的各级领导、各协作单位、全体参建人员表示衷心感谢。赤壁市交通运输局副局长、赤壁市武深高速公路建设协调指挥部副指挥长卢小年作了重要讲话，他对皮家岭隧道全面贯通表示热烈祝贺，对中交二航局武深项目部取得的成绩给予高度评价，并表示协调指挥部将全力配合项目部工作，为项目施工创造良好的外部条件，一起为完成年底建成通车目标共同努力。湖北中交嘉通高速公路发展有限公司副总经理崔胜国代表业主对皮家岭隧道的提前顺利贯通表示祝贺，希望项目部发扬攻坚克难精神，在相关部门的领导下，进一步提高精细化管理水平、切实抓好各项工作，力争优质、高效将武深高速嘉通项目建成通车，为赤壁市的高速公路建

设、经济发展再创佳绩，再创辉煌。

中交二航局武深高速公路TJ-4标项目经理张勇在发言时表示：皮家岭隧道的顺利贯通，是武深高速嘉通段建设进程中完成的一项重要节点工程，也是项目部的一件大事，标志着项目部的施工取得了阶段性的重要胜利，这是项目公司和总承包、设计单位、监理单位、地方政府以及沿线人民群众共同关心支持的结果；并承诺，在项目公司的正确领导下，在各级领导和各界朋友一如既往的关心和厚爱下，项目部将再接再厉，勇攀高峰，快速、优质、安全打好所有剩余施工任务的攻坚战，力争如期完成年底通车目标，尽早造福赤壁人民。

上午10时40分，皮家岭隧道贯通仪式在热烈的掌声中圆满结束。随后出席贯通仪式的领导、嘉宾进入隧道观摩了隧道贯通现场。（张良辉 胡张亮）



打好百日攻坚战，争做工程先锋员 铺前大桥工程百日大会战誓师动员大会在海南召开

9月25日上午，铺前大桥工程百日大会战誓师动员大会在海南召开，海南省交通运输厅铺前大桥工程建设指挥部指挥长张迎春，中咨集团海南铺前大桥项目管理指挥部指挥长吴敬武等领导及各合同段项目负责人参加会议，会议由吴敬武主持。

会议宣读了《海南省人民政府关于印发开展投资项目百日大会战工作方案的通知》和《海南铺前大桥百日大会战工作方案》，各参建单位项目负责人纷纷表态发言，并签订了百日大会战目标责任书。

张迎春作总结发言时要求，各项目要按既定目标实

施，针对海南台风、海水、海浪等气候特点，加强质量管理，保证效率的同时确保工程质量；要狠抓施工安全，杜绝安全事故，安全管理责任到人；要加强环保意识，搞好各类保障，发掘工程建设的闪光点。

吴敬武也强调，安全管理要做到万无一失，要落实各项安全制度，同时要搞好项目创优策划，加强标准化管理，做好宣传工作。

会议的圆满结束，标志着海南铺前大桥百日大会战正式拉开序幕。（葛利龙）

“月度之星”评选助力巴基斯坦深水港项目争先创优

“小伙子真不错，连续两个月都当上了项目部的明星，以后可得再接再厉。”10月5日下午，巴基斯坦深水港项目经理在办公楼的“月度之星”光荣榜前，拍着肖云康的肩膀鼓励道。

在中交二航局巴基斯坦深水港项目部办公楼的一楼大厅里，有一块显眼的宣传展板，展板上整整齐齐贴着几张员工的照片，上面写着员工的姓名和获奖简介，在宣传板的顶端写着一行字——“月度之星”。

“我们每个月都要进行评比，选出属于项目部的明星，并对他们进行颁奖和鼓励，把他们的优秀事迹粘贴在光荣榜上。通过每月在一个工区或者班组中评选出一个先进典型作为‘月度之星’，给予一定奖励，并以展板的形式公布出来，真正将创先争优活动落实到班组的日常管理当中。”项目书记指着展板上的“明星”员工说道。

项目部自今年6月起，在各工区和班组中开展“月度之星”评选活动，变“年终算总账”为“月月有考评”，做到“月月添动力、时时有鞭策”。同时，为使“月度之星”评比更加规范，机制更加完善，特色更加突出，效果更加明显，项目部建立了统一的考核评价体系，做到考核标准清晰，考核内容具体，考核责任明确，考核方法简明，突出可操作性。通过评选活动，进而激发员工争先创优的积极性，最大限度地发挥“月度之星”的模范带头作用。“我们评选月度之星是严格按照‘有本事、有成绩、有效果’的标准，并通过班组推荐、分管领导初审、项目部班子成员评议的方法，选出真正的项目明星。”项目副经理说，“在月度之星的评选上，我们宁缺毋滥。”

“在评选‘月度之星’的活动方案中，我们已经将月度之星的具体评选标准和评选细则告知了项目部所有员工，



让大家明白努力的方向在哪里。然后我们采用正确的引导方式，汇聚正能量，通过表彰优秀人员，鞭策后进，自然能带动全体员工进步。”项目书记介绍道。

据了解，自巴基斯坦深水港项目开展“月度之星”评比以来，有效地调动了员工学习业务知识的积极性、主动性和创造性，激发了员工的劳动热情，广大员工你追我赶，相互学习，劳动竞赛的气氛十分浓厚，形成了一种安全文明、团结和谐、学习创新的良好氛围。截止目前，已有29名员工先后荣获了“月度之星”这一殊荣，积极推动了项目部“创先争优”活动的深入开展。（赖小龙）

毕都高速项目喜获业主表彰

10月23日，从毕都高速项目业主方传来喜讯，由于在今年前三季度施工中，响应贵州省交通建设“三年大会战”号召，在10月份顺利实现单幅贯通的目标，毕都高速T17标项目部喜获全线“先进单位”，项目常务副经理兼项目书记喻文浩获“先进个人”称号。

2015年是毕都项目主体建成的通车年，也是全体参建单位三年大会战的收官年。毕都高速T17标项目部按照公司及业主相关要求，制定了详细的年度施工任务计划，并

在施工过程中，积极应对气候变化反复无常、征拆等困难，科学组织内外协调工作，战雨天抢晴天，保障了施工的正常进行。10月，项目部顺利完成单幅贯通的建设目标，为后续全线通车目标打下了坚实基础。

此次获奖体现了业主对毕都T17标项目部生产管理工作的肯定。项目部将以此为勉励，继续保持良好的工作状态，争取早日让贵州“屋脊”上的科技示范路通车，为贵州高速梦的实现贡献二航铁军的一份力量。（谢刚）



我们的骄傲，我们的家 ——道安高速公路LM05标项目部

如果说项目部是一棵苍天大树，我们每一个员工就是树上一片片叶子，不断汲取着这棵大树的营养；如果说项目部是一艘巨轮，我们每一个员工就是巨轮上一个个水手，随着巨轮迎涛破浪，扬帆起航；如果说项目部是一个大家庭，我们每一个员工就是这个大家庭里一个个成员，感受着项目部的温暖，和项目部一起成长。道安高速公路LM05标项目部就是我们每个员工心目中的大树，巨轮，更是我们温暖的家。

在片片清晰可见的回忆里，不管是新同事，还是老员工，在项目部短短数月里，我们每一个员工都能够用年轻的心，细细地感受这个大家庭所带给我们的温暖，让我们感触颇深的是领导与员工之间相互关怀、融洽相处，给了我们如家一样的温暖。记得有一次，试验室的一个员工由于时常工作在第一线，劳累

使得其身突患疾病，项目领导得知后第一时间通知办公室代表看望他，作为项目部的每一员，大家众所周知并深深的感受领导与员工之间深厚情谊，感受到这个大家庭赋予每一位员工的呵护与关怀。

在生活工作中，体会最多的是员工之间相互帮助，让我们在一个温馨团结的环境下生活、工作。当工作繁忙时，我们时常会有废寝忘食的工作状态，这时我们都会自发的询问彼此工作去向，急切的关心彼此的生活情况，都愿意积极伸出友爱之手帮助彼此。还记得有些新员工初到项目部，面对新的环境下，还真有点不适应，身边也有不同年龄的员工，开始觉得不知道说什么，好像没有什么可聊的话题，不过时间处久了，发现他们身上有着和我们一样的思想，还有值得我们去学习的稳重和成熟，还有对事的态度，还有工作方面的经验。记得我刚被公司聘用分配到项目部时，初次在国企工作，很多工作方式和内容都不太了解，是项目领导在工作过程中不厌其烦的指导我，关心我，现在的我已经渐渐步入角色，深入到这个和谐团结的氛围中。如今现在和他们一起谈笑风生，款款而谈。现在的我们成为了朋友，就像一个大家庭，由不同地域，不同性格，不同年龄的男男女女组成，为了一个共同的梦想，聚集到了一起，一起工作，一起奋斗。

潮起潮落，斗转星移，春去秋来，夏末冬至，在这四季更换的岁月里，人们说工地人有两个家，一个妻儿相守的家庭，一个是工地人时刻相聚的家。从事路面施工行业就是这样，一年四季与工地为伴，流动性较大，哪里有项目就奔哪里，但对公司和国家而言，重要性就不言而喻了。我们项目部青年员工较多，为了让我们这些青年员工更快的适应工作，项目部每个部门几乎每一个年轻的员工都由部门主管带徒，主管会毫无保留将他自己多年的工作经验传授给我们。我们在日常施工中干劲十足，项目部班子成员与各部门成员每天都扎根现场和现场的工人们一起解决施工难题，然而在施工过程中遇到问题讨论时难免会有激烈的争论，但是大家都是为了把工程干好，项目部每个员工都强烈

地感觉到一种极大的向心力和主人翁责任感。

你看那一条条宽阔的马路，都离不开我们项目部每一个成员的心血与汗水。随着来项目部的时间一天一天地过去，也很快习惯了项目部上班时间，工作繁索，没有周末，没有节假日，尽管一切那么单调，其实这日复一日的生活也蕴藏着快乐。就是因为这每天苍白且时间长的工作，让自己更能体会到这份工作的性质和意义。项目部就是一个大家庭，大家每天吃饭，工作，娱乐都在一起，感情就越来越深，不是家人，胜似家人，生活工作中充满了简单的温馨，快乐。我们每个人都有过美丽的青春，而我们项目部的每个成员把最美好的年华献给了平凡而伟大的路面施工工业，就是因为这些平凡的成员才换来四通八达的道路，虽然项目部的生活和工作滋味有酸甜苦辣，但我们的人生是丰富的，是光彩的，我们的事业更是崇高的。我们有幸来到一个和谐的项目部，我们齐心协力，一丝不苟地劳作着，虽然大家各自奔忙，自行其事，但都是在领导的统一指挥下，心往一处想，劲往一处使，都瞄准同一个目标，希望项目工程早日竣工。我们有缘来到一个奉献的工地，员工们都在加班加点，挥洒汗水，争分夺秒，头顶烈日，迎风冒雨，工地上时常牵动着领导的心，时常亲临现场检查指导。我们有福来到一个英雄的团队，我们拥有过辉煌的昨天，曾参与过思剑，凯羊等项目工程的建设，而道安高速更是我们再创辉煌的成就。

有一种力量无须张扬，便可激励人心，有一种关怀，无须声音，便可温暖人心，道安高速公路LM05标项目部如春风袭面，如夏雨甘澈，如秋阳暖人，如冬雪喜人，温暖着我们这里的每一个员工，我们是相亲相爱的一家人，我们同风雨、同收获、同成长，我们也会把我们的“家”建设的更加美好。我们共同起誓，在道安高速LM05标合同段项目部，让我们以青春的名义，在道安高速公路上洒满阳光，贡献我们青春的热情，让世人记得在贵州的高速公路建设史上有我们这样一支团队犹如春天般的温暖普照在中国的大地上。（曹峰）

小捐赠 大温暖 蒙文砚项目部开展企地共建活动



8月28日，文山市交通局副局长叶树楷、公司工会副主席许世勇、分公司纪委书记、工会主席姚本思及云南蒙文砚项目部负责人一行来到文山市卧龙小学，开展“走进云南，企地共建”活动。了解到小学信息化教学硬件设施紧缺，项目部特地采购了五台电脑捐赠给小学。

云南蒙文砚高速公路是连接红河州和文山州两个州府所在地最便捷的公路通道，是中国交建携手云南省委省政府，创新合作模式，投资云南基础设施市场的新举措。由中交二航局承建的蒙文砚高速公路合同总造价约28亿元，其中由分公司负责施工的第8、9合同段28公里建设任务，合同额约15亿元。

此次捐赠活动秉承了中交二航局“建一项工程，造福一方百姓”的理念，也拉开了蒙文砚项目开展“走进云南，企地共建”活动的序幕。项目部今后还将针对孤寡老人、留守儿童等群体开展一系列帮扶活动，以绵薄之力帮助需要帮助的群体，在企业发展的同时，勇担社会责任。（杨伟伟）

丰富职工业余生活，增强海外员工向心力

“唱唱歌，聊聊天，再组织一些文体活动，沟通的渠道增加了，员工的烦恼解决了，团队的向心力自然就提高了。”当谈到如何提高海外项目员工向心力的时候，项目书记宋文健介绍道。这些看似再简单不过的业余活动，却是巴基斯坦深水港项目保障现场施工生产顺利推进的聚力“法宝”。

巴基斯坦深水港项目部是集码头、堆场与房建、软基处理于一体的综合性大项目，项目存在着施工难度大、工序复杂、点多面广等特点。由于海外员工远离家乡，任务重、压力大，尤其是该项目自然环境相对恶劣、当地社会局势不稳、业余生活单调，给员工工作和生活带来很大的压力。

在多重因素的环境下，很多刚到项目一线工作的员工情绪不稳，有的因水土不服患病，有的想念远方的亲人，还有的生活饮食不习惯。在此特殊的环境下，项目部积极思考解决办法，群策群力，迅速实施了丰富职工业余生活的“三项活动”。即安排员工唱唱歌，将抑郁之情吼出来；组织员工聊天活动，加强相互沟通了解，通过电话和互联网与家人沟通；开展形式多样的文体活动，丰富员工的业余生活。

“这些活动效果真不错，所有人都坚持参加，既缓解

了大家在海外项目相对单调寂寞环境中的心理压力，也让大家有了强烈的集体荣誉感，团队的向心力和凝聚力得以逐步提高。”新员工李海峰在谈到项目部组织的三项活动时说道。

在生活方面，项目部大力加强后勤食堂管理，从让员工“吃饱、吃好、吃舒服”做起，严格从食材的选购、清洗、加工、制作等环节加以控制，保证食材新鲜、卫生、品质优良，从而保证饭菜色、香、味、营养俱全。值得一提的是，项目部还要求食堂根据天气阴晴来确定是供应热菜汤还是防暑降温的绿豆汤，从细节上体现了人性化管理。

项目部也积极与国内联系，组织购买大批适合中国人使用的医疗卫生用品，并通过公司加强与海外员工家属的联系，逢年过节为海外员工家属送去慰问信和祝福，将关爱送到员工心上。

项目部的丝丝关怀，让海外员工感受到了家的温暖，也换来了员工对项目和企业信任，不少人放弃与家人团聚的机会，主动要求在节假日期间值班，不少人舍小家为大家，在孩子刚满月的时候就返回一线岗位。细雨润无声，关爱化于行，项目部的聚力“法宝”在增强海外员工凝聚力和向心力的同时，也成了项目现场施工稳定生产的“催化剂”。（赖小龙）

“鱼鹰”落难，临哈项目申援手救助



9月1日，正在路基作业的张海军工长发现一只受伤的大鸟，或许因为受伤后无法捕食，大鸟身体已十分虚弱，张海军将它带到项目部进行了简单的治疗和喂食，大鸟逐渐恢复生气。与此同时，项目部派专人与林业局联系，得知这次救助的“大鸟”系国家二级保护动物“鱼鹰”。据林业局工作人员介绍：“普通鱼鹰多数为留鸟，特别是在中国南方繁殖的种群一般不迁徙；在黄河以北繁殖的种群，冬季一般都要迁到黄河或长江以南地区越冬。春季迁到北方繁殖地的时间一般在3月末4月初，秋季一般于9月初到10月开始迁离北方繁殖地，往南方越冬地迁徙”。

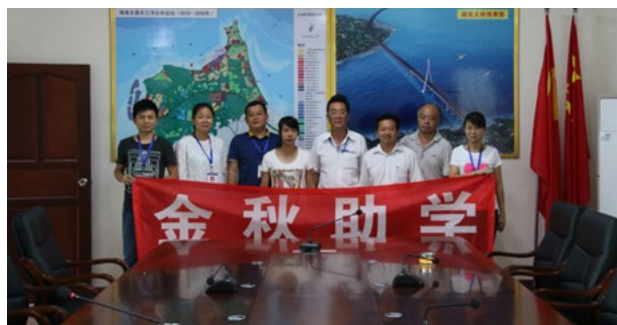
这只鱼鹰由于越冬迁徙时受伤，因此落单，如果不是项目部人员及时发现，不出几天就会冻死在戈壁滩，目前，项目部已将鱼鹰安全移交给林业局。工作人员表示，林业局将派人将鱼鹰接到野生动物保护区进行养护，等到明年越冬迁徙时将其放飞。(郭威)

金秋助学献爱心 海南铺前大桥项目部 支助当地贫困孤儿

9月4日，海南铺前大桥项目党支部与铺前镇政府副镇长，三榜村书记一起向贫困学子潘曼捐赠助学金。

潘曼是文昌市铺前镇三榜村一名孤儿，通过自己的不懈努力，于2015年考取了海南省医学院，但学费成了一道难以逾越的难关。项目党支部得知此消息后，积极与镇政府联手，通过基金助学，向潘曼给予帮助。

在捐赠仪式上，受捐学子潘曼说：“二航局的基金助学给我送来了‘及时雨’，帮助我解决了上大学学费难题，给了我最大的支持，非常感谢中交二航局给我的帮助，今后一定会更加努力学习，回报社会，做有用之人”。中交二航局铺前大桥项目书记代表项目部向潘曼捐赠了助学资金，并鼓励她好好学习，学到真本领，为社会做出贡献。(葛利龙)



孝感、安陆项目 联合举办急救知识讲座

10月29日上午，孝感、安陆项目联合举办急救知识讲座，旨在通过正规急救知识的宣传和培训，使项目员工掌握基本急救护理方法，提升自救互救技能，保障员工人身安全。讲座吸引了30余名员工参加。

本次讲座特邀孝感市红十字会专业急救医护人员授课。几位老师从理论到实践为大家介绍了红十字会的起源与发展，并讲授了心肺复苏、人工呼吸的操作要领，以及对受伤病人的搬运、包扎止血的急救方法。讲座还通过实地施救演练，与在场员工进行积极互动，现场提问、解答、演练既活跃了气氛，更提升了学习效果。

讲座结束后，不少员工表示，三个小时的急救知识讲座培训，使自己掌握了实用有效的急救知识，受益匪浅。以后将会学以致用，保护自己、救助他人。(周平 陈柏林)



沌口大桥为工人体检

在中秋节即将到来之际，9月25日，沌口大桥项目部为59名农民工进行了体检，体检主要针对主塔高空作业人员展开。

据体检医生介绍，此次体检除常规检查外，还将通过耳鼻喉、心电图、心脏彩超、静脉采血等类目的检测来判断工人是否适合高空作业。

目前，沌口大桥主墩塔柱正在如火如荼地进行，此次体检不仅体现了项目部对现场工人的关怀入微，也是为后续主塔施工做好准备。(柯祥虎)



乌江大桥“家庭助廉”过双节

“助廉行动主要靠观念，树立正确的幸福观有利于营造和谐健康的家庭生活氛围。对爱人在事业上要多一份支持、感情上多一份温暖、生活上多一份理解、廉洁上多一份把关，既当好‘贤内助’又当好‘廉内助’”，这是乌江大桥项目总工会的妻子在“家庭助廉”座谈会上的讲话。

今年双节伊始，职工家属陆续来项目探亲，项目党支部就“如何当好廉内助、吹好家庭廉政风，支持关心爱人廉洁工作”以“家庭助廉大家谈”为主题，开展了一次“家庭助廉”座谈会，共有5名家属参与了此次座谈。

座谈会上，大家畅所欲言，纷纷表示对于有职务的家庭成员，作为妻子一定要常吹廉洁风，不能总惦记钱财，要做到“君子爱财，取之有道”；要正确对待金钱得失，从爱护对方的角度把好家庭财物的入口关，谨慎对待家庭成员带回家的非正常收入，当对方因财物带来的诱惑而迷惘的时候，家人真情实意的劝说，恰到好处的提示，能起到为其正确导航的作用；作为家人，一定要当好8小时以外的监督兵，支持家人全身心投入工作，要常敲廉洁钟，绷紧廉洁弦，共同树立起廉政建设的家庭防线。

最后大家一致表示，反腐就要从家庭入手，用亲情的监督构筑一道反腐大堤，使每一个家庭都平平安安，为了自己，为了爱人和孩子，牢牢树起一道拒腐的防线，携手共建

廉洁之家、幸福之家。

此次项目党支部组织开展的“清正廉洁过两节”实际也是前不久“清风工程”的延展深化。项目党支部书记在座谈会上也指出：召开这个座谈会目的是与在座的各位领导干部家属们，共同来商议家庭助廉问题，充分发挥家庭在党风廉政建设中的特殊作用，积极配合党组织加强对领导干部的教育、监督，构筑起家庭反腐倡廉的牢固防线；同时要求大家充分认识当前党风廉政建设和反腐败工作面临的形势，充分认识开展“清正廉洁过两节”活动的重要性和必要性，努力当好廉内助，把好家庭廉政关。(赵凯)



村企联合献爱心

9月23日晚，由大坝社区主办，中交二航局遵贵4-A标项目部和中国铝业遵义氧化铝厂赞助的村企联欢会在大坝社区中心广场举行，社区居民、氧化铝厂和项目部相关人员观看了演出。

晚会上，项目书记代表项目部为社区贫困儿童送上了爱心捐款，社区书记代表社区向中交二航局表示感谢，感谢

我们在通过工程建设造福地方的同时，勇担社会责任，反哺社会。他同时表示，社区也一定会全心全意支持工程建设，大家共同携手圆满完成项目。

此次联谊活动不仅加强了项目部与当地政府的深入交流，还展现了二航人的精神风貌，在建好一项工程的同时，也赢得了社会赞誉。(赵凯)



沌口大桥举行船舶事故应急演练



“5号船准备完毕！”随着对讲机里传来的电铃声，5艘演练船只各就各位，沌口大桥船舶事故应急演练随即开始。9月17日上午10点，沌口大桥和武汉市沌口海事处共同参演的船舶事故应急演练，在该桥2#-3#墩栈桥下游施工水域正式上演。海事局通航处处长宋新传、沌口海事处处长海燕、沌口海事处政委饶亮、沌口海事处副处长梁林一行与项目安全总监等人一起观摩了整个演练。

演习从2号交通船开始，十名工作人员从乘船码头乘坐2号交通船到3#平台工作，突然，工人闻到一股糊味，随即，船头货物冒黑烟，此刻，船长立即拉动警报器鸣放失火警报。眼见1号船(水上消防船)迅速驶向失火船只，救援工作正式开始……

此次演习主要包括船舶火灾、人员落水以及船舶帮拖三个科目。在演习进行的一个小时里，参加模拟演练的总指

挥、应急组组长、应急组办公室人员、水上搜救组、医疗救护组、现场管理人员以及水上值班室人员轮番上阵，使用对讲机，互相传递信息，默契配合。同时，水上消防船、模拟事故船、靠船救援机驳、水上搜救船和应急拖轮5艘船只各自待命，扮演着此次演练中不可或缺的角色。

“月月都是安全月。”现场的安全员杨浩男说。尽管今年的安全生产月已经过去，但是，项目部积极响应“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，努力做好安全工作。此次应急演练，主要是为了提高船长及船员在紧急情况下的应急反应能力、全船的组织协调能力和技术素养。

据了解，为了确保演练的顺利进行，沌口大桥项目安监部门于今年7月份开始筹备此项工作，并先后进行了3次实地彩排，不断调整方案，演练人员和船只也进行了反复磨合。(柯祥虎)

凯羊高速公路项目获全国“平安工程”称号



日前，凯羊高速公路获交通运输部、国家安全生产监督总局联合颁发的2014年度公路水运建设“平安工程”称号。

公司凯里至羊甲高速公路地处贵州省凯里市与丹寨县交界，线路长5.8公里，标段内地势偏僻、坡陡路险。项目部进场后根据交通部关于开展风险评估的规定，积极进行安全生产风险评估工作，宣传贯彻工作，通过以上工作明确了安全风险等级，做好预控防护工作，并传达上级单位的相关安全管理文件及规定，强化安全管理意识、明确“平安工地”建设活动目标。

项目建设中，项目部严格落实安全管理专项费用，对计划审批、使用范围，考核办法进行了规定和要求。通过对安全生产费用的精细化管理，使得安全生产工作在资金上得到了有效保障。通过标准化建设、精细化管理在临边防护、高空作业防护、跨线交叉施工、特种设备管理、民爆物品管理、临建工程建设、隧道安全施工，安全生产技术交底、岗前培训等方面实现了安全管理预期目标，并顺利通过了贵州省质监局、业主开展的多次阶段性检查。2014年12月30日，凯羊高速公路正式通车。

据悉，此次获得冠名的20项工程都是经各省级交通运输和安监部门的联合推荐、专家远程评审和网络投票，并通过交通运输部、国家安全生产总局联合审定后产生的。获此殊荣，是对分公司安全管理工作的肯定，对于其他项目安全管理工作将起到引领示范作用。(五宣)

湖北省“平安工地”创建现场会在沌口大桥召开 近70人到项目现场参观



9月29日，沌口大桥迎来了一个近70人的参观团，他们分别来自省交通运输厅以及各公路水运重点工程。2015年湖北省公路水运重点工程“平安工地”创建现场会在沌口大桥召开，省交通运输厅副厅长谢强、省交通运输厅总工程师姜友生、二航局副局长由瑞凯等领导出席会议。此次会议由湖北省交通运输厅主办，湖北省交通运输厅工程质量监督局和二航局承办。

当天上午，与会代表们一路行进一边拍照，省交通运输厅副厅长谢强一行先后参观了二航局沌口长江公路大桥项目部北岸展览馆、北岸分部引桥工区大型移动模架机械化施工、南接线分部T梁预制场标准化建设、南岸分部大临加工工厂工厂化及实验室信息化、南岸分部主墩工区水上作业及安全文明施工。

下午召开的“平安工地”创建现场会上，二航局副局长由瑞凯致辞表示，在湖北省交通运输厅的大力推动下，全省公路水运工程“平安工地”建设取得了积极成效，作为积极参与的中交二航局，认真领会“平安工地”建设的要义，在国内外近300个项目上大力推进，不仅有效控制了施工安全风险，也让广大员工在思想认识和行为规范上更加重视安全生产，为企业的持续健康发展保驾护航。本次“平安工地”创建现场会在沌口长江大桥召开，将激励该项目进一步落实安全生产责任制，优质高效的建设好沌口长江大桥，为湖北省交通运输事业做出贡献。

随后，武汉中交沌口长江大桥投资有限公司常务副总经理李芳武在会上作交流发言，他以《创建平安工地，着力

推进安全标准化建设；加强安全管理，努力打造交通典型示范工程》为题，介绍了该项目2015年的安全管理情况及一系列有效措施。

省交通运输厅总工程师姜友生在讲话中指出，今年，全省在建高速公路项目27个、总里程1407公里，在建港航重点项目33个，截止目前，没有生产安全责任事故发生。但是，必须清醒地看到，安全生产的基层基础工作仍比较薄弱。各公路水运重点工程参建单位必须从省内外事故中深刻吸取血的教训，真正做到“一地有事故，各地受教育”，始终保持安全监管的高压态势，确保全省公路水运重点工程建设安全形势持续稳定。

省交通运输厅副厅长谢强在总结讲话中要求，要通过开展“平安工地”创建活动，落实建设各方安全生产责任，实现施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化、安全培训教育经常化，有效控制施工安全风险，创建“零伤亡”工程，全面提升高速公路建设安全管理水平。

据了解，沌口长江公路大桥项目涵盖主桥深水基础、高塔液压爬模、钢箱梁吊装与斜拉索安装、T梁预制及架设等施工内容，涉及高空作业、水上通航区施工、大型起吊作业、大型移动模架作业等多种风险，风险等级高，安全管理难度大。该项目通过创建“平安工地”、“全国交通行业典型示范工程”等活动提高各方的安全责任意识，积极落实项目安全生产责任，确保项目安全生产形势持续平稳向好。

(柯祥虎)

众志成城抗“彩虹” 齐心协力保安全

近日，接到海南省气象局22号台风“彩虹”预警消息后，海南铺前大桥项目部对防台工作高度重视，海南省各级领导也先后亲临铺前大桥施工现场，检查指导抗击台风工作。10月2日，海南省交通厅铺前大桥工程建设指挥部指挥长张迎春、中咨集团海南铺前大桥项目管理指挥部副指挥长张汉生等领导来到海南铺前大桥项目部，考察栈桥安全工作情况。海南省和文昌市电视台记者也来到施工现场进行了跟踪报道。

张迎春在视察中强调，施工单位要做好防台各项安全工作，在台风到来之前停止一切施工，撤回施工设备，稳固桥上设施，栈桥接点焊接牢固，各部门配合安全部仔细检查，确保万无一失。

项目部副经理孙鑫在接受采访表示，海南铺前大桥是分公司重点项目，施工和生产安全直接关系到桥梁的建设和企业形象，容不得半点马虎，项目部有责任也有信心做好安全施工生产。台风将至，现场所有工作人员正加紧完成后续工作，确保在台风来临之前人员和物资的安全撤场。

10月3日，文昌市委书记陈笑波一行来到海南铺前大桥项目部，考察了现场栈桥防台工作。

陈笑波听取了项目书记对铺前大桥防台工作情况介绍，询问了铺前大桥施工现场人员、临时设施、机电设备的撤场情况，检查了栈桥基础设施固定、警示信号灯设置、栈桥周边渔船及鱼排撤退等情况。对我部目前的防台准备工作表示满意。

陈笑波强调各部门负责人要充分认识到当前防台工作的重要性及紧迫性，在思想上要高度重视，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，落实岗位责任，把防台工作落到实处，全面细致地排查和整改各类潜在的灾害隐患。同时要求我部在台风到来之前，抓紧组织有关人员对现场临时设施进行清场，并安排人员进行值班抗台，确保人员、设备和财产安全。

连续的安全检查，体现了各级领导对铺前大桥建设的重视，同时也对项目部安全生产提出了更高要求。铺前大桥全体员工也已做好准备，共同努力抗击此次“彩虹”侵袭，以最大限度减少台风带来的损失，并将以此为契机，将项目的安全环保工作做得更加细致健全。

(葛利龙)



毕都高速项目荣获 全国2014年度“安康杯”竞赛两项荣誉

近日获悉，由中交二航局五分公司承建的毕都高速T17合同段项目部在全国2014年度“安康杯”竞赛活动中荣获全国“优胜企业”荣誉称号，项目安监部荣获全国“优胜班组”荣誉称号。这是继该项目部获得贵州省2014年度安康杯竞赛“优胜班组”及“优秀组织者”两项荣誉后为我企争得的又一殊荣。(谢刚)



分公司50余名党群干部培训“充电”



8月17日-21日，分公司在汉举办2015年党支部书记培训班，来自30个项目和机关支部的支部书记、副书记、工会主席、党群部门负责人、科员等50余人参加培训班进行“充电补钙”。

在培训班开班典礼上，分公司党委副书记龚远军对学员提出三点要求，一要珍惜学习机会，把学习作为提升自我能力素养的有效手段，提高大局意识；二要把握项目发展方向，当好参谋，增强沟通管理能力，提升党务工作水平，形成管理心得；三要抓好服务，做好保障，为企业发展分忧解难。

培训课程既有“高大上”的政治理论高度，又有“接地气”的现实指导深度，讲授内容紧紧围绕当前国家形势、企业形势、改革创新等热点话题。

湖北省党校副校长邹德文，从实现中华民族伟大复兴的战略布局即“四个全面”形成的历史背景、现实意义到如何实现“四个全面”，脉络清晰地展现了习近平治国理政理念，使学员们充分认识到实现

“四个全面”的必要性。

分公司党委书记张文胜，围绕“企业战略”这个主题，详细讲解了集团“五商中交”和公司“品质二航”发展战略，分析了当前情况下如何通过“十个让”和“大成本、大商务”等有效抓手实现企业发展的既定战略目标，展现了企业发展前景，为大家指明了方向。

公司纪委副书记欧云锋在培训班中结合纪检监察形势提出“四个正确认识”，一要正确认识当前反腐形势；二要正确认识国有企业反腐常态化；三要正确认识国有企业面临的风险；四要正确认识书记担任代管。对党支部书记在不断增强原则性，带好队伍上提出了更高的要求。

公司信息化办公室主任向颖刚，从“互联网+”对生活的改变讲起，介绍了集团和二航局目前在“互联网+”工作中取得的成绩，启发了学员对“互联网+施工”的无限畅想。

分公司财务总监刘顺启分析了建筑行业实施“营改增”后可能会遇到的问题，并针对

人力资源管理、材料采购等具体环节，进行了详细讲解分析，避免因对政策解读不到位而进入管理“雷区”、政策“盲区”、经验“误区”，造成企业成本增加，效益流失。分公司各党群工作负责人也都精心准备课件，从自身岗位出发，分享多年工作经验，通过具体案例，介绍工作重点，梳理工作流程，增进了整个培训的指导操作性。

此次党支部培训班为学员提供了持续教育学习平台，进一步增强了基层党组织将党建优势转化为发展优势的能力，有利于提升基层党支部书记履职尽责能力，提升基层党建水平，为分公司持续稳定发展提供强有力的政治保障。第一次参加党支部书记培训班的严林征在参加培训班结业典礼后发出感慨：“这次培训理论与实际结合性强，对于武装头脑，提升业务水平，指导以后工作带来很多启发，特别是研讨中智慧碰撞共话管理话题，使我学到很多其他优秀项目的管理经验，指明了以后努力方向。”引发了参训人员共鸣。(五宣)

做实员工调研工作 让“导师带徒”落地开花

为做实员工调研工作，让“导师带徒”落地开花见成效，近期，分公司物流中心党支部、工会深入成贵、西成项目物资部，分片区召开员工座谈会、开展“导师带徒”签订等活动，以解决员工实际问题，提高“传帮带”思想认识与执行力度，从而使中心各项管理工作落到实处。

成贵项目物资部共5个点23名员工，西成项目物资部共9个点32名员工。两个大型铁路项目的人员配备占了物流中心员工总数的21%。领队人员也都是中心资历较深的优秀物资管理者，在他们的指导与培养下，一批批专业物资人员被输送到深茂、沌口等项目，独当一面。

调研会上，员工们畅谈对工作、生活及物流中心管理工作的想法和建议；在“导师带徒”仪式上，成贵项目的贺萍和杨胜豪、西成项目的刘斌和皮鹏师徒确立了师徒关系，并要求师傅对徒弟有“一对一”计划式的教导与安排，责任到人，落实到具体时间实现具体成效，从而使新员工有更多动力、更快成长。

此外，本次员工调研工作还收集到148份中心员工调



研问卷。下一步物流中心党政工将以此为依据，注重“实”字当头、不断提升中心各项管理工作。（杜明慧）

大山里刮起健身风潮

随着社会经济的发展与生活水平的提高，健身这一生活方式在近几年越来越多地被国人推崇。由二航局承建的成贵铁路CGZQSG-4标段位于四川省宜宾市宜宾县泥溪镇一个偏远的村落里。在没有健身房的崇山峻岭中，二航成贵人用工程建设者独特的方式在大山里刮起了一股健身风潮。

物资部的小吴是个秀气却坚韧的女生，只要天气尚可，她都会组织同事们来一场下班后的夜跑，围着周边的村庄跑上3、4公里。在夜跑队伍里，有想减肥的爱美女孩，有想看大山风景的项目新人，大家一路或安静跑步或互相打趣，对他们来说，相比健身房，大山里的夜跑更有韵味：人少，安静，自由，空气也好。成贵项目书记黄峰也是其中一员，“咱们做工程建设多在人烟稀少的地方，漫山遍野随

让篮球运动起催化作用

9月中旬，经过5天紧张而激烈的比赛，在阳江铁办、深茂铁路公司主办的2015年“阳江高铁杯”男子篮球赛中，中交二航局深茂铁路在6支队伍中虽然只获得季军的成绩，但篮球赛的影响已远远超过比赛本身。

比赛期间，指挥部职工始终保持着极高的关注和热

便跑！”

司机班的师傅们工作机动性较强，时常有临时任务安排，无法保障规律的健身安排，也有自己的一套健身方法。刘师傅因开车时间长时间久坐，肩膀与脊柱都有些病痛。前段时间，他买了一个大陀螺，有时间便抽上几下，梳一下筋骨。许师傅的健身方式看起来更“专业”——时常需要跑施工现场的许师傅捡些施工废料做了一些简易健身器材：一根废钢筋，两端打上废弃的混凝土，成了一个工地版哑铃。

9月3日，祖国举行了盛大的阅兵仪式纪念抗战胜利70周年。在集体观看完振奋人心的阅兵仪式后，成贵人“庆祝抗战胜利70周年 全民健身”篮球赛友谊赛决赛如期举行，以团结有序、顽强拼搏的竞技精神，在大山里的健身风潮中献礼祖国抗战胜利70周年。（石梦晓）

情，无论是篮球运动员，还是后勤的工作人员，无论是观众，还是啦啦队，都能让人感受到指挥部自上而下的激情飞扬和勇争第一的顽强斗志，充分展示了中交二航局的铁军风采，提升了企业形象。

每次比赛结束后，现场观看比赛的职工总是自觉的清

理比赛场地。“你们中交二航局的人真有素质”，阳江市体育馆篮球场的工作人员说道。一句简单的表扬，让大家深深感受到作为一名二航人的骄傲与自豪。每当指挥部的“篮球宝贝”上场跳啦啦操，现场就响起一阵阵经久不息的掌声，仅有一支“篮球宝贝”带来的精彩表演，跳出了二航人的青春与活力。在与中水七局亚季军的争夺赛中，球队在最后6分多钟落后10多分的情况下，球员们不放弃，连续几个漂亮的三分和标准的跳投，把比赛推向高潮，现场的加油呐喊声响彻整个体育馆。虽然最后以1分惜败，但大家仍然在比赛结束后响起热烈的掌声，鼓出了二航人的博大胸怀，打出了二航人勇于拼搏、永不言弃的精神。

在紧张的施工生产中，篮球运动作为职工平时娱乐重要组成部分，可以增强团队的凝聚力。赛场上，所有的职工都在关注自己的球队，当“中交二航局加油”的呐喊声响起



时，每个人都有热血沸腾的感觉，很强烈地感觉到自己是二航人的一员，这种从内心迸发出来的荣誉感、自豪感和归属感就是凝聚力。同时，篮球运动还有娱乐身心、排解施工压力的作用，能促进职工能够快速的调整心理状态，以更饱满的热情投入到施工生产中。（张平）

蒙内四标师徒携手踏征程



在蒙内四标大干快上、争分夺秒筑优质工程的关键时期，项目仍不忘将培养好新员工作为一项重要工作来抓。当地时间9月4日晚，蒙内四标在总部大会议室召开了2015届新员工师徒结对仪式。项目部常务副经理、总工、生产副经理等领导班子、总部各部门负责人以及各工区经理、总工一起见证了蒙内四标七位新员工的拜师仪式。

师徒结对仪式在总部综合办主任张伟的主持下召开。

首先由项目部常务副经理介绍了项目目前生产形势，新员工的到来为项目带来了新鲜血液，他鼓励新员工，尽快适应新环境，克服困难、努力学习，积累经验，才能在今后面对困难时无所畏惧，所向披靡。接下来，在观看蒙内四标项目部施工动画视频的同时，项目部总工从路基土石方、桥涵、防护、房建等工程以及科研立项、物资、设备等方面介绍了蒙内四标项目概况，使新员工加深了对项目的了解。紧接着，2014年入职优秀员工代表杨雄运对项目领导一年来栽培和关心以及同事的帮助表达了感谢，结合自己在蒙内四标一年成长的经历和感受，向新员工介绍了多听，多看，多做，多思考，多总结五点感受，希望能为新员工带来启发。

新员工自我介绍和师徒结对仪式将仪式推向高潮。一个多月的熟悉和参与工作，七位新员工感受颇多。无论是从事技术、设备，或是翻译、试验，每个人都从初来时的惴惴不安，到现在慢慢熟悉并上手工作，在项目部领导和前辈们的指导和帮助下，他们适应和成长地很快。项目副经理更是对每一位新员工的具体工作要点以及注意事项，未来发展方向一一提出了个人的看法和建议，详细而真诚，七位新

员工也认真听取了领导的建议。之后，新员工与他们的师傅签订了分公司《师徒结对手册》，伴随着阵阵掌声，师徒结对仪式进入了尾声。

师徒结对不仅仅是仪式，也不仅仅是停留在纸上的文字记录，更是在日常工作和学习中对新员工的指引帮助和

教导。让经验丰富的班子成员、工区经理、部门主管等老师傅们来带新员工，是经验使命的传承，更是为公司快速培养更多更优秀青年人才进而践行“港航连四海，路桥通五洲”企业使命和打造“五商中交”重大战略关键的一步。

(李旸)

巴基斯坦深水港项目举行新员工“拜师”仪式



“师傅，请喝茶，在今后的工作和生活中还望您悉心教导……”9月18日，一场特别的拜师仪式在巴基斯坦深水港项目举行。敬一杯清茶，照一张合影，郑重地叫一声师傅，“拜师收徒”才算完成。

在简朴而庄重的拜师仪式上，结对的师傅与徒弟签订了“师徒协议”，并相互承诺宣誓。师傅们承诺将其所学、尽其所能教于徒弟，悉心传授业务知识和工作经验，严格督促、检查徒弟的学习、工作和生活情况。徒弟们承诺尊敬师傅，遵章守纪，虚心学习老师的业务知识、工作经验，努力提高自己的职业素质和专业工作能力，早日学有所成，不辜负项目部和师傅的培养和厚爱。

“通过这样的拜师仪式，明确师徒关系，发扬了尊重师傅的传统。仪式虽然简单，但是可以引起大家的重视，不仅是徒弟对师傅的尊重，还有师傅对徒弟的承诺。项目一

线工作与其他工作不一样，只看不教的话，短时间内很难学会，要想融会贯通更是难上加难。而且，通过这样一个仪式可以让新员工更快地融入集体，师兄弟之间也可以相互帮助。”项目书记借此次“拜师”仪式为大家上了一堂“师德”课。

据悉，“导师带徒”活动一直以来都是公司的优良传统，是公司人才梯队建设的重要途径，也是项目上培养新员工最直接、最有效、最快速的方式。为了帮助新员工在岗位上快速成才，发挥“传、帮、带”作用，项目部根据13位新员工不同的专业特长和本人意愿，为他们选配了管理技术水平较高、工作经验丰富、性格搭配合适的人员担任其师傅。“导师带徒”活动不仅加速了新员工的成长，而且稳定了员工队伍，有力地促进了企业健康发展。(赖小龙)

2015年第十届委内瑞拉中资企业篮球赛在委举行

当地时间9月19日至20日，2015年第十届委内瑞拉中资企业篮球赛在委内瑞拉首都加拉加斯的教会学校举行。此次活动由委内瑞拉中国企业商会赞助举办，中港、中石油、华为、中信等11家中资企业参加了此次篮球赛。

9月19日上午9点，中资企业篮球赛准时拉开序幕，中国企业商会会长发表讲话，他表示，此次比赛旨在通过体育运动，强健体魄，发扬拼搏精神，并进一步增进在委中资企业间的深厚友谊。

此次比赛，赛事预赛分四小组，小组第一进入四强决赛圈。赛前委内瑞拉卡贝略项目员工积极的参与中港篮球队的组建，并依次和中信、宇通两支球同分B组展开激烈角逐。最后中港惜败中信，战胜宇通，一胜一负的战绩小组第二，比赛最终获得圆满落幕。

以“阳光体育运动”为宗旨的委内瑞拉中资企业篮球赛每年举办一次，为弘扬“更高、更快、更强”的奥林匹克精神，巩固在委中资企业的深厚友谊做出了积极贡献。(王立 张黎)



送文化：为农民工放一场电影

“放电影啦!”“小时候的感觉啊”“童年记忆”……10月15日晚上18点左右，电影还未开始，沌口大桥项目部的QQ群就已经热闹得不行。当天，五分公司工会可乐文化放

映队送电影到沌口大桥项目南接线分部，篮球场上，板凳排开，吸引了不少人前来观看。

此次放映的影片为现代军事战争片《战狼》，影片真实



呈现了一场中外边境战争，展现出堪称“东方之狼”的特种兵英雄本色，鲜血与红旗交相辉映出黑白战争世界中的危险与信念，也彰显出这部动作大片的英雄气概。

金秋十月，五分公司工会来到沌口大桥项目部，深入一线，为农民工放一场电影，是公司送文化的重要体现。这不仅丰富了工地的业余生活，让工人们在工作之余有所放松，做到劳逸结合，更希望通过此次活动能够陶冶基层员工的情操，更进一步增加同事之间的沟通与交流。(柯祥虎)

五分公司贵州片区“家园杯”篮球联赛在黔圆满举行



近日，由分公司工会主办、乌江大桥项目部承办的贵州片区“家园杯”篮球联赛在遵义地区开赛。贵州片区五个项目部组成的四支球队参加角逐，他们分别是乌江大桥队、毕都-惠罗项目联队、道安项目路基队、道安项目路面队。

贵州片区是五分公司最重要的片区之一，所属项目部多，且地处偏远，为增强职工体质、增进片区沟通和交流，增进友谊、增强团结，营造向上氛围，五分公司工会特举行本次赛事，此举也得到了贵州片区各项目部积极响应。

贵州片区篮球联赛是继去年分公司在汉地区“家园杯”篮球比赛后的又一重要文体活动。赛程共安排为一天半，采取循环赛最后以积分制分胜负。整个比赛气氛十分活跃，毕都-惠罗联队是此次比赛的黑马，赛前两个项目队员虽然没有磨合，但比赛中打出来的默契让这支球队最终摘得桂冠；道安路基队是此次比赛平均年龄最大的一支球队，可是赛场上的拼搏一点不输90后们，他们最终取得了4场3胜的好成绩，获得此次比赛的亚军；而东道主乌江大桥队，在最后一场对抗毕都-惠罗联队中，士气大涨，打的非常顽强，两队比分一直成胶着状态，每一个进球都是技巧与速度的结合，经过一番激烈的较量，最终还是毕都-惠罗联队赢得了比赛胜利。冠军队毕都-惠罗联队的5号球员刘训焱也凭借优异的表现获得了本次联赛“最佳球员”称号。

闭幕式上分公司工会主席姚本思为冠、亚、季军以及最佳球员颁奖，同时为乌江大桥项目颁发了本次联赛的最佳组织奖。姚主席在闭幕式上说到：此次比赛不仅丰富了广大员工的文体娱乐生活，充分发挥员工们的团队协作精神，增强员工之间的企业凝聚力和自豪感，更体现了我公司一直提倡的注重培养员工综合素质的企业精神，同时加强了企业文化的深入贯彻，增进了员工间的友谊，培养了团结协作的精

神。比赛达到了预期效果，同时凭借篮球的独特魅力也向我们展示了当代二航青年们朝气蓬勃的青春气息。

本次贵州片区篮球联赛，是五分公司注重片区管理，贯彻二航局“让文化升级，让激情飞扬，让思想阳光”的体现，也是进一步增强贵州片区职工体质，增进相互了解，营造向上氛围，拓展活动空间的一次盛会。同时也是五分公司工会不断创新思路，致力打造五分公司“温情家园”的重要举措。通过本次比赛，必将有助于增进分公司贵州片区各项目部之间的团结和友谊，为企业发展注入新的活力！（赵凯 五工宣）



一生年华献二航

多年以后，当风华正茂的青年申家咏变成两鬓斑白的老申时，他一定不会忘记1980年那个夏天，作为恢复高考后的第一批毕业生，他告别重庆交通学院，分配到中交二航局，成为阳逻码头的技术员。坚守工地的序幕从此拉开，一呆就是36年，明年他就要退休了。

慈眉善目：修路架桥是积德行善的事

从西成铁路来到武深高速，申家咏是分管隧道的副总工，也是这个青年占主力的项目年纪最大的员工。我们好奇是什么支撑他走到现在，他说：“虽然一辈子在项目上，艰苦不言而喻，但是回首人生很有成就感，架桥修路是积德行善的事！”看到他慈眉善目的样子，我不禁感慨相由心生。

“申总，隧道有大溶洞！”突发的险情，打断了他的思绪。

皮家岭隧道忽然出现一个大溶洞，掌子面地质复杂、断层多，一颗20多吨的孤石掉在洞口，堵住进洞之路，而洞内砂岩、灰土岩、泥岩等各种破碎岩体还在不断垮塌。“生命重于泰山”，为安全起见，整整6天没有动工。申家咏看在眼里，急在心里，每天起早贪黑，查看现场。许多年轻人的体力都拼不过他，对此他笑了笑：“人啊，上了年纪，睡眠就少，不像年轻人那么瞌睡。”

这是申家咏工作30多年来遇到的最差的地质条件。他一边考察隧道情况，一边思考解决办法，同时报告项目部领导，请来设计院专家设计解决方案。设计师和他的思路一致：以小钻洞逐步分解孤石，打超前小导管预防安全隐患；就地取材，用洞渣打混凝土，堵上溶墙，填平洞顶，封牢二衬。严控四条安全红线，确保洞内安全无掉落。

一张张施工图纸，一段段工艺流程，一句句耐心指导，一天天延伸进度。

皇天不负有心人，战胜破碎的地质危机，熬过溶洞的困难时期，终于迎来出洞口的黎明。

怒发冲冠：偷工减料会带来大麻烦

在一次检查过程中，他发现工人偷工减料，顿时一改平日里的和颜悦色，怒发冲冠，厉声斥责道：“偷工减料会带来大麻烦！”并亲自当起监工，直到他们完全达标才罢休。

记忆穿梭回1990年，广西北海深水港码头，年轻的申家咏成为质检部长，开始了长达20年的质检生涯。那时，海底的一个小纰漏引发大返工，虽然不是他的责任，但是酿成的后果也让他心有余悸。即使今天不再主要负责质检，融入骨子里的责任感和严抓质量的职业习惯，让他依然“多管闲事”。他一生坚持“工程完，资料交”，工工整整，毫无差错，在内蒙古时，他的质检资料成为范本公开展览、广为流传。

原以为工地数十载，丰富的经验会让他胆子大起来，岂知他越发谨小慎微。他说：“无知者无畏，知道后果越多，胆子越小，这也是责任使然。”

含饴弄孙：老二航人奉献一生的渴望

夜深了，忙碌了一整天的项目部静悄悄。申家咏的办公室传来温和的呼唤“丁丁，看到外公了吗？”电脑桌面上的外孙女，终于出现在视频那一头，稚嫩的童声，活泼可爱。每次看到同龄人儿孙绕膝，他直言羡慕。两颗掌上明珠上小学之前，他一直带在身边。后来回到武汉上学，每年相聚次数屈指可数。现在女儿们都结婚生子，他却无法享受三代同堂的天伦之乐，只能通过电话、网络传递思念。好在，明年他就能卸下肩头重担，踏上回家之路，安享含饴弄孙的晚年。

坚守工地36年，申家咏走过无数的路，架过无数的桥，却只选择了一个企业——中交二航局。总是在没有路的地方，开辟康庄大道；总是在望洋兴叹的江河，架起一座飞虹；总是为了别人能“千里共婵娟”，而忍受家人分离之苦。在平凡的业绩中铸就伟业，在艰苦的环境中磨练品格，在遥远的距离中深藏思念，这就是二航人。（王百慧）

会说中国方言的肯方厨师——“小强”

体格修长，外形俊朗，聪明好学，有着踏实肯干的性格，默默奉献的品质，能说一口顺溜的普通话，会做几道特色的中国菜，他就是第四项目部后勤厨师Francis，项目部的人都亲切地叫他“小强”。2014年9月进入蒙内四标，几个月的时间让他荣幸的见证了蒙内项目的快速发展，见识了中国速度，同样，一分耕耘一分收获，通过他的汗水和努力，也让我们见识了他的成长和优秀，成为了蒙内四标不可缺少的螺丝钉。

说起后勤厨师，小强说，虽然我们在后场工作，但是也发挥着至关重要的作用，前场的同事工作很辛苦，一定要保证他们能吃好饭。他们吃不饱吃不好，工作就没力气，效率就提不上来。通过中方厨师的悉心教导和自己的摸索，他很快摸清了每天做菜、送饭的各个时间节点，无论是早饭、中饭、晚饭，他总是提前做好准备，工作起来得心应手、游刃有余，深得中方厨师喜欢。不仅如此，他还会主动询问同事们对饭菜的意见：“吃了没有”、“今天的菜好不好”

吃”？

对于一直以来的工作，小强说，后勤的工作很艰辛，而且在工作中也走了不少弯路，受了不少委屈，但是一些好的品质他一直在坚持，并始终保持乐观向上的心态，用国内的话说就是“正能量”。因他进步比较快，项目想借助他将一工区的肯方厨师培养起来，进而将一工区的员工伙食搞好。今年5月，他借调到一工区，主要负责教肯方帮厨做中国菜、学中文，协助解决厨房内部的沟通问题。

关于做中国菜，他说，中国菜跟当地菜有很大区别，厨具也不一样，很多东西需要系统的学习，不能说会切菜就满足了做厨师的要求，厨具的使用、调料的多少、火候的大小很多东西都要了解，关键就靠平常的积累，积累的知识多了，很多东西就水到渠成了。其次要保持高度的责任感，不是在厨房呆一小时就挣一小时的工资，如果不能让前场的同事吃饱，就不能算是一个合格的厨师。他总是在别人吃完饭后自己才吃，如果听说别人没有吃饭，他会说“你不吃，我不吃”。另外，他利用业余时间教肯方帮厨学习中文，现在一工区的肯方工人可以说一些简单的中文，跟中方厨师沟通没有太大的问题。对于小强的付出，项目部的每个人都看在眼里。

在工作中，小强用他的实际行动，展现着他对项目部的热爱、对来自异国他乡的中国人的热情。没有轰轰烈烈的成绩，却在平凡的岗位上发挥着余热，奉献着自己的青春，小强就是这样一位平凡的肯方员工，在蒙内项目平凡的岗位上，创造着不一样的人生。（陈振明 黄伟锋）

一丝不苟的焊工

烈日下，武深高速嘉通段土建四标七屋岭大桥上一名焊工正在进行钢筋焊接工作。毒辣的太阳使得空气像是被烘烤过一样，燃烧着的焊条又使得焊工身边气温上升不少，然而他却顾不上擦一擦脸上的汗珠，全神贯注地把用焊条把钢筋连接好。与大多数焊工不同，他每焊完一处总是要检查有没有气泡，一旦发现就有再次焊接加固。问他为什么不跟别的焊工一样一次过，他憨笑着说：“咱做桥可是百年工程呐，可得对桥梁质量负责啊”。（张良辉）



“安全卫士”平凡的一天

成贵工地的清晨云雾缭绕，空气中弥漫着青草的清香，几声鸟鸣偶然划过湛蓝的天空，一天的序幕在此拉开。

经过细致检查后，背起相机和瓶装水便匆匆赶往工地。在离项目部办公区400开外处开始清点安全警示牌，1、2、3、4……，一直到三号工区搅拌站沿途整整50多块警

示牌，每块警示牌上的内容都是她亲自设计完成的。抬头俯瞰整个工区，亮丽整洁的搅拌站在醒目蓝下显得格外耀眼。一幅幅大型安全生产条例白底、蓝字相间高悬于搅拌站外。一切都是按标准化施工严格要求设立。检查间隙打开背包发现自带的五瓶水早已所剩无几，安全帽遮盖的脸

庞早已晒得黑红，整个后背在汗水浸染下也已经凝结成一朵朵盐花。

中午时分稍作休息，再次奔赴三大工区对架子队操作人员进行安全着装检查，三大工区共计各类操作人员近百余名，安全帽、工作服、胶底鞋，帆布手套缺一不可，逐一检查完后已是接近傍晚，本次检查着装未达标的有十余人，笔记本上此时早已密密麻麻的记录下来。

尘土在夕阳下的映照下如一幅妙笔的沙画，结伴而归清瘦的身影点缀其中，一切是如此的自然真切。

晚饭后，手中的电话一直没有间断，两小时后会议室里灯为通明、人头攒动，但却安静之极，只剩下投影里面的

搅拌楼里的多面手

在中交二航局成贵铁路CGZQSG-4标段键为制梁场工作的拌和站站长崔方敏为人爽朗细致。自从项目全线推行拌和站信息化动态监控系统以来，搅拌楼里仿佛来了个多面手，连带着他也跟着变化起来。

成本管家

8月3日一大早，接到浇筑令后，崔方敏与试验员一同来到搅拌楼，将混凝土配合比一一录入了信息化系统：水，水泥、骨料、矿粉……而系统则会在拌和过程中动态反馈实际用料情况。在系统里可以清晰查询到这一方混凝土的用料详情、标号、拌和时间与浇筑部位，就像一张开给混凝土的“身份证”。

信息化系统给每一方质量合格的混凝土都开出了独有的身份证，具有极高的可追溯性。通过它们，崔方敏可以轻松统计生产数据，进行经济成本分析。

隐形指挥

材料到位后，在崔方敏的协调下，搅拌楼在机器运作声中忙活起来。不时有工人来询问崔方敏，然而在他看来，现场指挥另有其人：“人”：信息化系统内部从材料投放到搅拌时间都有一套完整的流程与规范，一旦违规，便会根据系统警报等级向包括业主、监理在内的多方发出警报短信。“系统规定一盘混凝土拌和时间必须达到120秒，少一秒

安全事故轮放。无数的眼睛跟随着画面从未离开过，大家都以此警示着自己，安全心中牢记，幸福生活才能长伴。此时夜空早已繁星点点，一轮弯月清雅的倘伴在银河间。回到宿舍脱下鞋袜，才发现脚跟早已破皮，劳累麻木了疼痛的神经。捧一杯浓浓的香茗，总结着一天的安全工作，内心不由的变得沉重起来。“安全责任重于泰山”啊！

无数个日夜，她就在这样平淡、重复、严谨的氛围中渡过。内心坚守着对本职工作的忠诚，将最美的年华倾注于它人的安全幸福生活中，她就是“安全卫士”姚敏。（芷清）

都不行。”对这个隐形指挥的严厉性，工人们毫不怀疑。

质量门禁

超标警报的混凝土怎么处理？8月3日崔方敏操作的浇筑令中，便有0.9方拿不到“身份证”的混凝土。这批混凝土是用于箱梁封端的，而搅拌楼一盘混凝土的标准方量是1.6方：搅拌量越少越难控制外加剂掺量偏差。由于水管控制不当，系统显示减水剂超标，发出了中级警报。工人们给水管加了个阀门，避免后续小方量搅拌出现类似问题。

崔方敏与监理一起将混凝土运到了附近的施工便道上，组织工人对便道的坑洼进行维护，并拍了几张现场照片，“中高级警报的混凝土只能弃用，处理照片必须上传到信息化系统中，否则无法闭合。”

系统运行之初，项目出现超标混凝土的频率一度高达16%。经过一年的时间，崔方敏明显感受到项目混凝土质量的提高。今年二季度以来，他所在的拌和站混凝土弃用率在1%左右。信息化系统这道质量门禁将拿不到身份证的混凝土挡在了施工现场外，也帮助下一批混凝土的办证路走得更顺畅。

“有了信息化系统的帮助，我可以将更多的精力放在混凝土成本管控上。”崔方敏对自己下一步的工作十分明确。（石梦晓）

拖水大使“小范”的故事

2015年5月11日晚上8时许，委内瑞拉卡贝略项目部总调度陶光喜突然接到一个电话，拿出手机一看来电人，心里顿时一紧。

“陶总，我们给贫民窟送水，下山的路上碰到一群暴民，将水车拦截，情况十分紧急，请求立即支援。”

“好的，你们把车门车窗锁好，千万不要下车，我马上

联系国防军。”

来电的是项目部后勤管理员兼司机范川江，他带领另外3个司机从当天早上5点开着水车出去拖水后就一直没回来。为什么会这样呢？这个事啊，还得从头说起。

也许这两年委内瑞拉犯太岁吧，继关系该国经济命脉的国际油价不断下跌之后，生活用水又开始短缺了。按理说

不应该啊，委内瑞拉山清水秀的，又靠近加勒比海，怎么会缺水呢？但事实却让人不得不相信，从去年11月至今，整个委内瑞拉北部地区就没下过几场雨，卡贝略地区更是一滴雨都没下过。从今年4月份开始，旱情越来越严重，项目部接通的自来水管不出水了，卡贝略市内的几个居民取水点也不出水了，项目部这百把号职工每天的生活用水成了一大难题。卡贝略市长也坐不住了，他找到项目部，要求项目部每天派水车和司机给卡贝略山上的贫民窟送水，作为允许项目部到军用取水点拖水的条件。

答应了市长的条件，但在选派司机的事情上，项目领导却犯了难。众所周知，委内瑞拉号称全世界治安最差的国家，而贫民窟又是委国治安最差的地方，去贫民窟送水，实在太危险！

这时，有个人挺身而出，“我平时经常出去买菜，对外部环境很熟，我带领他们去送水，不会有事的”。项目领导定睛一看，自告奋勇的果然是范川江！

关于范川江同志，项目部年纪长的职工都喜欢喊他“小范”，但如果你真以为他只是个二十出头的小年轻那就大错特错了。“小范”参加工作已整整20年时间，并且是名老党员，在项目部大多数职工没有翻译相伴就不敢出营地

大门的情况下，他敢于独自一人开车去瓦伦西亚买菜和生活用品，久而久之，他成了卡贝略和瓦伦西亚的活地图，哪家商店近期打折、哪家新到了玉米面，没说的，问“小范”准知道。而且，“小范”肯吃苦、能吃亏、古道热肠，这在项目部也是出了名的，谁忙不过来需要搭把手，跟他说一声，只要他有空，保证帮你把事办的妥妥当当。他就像《武林外传》中那位乐于助人的祝无双，虽然没有把“放着，我来”整天挂在嘴边，但却用实际行动诠释着一名优秀共产党员的风采。

于是，有了“小范”带队，其他几名司机也就有了主心骨，从4月至今，拖水小队几乎每天执行“朝五晚九”的作息。正是在他们的无私奉献下，项目部在近两个月卡贝略严重缺水的情况下，竟然能够基本保障每日的生活用水，不得不说是个奇迹。

5月11日晚9时许，在两辆国防军军车的护送下，四辆水车平安返回营地。

“小范回来了，今天可真危险啊。”刚下车，就有人和“小范”打招呼。

“还好，有惊无险，今天一共拖了两趟八车水，晚上大家可以洗个热水澡了。”（王立）

路桥人

如果你不靠近山，你不会感觉到山的伟岸；如果你不接触水，你不会知道水的温柔；如果你不和路桥人相处，你便不能感受路桥人的苦于乐！。

当你想约他一同回家时，最终路途只有你一人，因为他是个路桥人，给不了你全家团圆的画面！

当你回到家中时，你要代他向公婆尽孝，因为他是路桥人，四海为家，他没那么多时间常回生他养他的故乡，给不了老人更多的爱！

每逢春节好不容易一起回娘家走走，父母还没来得及虚寒问暖，你们却在为订第二天返程的车票而着急，因为他是路桥人，他没有“富裕”的假期陪你走亲访友！

当黑夜孩子发现只有爸爸在身边时，却像没了主心骨似的哭着到处找妈妈，因为他——孩子的爸爸是路桥人，他大部分时间都在研究编制施工方案，算着每道工序需要多少钢筋，就像看孩子一样一点都不能马虎，以致他没更多的机会和时间跟孩子沟通甚至见面，虽然父爱满满却给不了孩子安全感！

当你孤单需要人陪时，你只能打个电话简单的问候“亲爱的他什么时候回来”？因为他是路桥人，他的工作必须是24小时待命，每道工序都需要旁站和指挥，避免不了让你守着孤独的夜晚！

当同事聚会时，你只能在房间默默的等着他希望能尽早回来，因为他是路桥人，他的同事几乎都是爷们，身上甚至还粘着混凝土，怕带上你会惊讶地感到不自在！

当你想有一个像小情侣一样的浪漫之旅时，恐怕你只能凭空想像或者变成一个人的旅行，因为他是路桥人，已早把施工现场当作他见过的最“唯美景区”，实现不了你说走就走的旅行！

当一些重要的日子来临时：如情人节或纪念日，也许你只能装着不记得，第二天再“嘻哈”地告诉他昨天是什么日子，因为他是路桥人，他的脑袋里只记得明天哪根桩浇筑，他创造不了浪漫的烛光晚餐和惊喜！

当你委屈时，你只能拿着电话跟闺蜜诉苦，因为他是路桥人，通墅天桥的压力让他没有精力去揣摩女人的心思！

当你想跟他商量孩子该上哪所学校或唠叨家常时，他只会说老婆你看着办吧，从而变成了你一个人的决定，因为他是路桥人………！

从事建筑事业的路桥人，他们舍小家为大家，他们只有在工余的空隙才能送去对家人的关怀、对朋友祝福和对恋人的思念。他们修筑的道路缩短了念家人回家的时间而自己却总是四海为家、他们所建造的桥梁增添了有情人之间的浪漫气氛而自己却总是承受着相思之苦。然而我们朴实的路桥人，依然坚定不移的用他们无穷的力量，展示着一幅幅美丽蓝图，继续着对路桥的建设，而这一切只因——他们是路桥人。

正是因为那份使命和责任，更加坚守着自己路桥人的那份承诺！（盛水平）



《七夕情人结——你不是我，你不知道你对我意义》

【编者按】你不是我，你不会明白你对我意义，你是我一生只能遇见一次的惊喜。又是一年七夕节，在这个特别的日子里，心情是比较复杂的，年纪越来越大，拘囿在狭窄的生活里，大概此生再难遇到荡气回肠的爱情，但是在漫长的人类历史中，让人起死回生、洞见沧海的挚爱却从不少见。或许也正是这些上穷碧落下黄泉的爱情，让人一直相信，在乏善可陈的日子里，也愿意去吟唱歌颂，去守望相助，去等待那样一个让自己痴傻成魔的人。

《却相思》

张敏

日与明月相恨无，惟晨昏里远凝眸。
云雨谢巫山奔流，适海角天涯忆否？
竹马青梅羨无忧，徘徊东南竞嘶啾。
乘风一跃碧空游，叹人间几许闲愁。

爱的旅程

或许，在每个人生命的旅程里，都至少曾有过一场爱情，或华美、或平凡、或长久、或短暂、或轻描淡写、或刻骨铭心。总之，那些或深或浅、或浓或淡的情素，都曾悄悄地来过并且深深地藏在我们的心底，为我们人生的回忆留下了一道甜蜜而难忘的风景。

说起爱情，每个人都会有自己的想法，不同的人，想法中总会夹带着自己的一些小小见解。爱情，在很多人的眼里就是山盟海誓、生死不渝、浪漫的，固然这都是些很正常的想法，爱情偶像剧里的那种甜美的恋爱，也的确让我们好生羡慕。然而在我看来真正的爱情其实很简单，你愿意将自己的一生托付给那个自己最爱的人，且那个人愿意用自己的一生去好好呵护你，疼爱你。真正可以找到这样的人的时候，你的爱情才算是真正的到来，那个时候的你，或许才是最幸福的，因为那时你将开始属于自己的爱情。

我，一个平凡且单纯的女孩，在几年前还在学校象牙塔的我默默地计划着自己的未来，也许那时候一切都是忙碌着的，对于爱情我只能是可望而不可及。我想象中象牙塔里的爱情故事，是有那么一丝纯洁和青涩，有那么一点诗意和朦胧，很美丽动人，也很浪漫精彩……幻想着在爱情的海洋里，随着时光的快速穿梭，我终究会寻找到那个自己生命里的另一半。

毕业后，大学口语老师给我介绍了一个男孩，在老师看来他是一个靠得住的人。他不帅但不失幽默，他言语不多但为人耿直。基于对老师信任和感谢，我开始慢慢去尝试着认识和了解他。那时的他还在巴基斯坦项目上，而我也远在上

海，平时也都只有QQ和电话相互联系着。初次认识的他，确实是言语不多，但接下来长长的一段时光里无时无刻不透露着他对自己的关心。渐渐地我们擦出了爱的火花。还记得有一次，“愿有人陪我颠沛流离。”他在QQ个性签名里写下这样一句话，然后，随即我发过去一条消息，“现世安稳，如若要颠沛流离，我愿陪你一起。”其实恋爱的人在经历一场异地恋后，渐渐地明白了对方在彼此心里占据了多么重要的位置。在多少个日日夜夜，我们互道晚安，一遍一遍的说着我想你，总是思念越深，爱就越浓烈。

2012年我们结婚了，感情比之前谈恋爱时更深厚，我也更加从心底去理解他工作的辛苦，体谅他给不了天天陪伴我的苦楚。作为工程人，肩负着国家和企业带给他的责任和义务，而作为事业背后的妻子，我能做的就是去好好爱他，好好爱我们的家人，做那个他事业的支持者和我们坚贞爱情的守护者。每当他从项目回来，我每每能感受爱情回归的甜蜜和幸福，每次他静静地回到项目部，我的牵挂和不舍就变成了这份圆满爱情的坚守和期待。现在的他远在海外，但我始终相信，只要心中有爱，时间和距离拉不开真爱的心，风传着情，雨递着爱，一弯明月千里共婵娟。朝朝暮暮的牵挂中，有我一颗懂得追随天涯，全身心抚慰的心陪伴着他走好接下来我们美好完整的人生。

借此机会我想对他说：“如果那时候的我们是一见钟情，那现在和以后的我们就是相濡以沫，执子之手，与子偕老！”（委内瑞拉卡贝略码头项目 张伟）

创造一个美好的未来。当然，这个美丽未来的女主角一定是你。现在想起同坐在一个教室的日子，已数不清多少次远远望着你。我就这样一边远远望着，一边默默努力着，为那个自己的青春梦奋斗着。

2008年，我们一同参加了高考。我选择了上大学，而你却选择了复读。我们就此分开。

大学生活的新鲜和忙碌感消失后，我拨通了你的电话，电话那头响起了你的声音。简单一句问候，道出了彼此的牵挂。在以后的生活里，你我电话越打越多，时光打马而过，我们的心慢慢碰撞在一起。

2009年，你高中毕业了，但你选择的校园在东北，而我却在南方。可是爱情并没有在岁月和距离里布满灰尘。因为

不能够天天见面，我们更加珍惜在一起的日子，珍惜共同手牵手漫步回家的夜晚，珍惜那些互相聆听声音的电话，珍惜那些为对方哭泣大笑的时光。

2012年，我们毕业了，我进了二航局，四海为家。你为了能和我在一起，放弃了大城市的生活，一直跟着我在施工项目上漂泊，在身边鼓励我，陪伴我；我们一起认真地经营着这份爱情。

你是我内心不可翻阅的篇章

独自漫步，有风相随，偶有虫鸣，像是这夜色下的独奏曲，哀怨得恰到好处，空灵中得已释放，苦涩里独具福音。轻步迈开，跨过杂草，不忍踩踏这弱不禁风又微不足道的活物。不觉有些疲惫，街灯也跟着气氛配合，想是为这绝伦的画面增添些色彩罢了！情不知所起，一往而深，如鱼恋水，如鸟思空，不觉扬起少时情悱渐开在无名石上刻下的印记。

雄鹰力展破乾坤，鸦雀徒有羡世情。

励志非命乃在人，吾生奋世只为成。

喜怒悲苦碾作尘，换取后生一潇名。

尔阻他劝悦余生，笑指人间挂孤魂”。

环顾四周，触目能见竟是萧条与残缺，暗黄的迷光笼罩陈旧。往事如树叶落地无声无息，各自割舍，你不能挽留，我不得走。捡起一块石头，向那池塘里抛去，溅起丝缕水花，闻得一声闷响，突有所觉，孤水能音？独石可响？不觉黯然失笑，情感天堂，若再小心翼翼，那也只是你独自演绎，天长地久永非一人能决。

风轻蝉静，只觉冷颤不止，聆听生命呼吸时的快感，缓缓！再缓慢不过的节奏，安静！安静得能听到蚊虫矢气。如此

秋风微凉

白露九月的风凉映染了满院的桂香，月色依旧羞涩的洒下点点星光，一树树梧桐叶在微凉中层层褪却、泛黄。此时的时光是寂静的，仿佛只有孤独的影子和自己相伴，然而想起远方的他一股暖流不禁从心油然而生，那感觉温柔而甜蜜，温暖而幸福！

选择了他，也就选择了隔空的思念；选择了他，更选择了一份简单而真挚的承诺。拉长的月影牵起对他的期盼，那是一份深沉的牵挂。当我沉入梦乡时，他也许在施工现场忙碌着，当我休憩时，他也许在正午的阳光下挥汗如雨。乡间的荒凉小道、陡峭的山岭间架起一座座飞虹，串联起条条通

那谁，我们相识九年之久，相爱七年之长，在我们一起走过的日子里，经历了悲欢离合，经历了酸甜苦辣，得到了满满的爱情。

那谁，在接下来的日子里，你要相信我，也要相信我们。

那谁，你愿意做我的新娘吗？

（成贵项目 赵振伟）

落魄的举动难免吸引眼球，天虽昏暗，好在有灯影相随。有归人路过好奇的看了一眼，然后加快脚步远远地避开走。

渴望是奢侈的思念，默默无闻只是石头，花开花落，静待孤享，你叫我石头，风吹不动，雨打不残，你说我残忍，不闻不问，不理不睬，你说我绝情，如石头一样坚硬得不留任何缝隙让人探望。我却只能在另一个世界里，无限疯狂，自由自在无所畏惧，与自然同体，与黑夜同行。听着震撼的音乐，感受这美妙的节奏，在这里尽情的享受，不必担心，无所顾忌，可越是疯狂记忆的颜色也就越明亮。

“多情自古空余恨，好梦由来最易醒”！石头划过了夜空，没有弧线，没留痕迹，也听不到任何声响，像是瞬间结束了所有牵连，我不会记得你曾来，你也别知道我从未走。深夜入梦，梦里花毁人亡，只闻得一声巨响，石头被雷成两半。分明感觉骨锥刺心，却安然舒坦，如卸万重山，默默感受，慢慢平静。

大雨过后，心境清澈，仿佛所有记忆被雨水洗净，我已看见“天空很蓝，阳光透过玻璃，明媚且温暖”。

（海南铺前大桥 葛利龙）

途。这里有他的辛劳也有他对企业的忠诚。

月光下的相拥，生活中的相依相携，困境中的默默坚守……这些看来琐碎得不堪一提的细节，一次次感动着我们的内心，也只有在这个时候，幸福和快乐充盈了我们的胸怀。繁杂尘世间无论多么的喧嚣缭乱，我们的心依然保存着最初的光洁柔软，我们一起追逐着未来的美好，用心聆听心灵的弦音。

秋风微凉，就让这份厚重的念想在我们平凡的岁月中吟唱出人生中最美的乐章……

（机械设备站 芷清）

同行二人

你没有如期归来，而这正是离别的意义——北岛
还记得送你离开的时候，寒冬渐暖，你说半年就回来了，而如今已是夏末，没有等到你，又是另一个半年等待的开始。以前从不翻看台历，现在总习惯提前几天就翻到下个月，也许觉得这样时间能过得快些，迷信的在门口系上黄丝带，盼你平安归来。

常常想起去年过年回家，我们辗转北京，凌晨两点拖着疲惫的身体，拉着沉重的行李箱，游走在北京空荡的大街上，公交车开得很慢很慢，带我们走过大街，又穿过胡同，多浪漫。去年一年我们忙着房子的事忙着结婚的事，难得有这样安静闲暇的时光。而现在有时间了，却天各一方，只能互相牵挂，你一个人看庭前花开花落，我一个人望天空云卷云舒。你总说现在的辛苦是为了以后的幸福，是啊，总有一些遗憾才是好的，总有些羁绊才是好的，有这样的记忆来感慨过往，珍惜将来。

“亲爱的人，亲密的爱人，谢谢你这么长的时间陪着我……”

在朋友面前我不吝表达对你的爱，她们笑话一点也不矜持。为什么要有所保留去爱呢，遇到这么好的一

写给婷

2015年6月，你走进了我的世界。
距离见面的日子还有10天，我的表总是走的很慢。你在电话里说你没有我想象中的漂亮，这些真的不是我在乎的。

见面的日子到了，我脱去工地上的工作服，穿戴整齐。我知道在车站的门口，你化作了我喜欢的女生的样子千里迢迢过来与我见面，感谢上帝的恩赐。

之前我从不相信，一切冥冥中自由安排总感觉很假，而现在我依旧感觉不真实，但我愿意相信我是花光所有运气遇到了你。

恋爱的开始总是畏手畏脚，尤其是对我这个新手，却又异常的美好。我总是战战兢兢的想去牵你的手，然后顺势在多看你一眼。我怕在熙熙攘攘的人群中，不小心走丢了

你。你笑着对我说“傻子”，眼神里充满淘气。因为最喜吃肉的我，对你说我不喜欢吃，拼命似的往你碗里夹。你说你要减肥你不吃，你把肉夹回我碗里的时候我觉得这句话就是世间最美的情话。

个你。我耍小脾气，你惯着我；我不开心，你哄我；我生病，你照顾我；我委屈，你安慰我；我累了，你支撑我……怕我一个人孤单，每天视频，给我讲你周围的趣事，听我说生活琐碎。怕我不好好吃饭，给我发不同食谱，让我变着花样给自己做吃的。每天算好我回家的点问我是否都安全到达。每晚睡前跟我说晚安。你说我们都要努力，一步步改变孤独的生活。我并不孤独，因为你一直都是陪着我，给予我爱与温暖。

爱是恒久忍耐，又有恩慈。爱是不嫉妒。爱是不自夸，不张狂，不做害羞的事。不求自己的益处。不轻易发怒。不计算人的恶。不喜欢不义。只喜欢真理。凡事包容。凡事相信。凡事盼望。凡事忍耐。爱是永不止息。——《圣经》

因为你的好脾气，我常常觉得自己的脾气不好，因为你对我的好，我常常觉得自己做得不够，我珍惜你给予的点点滴滴，收敛自己的坏脾气，向阳的生活，因为遇到你，我才成为了更好的自己。

很喜欢圣经里的这句话，把它作为爱情和婚姻期许与自我告诫。时间总在慢慢流走，我会等到你回来，日子也总会也越来越好。我们也会更好的去爱对方。（王诗筵）

有段时间我总是觉得郁闷。商场里面的漂亮衣服穿在你身上一定很好看，你摇摇头说太花了你不喜欢；小卖店里的冰淇淋我说你肯定喜欢吃我去买两个我们一起吃，你摆摆手说你不喜欢吃甜食；下雨天我把雨伞往你那边多倾了个一公分，你说你喜欢雨淋在身上的感觉。

你总是不经意的不顺我意，我的小心眼告诉自己这是爱情道路上的坎坷。原来你只是怕花我的钱，怕我肚子着凉，怕我淋着了雨。

我长这么大第一次觉得自己是这么自私，自私的让我觉得卑微，卑微是我在面对你的时候，一呼一吸都要告诉自己要小心翼翼。无数个夜晚，我感觉又幸福，又彷徨，幸福于我拥有你。彷徨是我突然觉得，可以不用征服世界，不用出人头地，不用功成名就，不用腰缠万贯。甚至有一点失了雄心壮志，也挺好。

而每每第二天起床的时候，我又拍桌子告诉自己，我要比昨天更加努力，做一个配的上你的人，做一个能让你过得幸福的人。我想，这就是爱情。

你是一个缺乏安全感的女孩，有时心思细腻的你会为

一点小事生气。每当你憋不住时，会对我发下脾气，而我总会锁着眉，低头不吭声，默默的站在那里。这时我的内心会有点矛盾，我希望做你一辈子的出气筒，又怕你的生气伤害你的身体。而你很不满：“你怎么老是这样不说话？”

可我想让你知道的是，我是一个不善表达的人。祸从口出，我生怕你生气的时候我的一个不经意的回应，会伤害到你。我宁愿让你觉得我是真的是个傻子。我愿意在跟你相处的时候，不在拥有我骄傲的内心，对于你。

一段感情，流淌在时光里，有种力量总会在潜移默化间让双方改变一点。你笑着说我变了，变得不那么浪漫了。

致夫君

季节辗转，落花满地，秋风吹拂，走在秋凉中，最美的是浅秋的阳光，不浓不烈，刚刚好，采撷一缕桂花香，任阳光柔柔的在心事中行走。秋风，总会勾起一些感怀，会让我想起一首歌，一个你。

世间缘份，因无从把握，所以能够在这千千万万人中遇到你，是多么的珍贵。这初秋晴朗的明月，将多少久别重逢的喜悦挂在枝头，又让多少别后的惆怅锁在眉间？亲爱的夫君，人海茫茫，我却从未有一刻后悔与你相遇又与你分离，你对我来说那么不可或缺。

红尘多枝蔓，与你的每一次相聚，我都当做生命中的初见，牵住的手，都要握得更紧一点，如此，才不会在长期的分离中忘记，才不会在遥不可见的岁月走失，那些相拥而眠的时刻，也要多看你一眼，如此，才能在漫长的光阴中，记住你的样子。

尽管工作我们分离两地，但总会有一份感动，无论你何时回头，我都会在那里等你，伸出温暖的手告诉你，亲爱的夫君，我一直都在。

秋意甚浓的季节，一直很想为你写一封信，在这样一个安静的，充满暖暖阳光的办公室，我靠着窗子坐着，提笔落墨，字字句句都是你。窗外，花香清逸，想起你的笑脸，便会有一种柔柔的情愫，在心中涌动。有风，从眉间拂过，我知道，你的想念也刚刚来过。

无论何时，我总是相信，这世间有种情意，如山间清泉一般明亮清澈，只有干干净净的缄默，与你我同存。又如两片风吹不动的叶子，只在你我凝视刹那，便默然心会。尽管你我的距离千山万水，但心中仍会开着一朵花儿，永远芬芳。所以，即便这样的想念，也不愿让你为工作和我做抉择，即便自己天空下雨，也惟愿你晴天。

我们的这份懂得，拥之则安，伴之则暖；我们的这份美好，是坐在晚风中的藤椅上，恍然想起，心中会蓦然生出喜

我也觉得我变了，在与你相处的过程中，你是一面镜子，照出了我身上的缺点。从你的喜怒哀乐中，我读出了生活的平淡滋味，那是我期盼的滋味。

然而我说你也变了，你变得更懂事了，变得能很好控制你自己的情绪了，变成了我更喜欢的样子了。而在我看来，你大可还是原来的那个你，因为自从你舍弃你身上的花裙，愿意跟随我这个工地人的时候，你就是我的一辈子了。

昨天，伴随着秋天美好光景，你无忧无虑的在我前面跑着跳着，然后倏地一回头望见我，笑的满脸是牙。我通俗的想，要是时间就定格在这一瞬间，那该多好。（觅阳）

悦。亲爱的夫君，我的不悔，与你无关亦相关。

也许是季节的原因，秋天的念总比平时多一些，亲爱的夫君，请允许我在此许下一纸情怀，让这一笔淡墨，随秋风浅舞。亲爱的夫君，请允许我在此轻拾这异乡的相思，并将这相思排列成柔软的字符，在草木生萧的时节，为你染上七彩的颜色。

秋红绽放的枝头，我在季节的杯盏里，努力描画着你的模样，亲爱的夫君，你可知离秋最近的是落叶，离你最近的，是我的心。

秋已向晚，项目小窗，白雾茫茫，蒹葭苍苍，仿若是从诗经中走来的姑娘。那羞涩的脸庞，曾是你眼中临水照花的人。秋水若澄，心事微澜，无论是秋虫的呢喃，秋月的挥洒，还有秋风的吟唱，无处不染相思。在这秋天的风中，谁渡谁的相思海，谁又在等谁归航呢？亲爱的夫君，祈愿，这一程山水，能与你携手同享。（渝万 王兴琴）



走了那么久，你到底变了没有？

想问你也想问问自己，走了那么久，你到底变了没有？

十年前的邂逅到今天我都还历历在目。那是一个阳光明媚的早上，树荫下，阳光中，你穿着一身浅格子的衬衣、蓝色牛仔裤和一双白色的球鞋，干净的脸上透着明朗的笑容，突然出现在我的面前，犹如天外之音：你怎么也在这里？诧异间，你才跟我说，老同学，你不记得我了？我紧张的不敢说话，试图从哪个记忆片段中挖掘你的存在，打掉这片刻的尴尬。对，高中同学。惊喜中，你温和的看着我说：我们是高中同学，在这里能再次遇见也是缘分，以后要互相照顾。我感激的点了点头。而后，相处的越多，既然从朋友到了恋人。

毕业后，一起进了二航，那时还是多么的单纯和美好。年轻气盛的我们有着一颗想干一番事业热情跳跃的心，有着艰苦奋斗闯荡江湖的豪情。如同海绵一样贪婪的吸取奶汁，不羡慕繁华都市的艳丽，不在乎背井离乡、单调枯燥的生活。我们孜孜不倦的学习和工作，尽心尽力的为企业奉献着自己的微博之力，做好自己的份内事。你从一个小小的技术员到现在的质检部长，只有我知道，你的不易。以前，你就是一个爱钻研的学生，现在更是一个爱钻研的员工。这个习惯从未改变，也是因为这，你放弃了很多休息时间，可以为一个方案通宵达旦的找资料、查素材；可以为一个制图软件慢慢摸索，一再尝试、尝试、再尝试，直到懂得。

以前，我很不屑你“唐僧式”的唠叨，一个事情总是要强调几遍，一个事情总是要说的很细，对于我来说，那些细微末节的小事从来都不会影响大局，而你却容易把它放大到不可忽视的地步，也许你永远也不会知道在这个过程中，我内心的纠结。通常情况下，我会顺从的点点头，内心却是烦躁的很，压抑的很，压抑着直到你说完，我才窃喜，长舒一口气。当然，在

等到我处理这些事情的时候，我还是会考虑你说的那些小事，不是因为我想，只是怕真的被你说中了，你又会对我“唐僧”一番。久而久之，我发现，这个习惯竟然慢慢的融入到我的生活和工作中，那种对任何事情“神经质”的追求和“打破砂锅问到底”的精神像毒瘾一样慢慢转移到我的身上，我想我是被你感染并深深的中毒了。

弹指间，6年后的马拉松终于到岸，欢喜交加之际你却对我说：如果我一直在原地，你会在意吗？心痛的同时我也为你感到不值，看着你工作后的努力却因你性格憨厚耿直，率直忠诚，直言直语、义气冲动而一直未果。生活是个双面镜，需要每个人慢慢的去体会和融入，对任何事物的追求都不能过于急躁，只有脚踏实地的走好每一步方能赢得最后的胜利。然而，我知道，你是因为我的在意而在急切的努力着，其实，我根本不在意。我说：如同那个盛夏清晨的邂逅，如阳光般明朗，只为那份纯粹的美好，爱无关乎物资和名利。

2年后，新的生命降临，我们彼此都满心欢喜，充斥着第一次做父母的柔情和忐忑。宝宝出世的头一天晚上，你才风风火火的从工地上赶回，通宵达旦的陪着不能安生休息的我一晚上。而后，又在宝宝出世的当天晚上，你抱着她一晚上姿势都不换的看着她，怕吵醒她，直到清晨她醒了你才发现自己的双臂早已麻木。我喜在心里，也许你永远也不会知道你的这个行为让我深深感动，那个温馨的画面也会永远的定格在我的脑海，若干年后，我还要告诉宝宝她是如此的幸福，有着一个视她如珍宝的父亲。

如今，你远赴他国，看不到你的日子里，你到底变了没有？生活依旧，风轻云淡。猛然回首，宝宝现在都两岁了，没有与你相处的日子里你的爱会减吗？你是家里的顶梁柱，安全第一一定要记住。好了，不说了，爱你在心中，愿你一切都好！（可馨）

《遇见》

我们，在时光里遇见
于是收藏了所有的眷恋
把暮年之境手绘心间
等待花开半夏时手牵

若思慕在初见时流连
只有你懂我那首心弦
想念随着海风漫延
铺满了白色的海岸线

若如执手便可万年
我愿陪你走遍山河烂漫
无论时光走远，未远
我都会陪你把幸福重现

让所有的心愿不负荏苒
静静陪伴是最好的誓言
梦里的故事有你才算完全
胜却了所有的风轻云淡

记忆中潜藏了一段流年
在心中变成了回首的地点
你的微笑，阳光般温暖
让每一段回味都能心安

那些你陪伴我的画面
没有谁能代替惬意重演
你不是我，怎知我的心恋
这意义足够我此生无憾

或许我们之间的改变
都会有同样的心情牵连
我的心从此若如初见
静静地拾取关于你的片段

愿清风捎去我的思念
某一天我们会在梦里遇见
如果未来的路还藏着答案
或许那一段时光会写成绩篇
(刘智)

教师节里 话良师

编者按：常听说，一个成功人生的标准有两点，一是年轻时有优秀老师指教你，二是年老时有优秀的青年向你学习。后者无法奢望，但漫漫风雨人生路上，能受良师谆谆教益，实则为人生之幸事。

“师者，所以传道授业解惑也。”回想学生时代，谁不是在一部苦大仇深的辛酸史里，多年后还能津津乐道当年三尺讲台上老师无数重复的课堂金句。“师者，人之模范也。”初入职场，面对全新的工作环境和面孔，那些不厌其烦指导帮助关心你的师傅、上司或是资历长的同事，也有不是老师，胜似老师。

在教师节来临之际，我们的敬重之情不论是对记忆里难忘的老师，还是对朝夕相处的职场导师，都在此借以文字为载体，感恩良师……（cician）

感恩伴我前行

——记我眼中的良师

卢锐锋

皮肤黝黑，身材精瘦，眼神坚毅，是我初见师傅时给我留下的印象。

2014年7月，我参加工作并来到了中交二航局赤石特大桥项目部。在项目部传统的新员工师徒结对仪式上，我有幸结识了我职业生涯的第一位师傅：项目副总工陈金元。

师傅2004年7月参加工作，先后参加分公司宿淮高速、武合铁路、鄂东大桥建设工作，通过不断努力与钻研，从一名普通技术员成长至项目副总工。在同事眼里，师傅是一个不苟言笑，极为严肃的人。而在我看来，严肃的背后是他对工作的高度责任感与对桥梁建设事业的由衷热爱。

“师傅领进门，修行靠个人”。还记得我第一次上师傅办公室，师傅问我的第一句话“你有职业生涯规划吗？”这个突然其来的问题一时间把我问懵了，脑海中根本没有这个概念。之后师傅告诉我：“职业生涯规划就是重新认识自身的价值并使其增值。通过自我评估，知道自己的优缺点，然后在平时的生活中反思和学习，不断完善自己使个人价值增值。”这让我第一次对自己的工作有了敬畏感，明白了工作不单单是养家糊口，也是实现自我价值的途径。

在工作第一个月里，师傅教导我，常年在施工单位工作要做好吃苦的准备，尽快转变角色，融入项目大家庭。为了帮助我更快的适应项目生活，师傅每隔两天就带我到一个部门“实习”，向我介绍新同事并让我学习各部门职能职

责及工作流程。很快的，我大致了解了项目的整体运转架构，也渐渐与项目的兄弟姐妹打成一片，让远离家门的我感受到了家庭的归属感与温暖。

一个月之后，我进入现场工作，当时赤石大桥主梁施工已经进入后期阶段，师傅每天都在施工现场，我也是每天跟着师傅待在施工现场。上现场必备“一把钢尺、一份图纸”，钢筋图纸看不懂，师傅说你看现场怎么施工，实在看不懂就用尺子量，跟设计图上对比，这个方法见效很快，主梁一个标准节段施工完成后，钢筋图基本就掌握了。为了让我了解整个赤石大桥的建设过程，于是师傅让我绘制全桥竣工图，这是一项浩大的工程，从引桥、主桥基础开始，一直到主梁、护栏。有看不懂的的地方，我就找师傅，师傅耐心的帮我一一解答，有时候实在想不明白，师傅就会找来以前的施工日志与影像资料，耐心的讲解。绘制竣工图的工作渐渐接近尾声，我也明白了师傅的用心良苦，让我渐渐深入了解了赤石特大桥的建设过程。

在项目部，书记经常对大家说这样一句话：“要是黑过了陈总，就算是工作到位了。”虽说是一句玩笑话，却从侧面反映了师傅对工作的刻苦。师傅他平日里话不多，却向我展示了一个实实在在工地人的形象。他在工作中展现的责任感与奉献精神更是时刻感染了我，这种身体力行的教导比任何语言都来的直接和实在，也是最值得我学习的地方。我遵循着师傅无声的教导，不断学习与进步。

如今，回首一年多来师傅对我的教导与关心，心中甚是感激。桃李不言，下自成蹊，一年的时间过得很快，我从刚出校园的懵懵懂懂的一个成长到现在可以独当一面的工程建设技术人员，我感恩于师傅对我真诚的教导。并且在今后的日子里，我会带着这份感恩继续前行，将我的青春与我对路桥事业的热爱之情挥洒到五湖四海的工程建设中。

然。全新的环境和生活模式让人有点不适应，但热心的同事和较多的同龄人让我快速的适应了人生的首次角色转变。随着时间的推移，新鲜感逐渐褪去，随之而来的是枯燥和乏味。我的工作岗位是人事，主要负责工资的计发和后勤采购及管理。唯一的乐趣就是趁着每个星期一次外出采购的机会，逛逛超市采购一些零食和生活用品。

一个夏天的早晨，我坐着项目部的皮卡去离项目部40公里外的集镇采购一周食堂用的食材，同行的还有一个要买生活用品的同事。到了县城后，不到2个小时，我们就买好了所有的食材，因为同事在超市购置生活用品，所以我

就叫食堂师傅先回去，而自己，和同事愉快的会合了。可正当我们在超市选购生活物品时，外面乌云密布。我心头一紧，“完了，皮卡里装了很多大米和面粉”，正着急的时候，豆大的暴雨倾盆而下。这时我意识到事态的严重性，马上拉着同事赶回项目，结果看到的是正在滴水的米和面粉。我忐忑不安回到办公室，准备接受主任的训斥。然而主任什么都没说，我更加不安了。这样安静的在办公室坐了半个小时，我终于忍不住了：“主任，是我做错了...”，“没事，没事”，主任打断了我，“年轻人喜欢玩是正常的，但是你应该先把你手头的事完成，再去做自己的事”。那一整个下午我都在内疚和自责中度过。当然，整个项目部也连续吃了两天的馒头和面条。这次事情虽小，但是主任的话警示了我——工作必须认真负责。这样浅显的道理，似乎每个人都明白。但是经过具体的事例教训和他人的教导，记忆才会尤为深刻。

2012年我来到贵州，岗位也发生了变化，我不再把自己看成被动工作者，看做自己也是工程建设的参与者，参与项目的各项制度制定、重大事项的决策，关心工程进度、计量情况、项目考核排名等与工程一切有关的事情。工

我的“导师”

张泽

朋友是我们生命长河里不时招手的雪浪花，美丽而绚烂，偶尔有那么几撮会撩人心弦；而良师则是我们人生道路中的导航灯，即使身边漆黑一片，也会是入眼最明亮的启明星。经师易遇，人师难遇，人生百态，在人类集群的大社会里，从儿时蹒跚学步到出社会后开始奋斗的一生，我们要学习的太多，而我很幸运地在这大旱望云霓的时间点上遇到了影响我一生的三位良师。

父母是我呱呱落地后睁开眼见到的前两位“导师”。在我直了腰身挥舞着双手时，是父母教会我走出了人生的第一步；在我咿咿呀呀叫唤时，是父母让我第一次知道最亲近的两个人的称谓——“爸爸”和“妈妈”……

在人与人的交往中，父母教会我理解；在怒火中烧时，父母教会我忍让；在受到委屈时，父母教会我坚强；在喜形于色时，父母教会我沉稳。父母还是我最忠实的闺中密友，考试考砸时，父母像朋友一样安慰我：“世界上没有永远的第一，努力最重要！”；受委屈需要述说时，父母是我们忠实

期紧对于每个工程建设者来说都有深有体会。但由于业主资金和项目进度的问题，项目处于非常艰难阶段。项目经理承受着业主、公司、协作队伍的各方压力。很多从次看到了从不抽烟的项目经理晚上一个人在办公室偷偷抽烟……作为项目部的一份子，我也是看在眼里，急在心里。有天晚上，在和项目经理聊天时他对我说：“压力是自己给的，因为想做得更好，并不是别人对你的要求而产生压力。有压力我才有想法，我也从来没有把压力传导给下级。”不可否认，这一番话对我以后的人生产生重大影响。每每在工作中遇到压力，我总会想起项目经理的话，以最好的心态迎接它。因为我知道，抗压人才会变得成熟稳重。

2014年我又被派往去肯尼亚工作，全新的环境，接触的都是新知识新事物。跟着身边的肯方同事学习英语，学习当地法律、风俗习惯……我突然发现生活也是良师，每一个阶段，你都会去学习新的知识适应它。

人生其实就是一段里程，正因为有良师，才会使你前行的道路少些荆棘，多些平坦。也许一些人从来没有想过是你的老师，但是他的一些话，做的一些事能潜移默化的影响你，引领你走向光明大道。

的听众，做我唠叨琐碎的垃圾桶，并鼓励我应学会宽容。父母之爱大如山，有雨的日子他们是我头顶撑起的一把伞，伤心的时候他们是为我擦去泪花的手帕。

到了工作岗位上，我遇到了我人生中的第三位“导师”。很感谢公司给我提供的机会，让他成为了我的师父，他是工地的副总工于得安，我俩从签订师徒协议起就开始了一段奇妙的旅程。

刚开始我还以为不然，认为没有这个必要，我自信我能做得很好，可现实却是四处碰壁，工作上遇到的各种麻烦事是可想而知的，生活中遇到的难题也颇为让人头疼，当时的我迷茫了，迷茫着是不是我不适合做现场施工的工作、刚开始就要缴械投降了吗？更甚者，还隐隐萌生了辞职的这个可怕念头。

是他，我的师父，把我从迷雾中指引了出来！看出来我的诸多情况，每天下班以后他都会找我谈心，给我介绍工作的内容和具体要完成的情况，细谈遇到的问题解决问题的办法，生活上时时刻刻的关心我的心理情况和衣食住行。那个时候的嘘寒问暖、无微不至的照顾我、关怀我、关心我，那些林林总总的诸多关爱使我的心态在慢慢的转变，从一个刚来工地的“愣头青”到现在的“成熟稳重”，跟

人生处处有良师

黄敏

参加工作已经五年，回顾我一路走来的历程，感慨万千。其实每个人的人生路，都有它艰辛跋涉的理由，如果说非要有捷径，那么良师或许是你人生道路上的一盏明灯，为我们指明了道路。

我的第一个项目在内蒙，第一次来到工地，新鲜而茫



我自身心态的转变有一定的关系，但是功劳最大的还是我的师父，是他让我重拾了信心，让我在一点点的转变。他就像我“肚子里的蛔虫”，每当我遇到困难的时候，他总是站出来替我遮风挡雨。自幼就习得“一日为师终生为父”的道理，怀着一颗感恩的心，我认为良师真的不足以表达我内心的想法，他有时候像我的“父亲”，给我最真挚的关怀，有时候像我的老师，不断的给我灌输知识，更有的时候像我无话不说的兄弟，给我以最大的支持。

“学贵得师，亦贵得友”，人生中能遇上良师益友，是

我的良师

吴娜

我一直觉得自己是一个很幸运的人，成长过程中没有大的挫折，学习成绩虽不拔尖，但也没有拖后腿，直到到了读研期间，觉得自己的好运到头了。

“怎么选了这么个导师！”那时的我经常这样吐槽，平时在工作室，很少能看到导师，偶尔来一下，也是交代了任务就走，有什么挑战性的工作都交给我师兄，对我基本没啥要求。好不容易等到师兄毕业了，以为终于有我发挥作用的时候了，师弟师妹来了，我又被晾在一旁了。

当时导师接了个私活，设计一栋别墅，这活一来，他就交给师弟了，我对这个特别感兴趣，主动请缨，于是就开始了我的苦日子。之前有什么私活过来的时候，导师把大头都给师兄，我就是打杂的，没学到什么真功夫。设计别墅这个活对我们新手来说不简单，不但要设计出建筑图，还要玩得动建模软件，计算结构的稳定性，然后出施工图。我和师弟分工，他出建筑图，我建模计算然后出施工图，为了顺利完成这好不容易争来的工作，我努力钻研软件，学习结构计算，劲头都能赶上之前考研的时候了，这也是读研期间最充实的日子。

那段时间，导师依然不见踪影，偶尔过来就是检查我们的进度，我把遇到的难题给老师答疑时，老师从来不正面回答，只是让我先找几个解决方法，他再给指导。而当我

三生有幸的事情。良师，会为你指引方向，益友，会一生伴你同行。有人说，师恩如山，因为高山巍巍，使人崇敬；我还要说，施恩似海，因为大海浩瀚，无法估量。你们给了我们一杆生活的尺，让我自己天天去丈量；给了我们一面模范行为的镜子，让我们处处有学习的榜样。我人生中的三位“导师”不但教会了我如何为生活定位，也教会了我有所为、有所不为的人生至理，我们亦师亦友，携手同行。有了方向，有了同行者，我只需振翅翱翔！

给他答案的时候，他经常会否决我，然后告诉我我的思路和逻辑不对，这让我一度很难适应，明明可以直接告诉我答案，为什么要绕这么多弯路呢。

最恐怖的就是给导师看图纸，当着我师弟师妹的面把我画的图批得一无是处，可他不知道，因为师弟建筑图临时被业主要求修改，我之前辛辛苦苦建好的模型全部推倒重来，这些图纸是我连着一周从早上7点一直忙到半夜2点赶出来的，当导师说我的图拿出去是给他丢人的时候，我没忍住哭了出来，导师半晌没说话，等我冷静下来，对我说：“走上社会以后，人们交给你的任务，你没做好就是没做好，结果比过程重要，社会就是这么残酷，甚至不会给你机会让你在这里解释。还有不要在人前哭泣，再怎么难过，也要把眼泪留在背后。”后来改图的时候，我发现老师说的确实是不应该犯的常识问题，拿出来给业主看是要闹笑话的。再后来艰难通过导师的图纸审查后，去实地考察，业主针对图纸提出了好多问题，都是之前导师让我绕弯路的时候思考过的，我都答出来了。

经过这段苦日子，我深深体会到设计是件十分严谨的工作，我们设计图的一个疏忽，会严重影响到后面的施工。也是从那时开始我发觉我其实还是很幸运的，老师对我虽未谆谆如父语，殷殷似友亲，但他以他的方式教导我，让我成长，教会我做事很重要，做人更重要。虽然他较为严厉，但他教会我的每句话都牢牢刻在心里，不思量，自难忘。

书屋漂流记



1、世界上所有的夜晚

作者：迟子建

出版时间：2008-5-1

推荐人：余江（沌口大桥项目部）



推荐理由：

《世界上所有的夜晚》是女作家迟子建的代表作之一，并曾获得鲁迅文学奖。

还没经历过夜晚的人，读这本书，可以读读其中的故事，就像我第一次是听到书中的一个片段，而被其中离奇的故事吸引，至今还记得当时语文老师那句话，蒋百嫂为什么每个停电的夜晚歇斯底里，请听下回分解。

直到后来拿到这本书，“我想把脸涂上厚厚的泥巴，不让人看到我的哀伤。”第一句话就定了这本书的基调哀伤，盈满泪水又不失冷静的描述，处处悬疑却又诗意盎然的文字间，让人迫不及待看完。女主人公在丈夫车祸去世后独自远行，因山体滑坡，列车中途停靠在一个盛产煤炭和寡妇的小镇乌塘，得以接触社会，听鬼故事、丧歌以及众多奇闻，目睹无处不在的苦难、

不公和死亡。看完这本书，即使主人公已经放下，但是读者却久久不能忘怀那厚重的悲伤。

也正是这本书，印证了迟子建“只要有人类，人类还需要情感表达，文学就不会死亡。”迟子建因为依靠文学，她从哀恸中活过来，经由写作，她获得生之幸福。在作者平静的笔触下，寻觅着一个个悲剧后面的原因。天灾、人祸以及它的难以逆料和无法克服。写作上的高超也是让读者仰止的，第二届“北京文学·中篇小说月报奖”颁奖会上，诗评家谢冕宣读迟子建的小说《世界上所有的夜晚》的授奖辞：“向后退，退到最底层的人群中去，退向背负悲剧的边缘者；向内转，转向人物最忧伤最脆弱的内心，甚至命运的背后。然后从那儿出发倾诉并控诉，这大概是迟子建近年来写作的一种新的精神高度。”



2、血色浪漫

作者: 都梁

出版时间: 2004-3-1

推荐人: 赵凯 (乌江大桥项目部)



推荐理由:

第一部让我想写点感想的书,可能我并不能完全理解那个年代的感觉和激情,但是他们的行为让我感觉到那种我们不曾体会过的青春。钟跃民用人生演绎浪漫,却充满了忧伤寂寞,伤痕累累。不曾琢磨,就不曾明白。一旦琢磨,有的就是人生的苦与痛。他看似满不在乎,却在玩世不恭的眼神中伤害与被伤。他把一切都看的很明白,却硬要摆出一副满不在乎的样子。他要弄着自己的聪明,说着玩世不恭的话语,走自己想走的路,只为自己而活。于是觉得其实他是自私的,他最爱的人是他自己。我欣赏他的洒脱和人格魅力。

感谢《血色浪漫》,也感谢都梁!

3、一个人的村庄

作者: 刘亮程

出版时间: 2006-01-01

推荐人: 潘焯 (益阳资江大桥项目部)



推荐理由:

“落在一个人一生中的雪,我们不能全部看见。每个人都在自己的生命里,孤独地过冬。”这句话写在了自己笔记本的扉页上。第一次读到这句话是在一位作者的文章里,不知怎的就被触动,搜索到是来自文章《寒风吹彻》,作者是刘亮程,摘自他的散文集《一个人的村庄》。这是一本描写农村生活以及对生命思考的书。从天亮到夜黑,从春天到冬天,从播种到收割,从童年到老年,从出生到死亡,循环不息的农村生活和农村人的一生尽在这本书上展现。作者同时又是以一个知识分子的角度去回忆农村生活的,文中不乏许多哲理性的观点和感受,有时候就会感觉每个村庄的农民、牛、驴、狗的一生就像我们的每一个人的人生。从书里,你能看到最原始、最真实、最能引人深思的农村生活,也能感触到让人深思的农民人生,抑或说是每个人的人生。

这本书的干净纯粹,让我为之心动。

4、遇见好城市

作者: 廖桂贤

出版时间: 2011-6-1

推荐人: 石雪力

(以色列阿什杜德港项目部)



推荐理由:

在图书馆偶然发现,试读几页后便爱不释手。简单清新的文字表达和穿插图片的编排方式让阅读变得有趣,作者深入简出的观点也让人记忆犹新。作者以西雅图、旧金山、柏林、哥本哈根、香港等多个城市的具体案例来讲解和剖析什么叫好城市以及如何打造健康绿色的好城市。书中有很多新颖的观点和深刻的解析。比如对于都市排水这个问题,作者提出了我们容易忽视的“雨水径流”会造成环境问题,在将自然排水法和传统排水法进行比较后,介绍了“生态草沟”(bio-swale)等可持续都市排水法以及使用“绿屋顶”、对像是人行步道或车流量较小的街道,以及停车场等比较没有污染的地

方,就可以改用透水性佳的铺面这样的“减少城市中无法渗水的铺面”的排水革新观念等等很多的解决方法。这本书还有一个非常大的闪光点在于它的【延伸观点】部分,你会发现很多事情远远不像你所看到的那么简单。比如“廉价商品真的很便宜吗?”章节,你会发现廉价商品背后的有着你难以想象的高成本,例如以物美价廉闻名的沃尔玛背后是无数的劳工不分昼夜的加班却换来低廉的薪水,其实你在沃尔玛用低廉的价格购买的每一件商品都是在其背后的工厂里的人们被剥削出来的产物等等。

总体来说就是:这是一本你不容错过的好书。

5、遇见未知的自己:都市心灵修行课

作者: 张德芬

出版日期: 2008-01-01

推荐人: 龚喆 (沌口大桥项目部)



推荐理由:

曾在无意中读到这本《遇见未知的自己》,受益匪浅。主人翁是毕业于名校的都市女白领若菱,在生活、工作、婚姻家庭甚至于婆媳关系中不断挣扎,各种问题接踵而至,看似一团乱的生活让她失去了真正的自我。

在一个不经意的机会之下,她遇到了一位老者,其实这位老者就像一面镜子,映射出现代人的心态的纠结,在老者不断的比喻和鼓励下,若菱明白了“我是谁”、“我不是谁”、“我到底要什么”这些看似简单浅显的问题的真谛。原来我们一直都不是自己生命的主人,更糟糕的是我们是思想和情绪的奴隶。人类所追求的东西,比如权利、财富、地位等等,最终的目的都是追求内心的喜悦和和平。在这个快节奏的

生活压力下,我们每天都在扮演各种角色,当然有时候能获得真正的快乐,有时候我们在不愿意的情形下还要压抑伪装真正的自我。

我们每个人的生活都有太多的不确定,有太多的情绪无法调节,在自己内心深处由内而外的看世界,经常审视自己的内心,将不好的情绪消化掉,未来那个美好的自己就在前方,给自己的心灵来场修行,将内心的平和和喜悦真正体会到,未知的自己你慢慢就会遇到。通过这本书,我们能看到各种我们在生活中和工作中自己纠结矛盾的内心,它将教会我们重新审视自己,不再做自己思想的奴隶,看淡名利、财富,将自己的心灵得到升华,那个未知的自己其实就是未来更加美好的你。

6、在路上

作者: 凯鲁亚克

出版时间: 2006-10-1

推荐人: 任庆利

(以色列阿什杜德港项目部)



推荐理由:
不同的心态会遇到不一样的风景!

记得小的时候读过一句话:挂起来是一条瀑布,铺开去便是一条响溪。那时候只是觉得这句话很美,很有诗意。长大后,发现站在不同的角度看事情会有意想不到的收获。

2008年冬天的一天,我无意中在网上看到了杰克·克鲁亚克的《在路上》,现在我还能记得几句“我还年轻,我渴望路上。带着最初的激情,追寻最初梦想,感受着最初的体验,我

们上路吧……”,当时是被他狂风骤雨般的文风撞击着我的大脑每条神经,那时我想跟上他们的脚步,抛开一切,拿上背包一同上路,寻找另一种在路上的快乐。

其实,我们一直在路上,只不过一心想到达路途的目的地,却从来不曾享受路途中的风景。建议大家有时间看一下,特别是在迷途中困惑的朋友们,通过阅读后,希望大家在路途中重塑自我,无论工作再忙,生活在累,只要让脚步停留半刻,你就有可能发现原来美好的事情其实就是在脚下。

7、这些人,那些事

作者: 吴念真

出版时间: 2011-9-1

推荐人: 史佳吉

(以色列阿什杜德港项目部)



推荐理由:
作者用他真挚的笔,描写了心底最挂念的家人,日夜惦记的家乡,一辈子搏真情的朋友,以及洒落在台湾各个角落里最真实的感动。这些人和事如此跃然地活现在我们的眼前,笑泪交织的同时,深深地烙在我们的心底。这俨然是一个时代的美好缩影,虽然情感朴素又恣意,喷薄出的却是强大的生命能量与心灵启发。正如书中所说的那样“生命里某些当时充满怨怼的曲折,在后来好像都成了一种能量和养分,因为若非这些曲折,好像就不会在人生的岔路上遇见别人可能求之亦不得见的人与事;而这些人、那些事在经过时间的筛滤之后几乎都只剩下笑与泪与感动和温暖,曾经的怨与恨与屈辱和不满仿佛都已云消雾散”,即便时间

如白驹过隙,一去不返,然而曾经最真实朴素的感动却依然清晰可见,他们散落在记忆的浩渺苍穹里,化身夜空中最闪耀的星,伴我们一路前行。



10月1日下午,为庆祝中秋、国庆双节,丰富员工文化生活,营造积极向上、敢于拼搏、团结协作的项目文化氛围,武深高速TJ-4标项目部党政工团齐携手,秉承“让文化升级,让激情飞扬”的理念,组织开展了气氛热烈、轻松愉悦的系列文体活动。



10月1日下午,中交二航局五公司深茂铁路项目组织员工在食堂开展包饺子活动。



10月1日早上,深茂铁路标工程指挥部“庆国庆、构和谐”职工系列趣味活动正式拉开帷幕。



10月2日,为庆祝祖国六十六周岁诞辰,中交二航局五公司新干航电枢纽W3标项目部举行“舞动青春,圆梦赣江”国庆趣味运动会。



国庆即将到来,分公司物流中心党支部于9月30日上午9点在办公楼前举行了升旗仪式,以升国旗的形式来庆祝我们伟大祖国66周年华诞。



为庆祝祖国66周岁华诞,成贵项目部以“健康、和谐、团结”为主题精心组织了一系列“迎十一、庆国庆”文体活动。欢歌笑语与不断推进的一线建设,在国庆期间交织出成贵好声音。



乌江大桥项目党支部在“十一”期间举行了主题为“激情‘碰撞’、欢度国庆”的台球比赛活动。



在祖国66周年华诞之际,乌江大桥项目党支部组织参观遵义会址、瞻仰红军山烈士陵园,接受了一次革命传统教育。

欢声笑语话『两节』

家园

2015
第4期
双月刊

4

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

巴国风情——伊斯兰堡费萨尔清真寺
摄影：宋文健

