

一 般 人

ER HANG REN 中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流
2024年11月25日 总第1200期 准印证号:(鄂)4200-2024110/连

李宗平拜会河北省常委、雄安新区党工委书记、管委会主任张国华

近日,公司党委书记、董事长李宗平在雄安新区拜会河北省常委、雄安新区党工委书记、管委会主任张国华,双方就进一步深化合作进行座谈交流。

张国华对李宗平一行到访表示欢迎。他表示,雄安新区是以习近平总书记为核心的党中央深入推进京津冀协同发展的重大部署,承载着集中疏解北京非首都功能的使命,承担着优化京津冀城市布局及空间结构、探索人口经济密集区优化开发新模式、培育创新驱动发展新引擎的功能。当前,雄安新区正迈向高质量建设新阶段,希望中交二航局继续发挥自身优势,深度参与新区开发建设,持续在工程建设

质量、安全等方面发挥表率作用,为新区打造高水平社会主义现代化城市贡献更多力量。

李宗平对雄安新区给予公司的关心和支持表示衷心感谢,详细介绍了公司改革发展、科技创新和在雄安新区的业务开展情况。他表示,公司将进一步发挥政治优势,深刻领悟高质量发展雄安新区的战略意义,积极发挥自身在现代综合交通基础设施建设、城市建设运营等方面的优势,全力以赴当好践行国家重大战略“排头兵”,打造精品优质工程,在助力雄安新区高质量发展上展现更大作为。

公司党委委员、副总经理曹林祥等参加座谈。(六公司)

公司党委召开2024年党委中心组第十一次集体学习会议

11月17日,公司党委召开2024年党委中心组第十一次集体学习会议,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把党的创新理论转化为推动高质量发展的强大动力和实际行动。

会议由党委书记李宗平主持,党委成员、各部门负责人参加。会议围绕“深入学习贯彻党的二十大精神,推动高质量发展”主题,重点学习了党的二十大报告、二十届三中全会决定、习近平总书记关于科技创新的重要论述等。李宗平在会中强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,持续深化改革开放,加快推进现代二航建设,要在推进党的全面领导融入公司治理上下功夫,全面落实“两个一以贯之”,建立现代化的企业制度,进一步提升企业核心竞争力,增强企业核心功能。要在推进市场化机制改革上下功夫,落实市场化经营机制,选人用人、薪酬激励和资源配置机制,将“三条赛道”理念向不同团队和个人细化落实,持续夯实责任体系。要在推进数字化赋能上下功夫,深入推进管理数字化,管理中能够量化的以数字化手段实现自动化审批,在预知场加快推进数字化智能化应用,进一步提高效率、降低成本,展示企业实力。

二是要牢牢把控在手项目的履约创效,持续推进高质量项目管理,提升

企业核心竞争力。要坚持处处依法合规,严禁违法分包、转包,严格按照标准规范把住材料采购、质量验收等关键环节,坚决守住底线红线。要强化安全质量环保管理,通过严格把控原材料质量、方案质量、工序实施质量等要素,确保安全质量环保受控。要强化降本降耗管理,通过市场化配置优质资源和定额领料等方式,提升降本增效能力。要推进工艺及装备创新,加快培育新质生产力,按照“第一性原理”重新梳理工艺方案,强化安全质量可靠性保障,提升效率效益。

三是要推动公司国际化发展举措落地,持续深化“海外优先”战略,提升海外发展能力。要深刻认识海外优先发展是公司高质量发展的必然要求,加强在手项目统筹和监控,强化海外项目优质履约,以合理方案、良好合作和品牌实力赢得业主信任。要系统提升海外项目管理能力,聚焦项目工艺方案编制和设备选择等技术能力、全球低价配置高质量资源能力、项目实施与控制能力、属地化劳务管理能力,全面强化公司“走出去”能力水平。要持续抓好海外风险防控,加强境外项目安全和应急统筹机制建设,抓实海外项目合规经营,积极妥善应对海外项目各类风险。(张家琪)

中国铁道工程建设协会智能建造现场会在雄忻高铁项目举办

11月19日,由中国铁道工程建设协会主办、国铁集团工管中心(建设公司)承办的智能建造现场会在雄忻高铁雄安地下段及相关工程项目成功举办。公司党委书记、董事长李宗平,副总经理、总工程师张永涛,高级顾问杨志德参加了此次活动。

此次会议以“绿色施工 智能建造 创新项目工厂化管理”为主题,旨在进一步加强行业间的技术交流与合作,推动高铁建设领域智能化发展,提升工程质量和效率。

公司雄忻高铁雄安地下段6标项目是本次现场会的重要观摩点之一。观摩团先后抵达雄忻高铁雄安地下段6标项目移动工厂建设指挥中心,听取了现场讲解员关于工程概况、智能钢筋加工厂、智慧混凝土拌和站及衬砌移动工厂建设情况的汇报,参观了模块化步履式智能顶推设

备、自支护装配式一体化地下管廊施工装备等模型,观看了高铁明挖隧道移动工厂关键工序实操视频,并亲身体验移动工厂远程操控生产工艺流程。观摩团还深入项目施工现场,实地查看了移动工厂钢筋体系转换、混凝土振捣与养护作业过程,对我公司在智能建造、技术创新、绿色低碳等方面的突出成就给予充分肯定。

在技术交流会上,张永涛作了题为《以新质生产力为引领 构建高铁隧道智能建造新模式》的交流发言,阐述了明挖隧道智能建造新模式的建造背景和总体方案,明确了新模式实施的总体路径为产品要素分解、工业化实体车间建立、数字建造平台搭建,详细介绍了工厂化车间技术与装备的创新举措、智能化体系及工程大脑应用等。(梁秋仪 姬付全)

公司与华能新能源公司签订战略合作框架协议

11月15日,公司与华能新能源股份有限公司在北京签订战略合作框架协议。华能新能源公司党委副书记、总经理赵建勇与公司党委副书记、总经理游斌举行会谈并见证签约。华能新能源公司党委副书记赵勇,副总经理李波、吕东颖,公司党委委员、副总经理曹林祥,副总经理赵成立参加会谈及签约仪式。

赵建勇对游斌一行到访表示欢迎,对我公司近年来改革发展取得的优异成绩给予赞赏,介绍了华能新能源公司的主营业务、市场布局及文化理念等情况。他表示,中交二航局综合实力雄厚、专业优势突出,希望双方发挥各自优势,强化优质资源整合,进一步

推进工程承包、项目联合开发、科技创新等领域合作,建立互利共赢的战略合作伙伴关系,努力在推动绿色发展更好地履行央企责任使命。

游斌感谢华能新能源公司对公司的信任和支持,介绍了公司的主业优势及新能源业务发展情况。他表示,华能新能源公司是国内新能源业务标杆企业,与我公司绿色低碳发展理念契合,合作前景广阔。我公司将充分发挥自身优势,完善常态化沟通交流机制,精准对接华能新能源公司高质量发展需求,推动双方创新合作模式,全方位、多领域深化务实合作,实现互利共赢、协同发展。(建筑公司)

全国政协副主席苏辉到厦金大桥(厦门段)项目调研

11月20日,全国政协副主席苏辉率全国政协港澳台侨委员会专题调研组赴福建省,围绕“探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区”开展调研。期间,调研了公司参建的厦金大桥(厦门段)项目。

调研组一行实地考察了厦金大桥(厦门段)施工现场,听取了项目团队关于大桥建设进展、取得成果等情况的汇报。调研组高度评价了厦金大桥(厦门段)作为两岸交通纽带的重要作用,充分肯定了工程建设者在复杂海域条件下展现出的精益求精的精神和技术实力。

调研组表示,深化两岸融合发展,支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。要贯彻落实好习近平总书记考察时的重要讲话精神,增强推进两岸融合发展示范区建设的政治自觉、历史自觉、思想自觉和行动自觉,切实抓好《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区的意见》的贯彻落实工作,服务经济社会发展大局。

厦金大桥(厦门段)项目起于厦

门本岛,跨越东部海域接入翔安机场,路线全长约19.6公里,其中控制性工程刘五店航道桥全长1948米,主跨928米,是福建省首座全离岸式海上悬索桥。作为落实“深化两岸融合发展,夯实和平统一基础”的国家重大战略工程,厦金大桥(厦门段)是构建厦门金门“同城生活圈”的先手棋。项目全线建成通车后,大桥将与翔安机场、厦金航线共同构建起对台海陆空立体交通新格局,对福建省探索海峡两岸融合发展新路,建设两岸融合发展示范区具有重要意义。

(彭仕洲 席婷婷)

公司多项技术和成果亮相第七届进博会

近日,第七届中国国际进口博览会在上海盛大开幕,中交集团携深中通道卓越成就参展。其中,由公司参建的创下“5项世界之最”的深中大桥引来各国领导称赞。

本届博览会以“新时代,共筑未来愿景”为主题,于11月5日至10日在上海国家会展中心盛大举行,整体展览展示面积超过42万平方米,152个国家、地区和国际组织参加国家展和企业展。

本次展区所在的中国馆以“推进中国式现代化,共谋世界发展繁荣”为主题,旨在集中展示中国新质生产力所呈现出的蓬勃发展和姿态。攻克多项世界难题、拥有多项“世界之最”的深中通道无疑是其中中国交通建设历程中的一座重要里程碑,标志着中国在跨海通道建设领域迈向了世界领先行列。

作为这一超级工程中最为引人瞩目的部分之一,深中大桥创下了全离岸海中钢箱梁跨径最大、通航净空最高、海中锚碇体量最大、主缆钢丝强度最高、振频检验风速最高等5项世界纪录。展会现场,公司解说员结合深中大桥沙盘和一体化智能筑塔机模型,充分展示了公司的良好形象和突出成就,获得了参观人员的高度评价。

公司大力弘扬“争科技领先,创管理一流”的企业精神,锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,朝着打造治理现代、产品卓越、管理精益、创新引领、运营高效的“现代二航”宏伟目标砥砺前行。未来,公司将进一步深化国际合作,共同探索交通建设的新路径,为推动全球交通事业的繁荣与发展贡献中国智慧与力量。(肖洁 张媛)

全球最大打桩船顺利吉水

11月14日,由公司投资建造的全球桩架最高、吊桩能力最大、施打桩长最长、抗风浪能力最强的150米固定式桩架打桩船“二航长青”在江苏启东顺利下水。该船总长130.5米,型宽40.8米,型深8.4米,桩架高度150米,可打最大桩重700吨、直径7米的桩基。打桩船由船体、桩架、油缸三部分组成,船体是平台,桩架是支撑,油缸是桩架俯仰的动力。10月15日,该船油缸

感知、作业辅助决策、作业工序自动判别、沉桩数据自动生成于一体的打桩作业管理系统,有效提升船舶作业智能化、数字化水平;配备了具有远海星站差分功能的打桩定位系统,可实现深远海里厘米级打桩定位精度。

这艘在建的全球最大打桩船“二航长青”与国内最大双臂架变幅式起重船“二航卓越”、R20000-720型塔式起重船并称为公司自主研发的“两船一塔”。其中,“二航卓越”已于今年10月在世界最长跨海高速铁路桥

——南通至宁波高速铁路杭州湾跨海铁路大桥施工现场完成首秀。未来,“二航长青”将与“二航卓越”并肩助力这座世界级工程的建设。

超大型打桩船是跨海通道、深远海风电等重大工程建设的重要支撑。中交集团主动融入国家科技创新体系,积极承担了多项国家重大攻关任务,整合行业优势资源,强化“攻用对接”,攻克核心技术,有力保障我国重大海洋工程装备领域产业链供应链自主可控与安全稳定。(何战胜 金龙)



图片新闻

近日,随着1800吨级架梁吊机缓缓起吊,大桥南岸最后一节段钢桁架安全平稳架设至预定位置,由公司参建的巢马铁路二标率先完成全标段钢桁架架梁任务,标志着世界最大跨度三塔斜拉桥距离合龙又近了一步。

巢马铁路马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路控制性工程。其主桥为三塔钢桁架斜拉桥,总长3248米,两个主跨均为1120米,是世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥,同时也是世界上主桥最长钢桁架斜拉桥。

刘文婷 摄影报道

丹江口水库特大桥斩获国际大奖

近日,国际桥梁及结构工程协会(IABSE)2024年度颁奖典礼在瑞士苏黎世隆重举行,由公司承建的浙东高速丹江口水库特大桥荣获2024年度大型公路与铁路桥梁工程技术奖。

“丹江口水库特大桥作为世界最大跨径地锚式斜拉桥,设计了独一无二的中央无轴连接装置,大桥所采用的‘钢-UHPC’轻型组合梁和桥塔结构与周围景观相得益彰。”国际桥协评委评价。

丹江口水库特大桥是十堰至浙川高速公路(湖北段)控制性工程,全长1076米,主跨760米,一跨跨越丹江口水库水面,是世界最大跨径部分

地锚式混合梁斜拉桥。大桥于2019年9月开工建设,2023年1月建成通车。

大桥建设具有自然环境条件复杂、施工技术难度大、工程规模大等特点,建设过程中,项目团队超前谋划,针对大桥主墩基础临水施工的实际问题,首创“下部混凝土挡墙+上部单壁钢围堰”的组合围堰施工方式,将一库清水与施工区域有效隔离,既避免了施工对水库的扰动,也解决了库区水位变化对桩基施工的影响;在主跨700米以上的斜拉桥中,首次采用了新型“钢-UHPC”组合梁,这种轻质“铁臂”可以同时解决钢桥面板疲劳开裂和铺装易损问

题;大桥合龙段还应用了世界最大的无轴连接装置,大大提高了大桥运行的可靠性和使用寿命,为行业提供了宝贵的经验借鉴。

国际桥梁及结构工程协会(IABSE)成立于1929年,现有4200名会员,来自100多个国家和地区,是目前会员国最多的国际土木类协会,也是全球桥梁与结构工程领域最具影响力的国际组织之一。IABSE奖项代表着全球工程界的认可,每年评选并颁奖一次,旨在表彰桥梁、建筑等基础设施建设领域的杰出项目。此次全球共有38项工程入围,13项中国工程上榜。(高海涛)

公司多项成果喜获中国钢结构协会科学技术奖

近日,2024年度中国钢结构协会科学技术奖正式公布,公司荣获科学技术进步奖3项,其中,“长大桥梁工业化智能化建造关键技术与装备”和“非对称荷载超大跨公铁两用斜拉桥钢结构建造关键技术与装备”荣获特等奖,“钢结构桥梁高质量建造关键技术研究与应用”荣获一等奖。

中国钢结构协会科学技术奖是经国家科学技术部批准的钢结构行业影响最大、关注度最高的奖项之一。(骆利 房勇祥 李俊)

昆明建设公司获国家高新技术企业认定

11月18日,全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室发布《对云南省认定机构2024年认定报备的第一批高新技术企业进行备案的公告》,昆明建设公司被正式认定为国家高新技术企业。

国家高新技术企业是指持续进行研究与开发与技术成果转化,形成企业核心自主知识产权,并以此为基础开展经营活动的企业。高新技术企业认定工作始于20世纪90年代,是对企业在核心自主知识产权、科技成果转化能力、研究开发的组织管理水平、成长性指标和人才结构的综合评估和认可,具有门槛高、标准严格、程序严谨、评估周期长等

特点,是我国科技创新型企业的重要荣誉之一。

近年来,昆明建设公司紧扣国家重大战略发展方向和企业转型升级发展需求,坚持科技兴企,持续强化创新意识,培育创新思维,加快科技成果转化,不断提升工程建造核心竞争力,围绕《软弱围岩大断面隧道施工关键技术》《非全剪结构外立面砌体墙快速施工技术》《水环境绿色泡沫混凝土研发与应用》《智慧管廊一体化平台关键技术研究》等方面开展了一系列创新技术研究,形成了公路隧道、市政工程、房建工程等一批高新技术产品(服务),先后

取得24项各级科学技术奖、15项国家发明专利、51项国家实用新型专利、7项计算机软件著作权,为昆明建设公司建设成为具有核心竞争力的一流区域工程公司提供强有力的科技支撑。

此次获得高新技术企业认定,将带来税收减免、专项政策支持等诸多“发展红利”,对于提升公司品牌形象、市场竞争力和竞争力具有重要意义。未来,昆明建设公司将以此次为契机,发挥高新技术企业优势,不断完善科技创新体系,加大创新成果产出、深化创新创效及成果转化应用,进一步提高企业竞争力,推动公司高质量发展。(缪虎)

王蔚获评“杰出桥梁工匠”荣誉称号

近日,由《桥梁》杂志社主办的“2024桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新发展成果展”在贵州贵阳举行,会上发布了“杰出桥梁工匠”名单,公司原副总工程师、建筑科技分公司高级助理王蔚入选。

王蔚深耕桥梁养护维修加固行业30多年,拥有60多项技术专利,培养出了15名正高级工程师,在桥梁养护管理、桥梁维修加固、桥梁拆除改造和桥梁索结构创新等多个领域均取得优异成绩,是桥梁养护维修加固和桥梁索结构创新领域的代表性人物。(奚昕玥)

新质生产力塑造港航建设新优势

□黄胜 何聪 吴一凡

港兴通天下。港口是基础性、枢纽性设施，也是一座城市、一个国家繁荣发展的强大引擎。随着共建“一带一路”倡议的实施，海港建设迎来了春天。一座座港口的建设落成，开创了海内外合作的新机遇。但是，大风、强浪、深水等复杂海洋环境，却制约着港口码头的高速发展。近年来，公司紧跟绿色智能建造趋势，发挥港航建造优势，加快核心技术攻关，自主研发全球首台海上装配式码头一体化智能筑港装备，推动了海港建造绿色化、智能化升级，以新质生产力塑造港航建设新优势。

创造，水上行走的“积木匠”

福州港三都澳港区漳湾作业区18至21号泊位项目，是交通运输部首批“平安百年品质工程”创建示范项目，主要建设内容包括4个泊位码头。项目地处福建省宁德市三都澳港区，最大潮差达7.4米，近一半的工程主体结构施工受到涨落潮影响，且距离万亩“海上鱼田”仅5公里，环保要求高。此外，受潮汐、风浪、雨季、大黄鱼育苗等不可控因素影响，项目全年有效施工时间不到一半。2020年12月，项目开工3个月，预制构件已堆满了预制场，若不加快安装，将无法按期完工。

长期以来，海洋装配式构筑物上部

结构施工多采用浮式起重船吊装、搭建临时栈桥等传统方式，虽能展开施工，但面对恶劣海况时，受风浪干扰大、作业窗口受限、施工效率低、安全风险高、经济性差等缺陷十分明显。如何加快建设速度、提高建设质量，成为项目亟待解决的问题。

为此，技术中心研发团队决定打破传统，将浮式安装“搬到”设计水位标高以上，为项目量身定制一个可在桩顶行走的“积木匠”。

经过头脑风暴和反复论证，研发团队最终采用“板凳”交替支撑法，自主研发全球首台包含行走装置、自动化吊具、数字化监控系统等海上装配式码头流水化生产线顺利延伸到施工一线，将常规的浮式吊装设备变为桩基支撑式，脱离了水面，规避了波浪、潮流对设备的直接影响。

为让“积木匠”更加聪明，研发团队开发了集构件位置及姿态偏差自动分析、移动轨迹智能决策于一体的信息化系统平台，使预制构件自动提取、运送、360度回转安装、自动调平等“一键完成”，构件平面精度可快速自动达到1厘米，轴线误差控制在毫米级。

“这套设备就是一个‘智能移动工厂’，‘站’在四个排架上就能分区域、自动完成安装作业，工效更高，安全、质量、环保更有保障。”技术中心水工结构研发团队负责人林红星说。

2023年3月，1524个预制构件提前60天精准架设完成，为大黄鱼五月繁育留足了时间。

蝶变，“筑港专家”诞生

盐城港大丰港区是国家一类对外开放口岸、江苏省重点建设的三大深水海港之一，是国内风机叶片、钢材等进出口的重要通道。公司承建的大丰港三期码头是一个泊位改扩建、码头能级提升工程，码头宽53米，内外侧分别设1个10万吨级、1个3万吨级通用泊位。项目地处外海，常年风浪大，最大风速可达32米每秒，最大波高超过3米，施工船舶每月可作业时间不足15天。由于码头较宽，若采取常规工艺，需再加装作业装备，资源投入巨大。技术策划时，研发团队提出“装配化设计、全覆盖安装、智能化控制”的理念，准备为“积木匠”增加“三头六臂”，变身“筑港专家”。

研发团队依托国家重点研发计划和山东省重大科技创新工程开展核心技术攻关，联合中国海洋大学首创桩帽顶部支撑装置、斜拉式双悬臂多功能吊装系统，实现预制构件各类型、全断面覆盖吊

装。他们建立了架梁施工孪生平台，研发了动态自适应模型预测与决策控制算法，开发了基于实时数据驱动的预制构件智能安装控制系统，从多参数全方位反映施工现场真实状态。此外，他们还通过对装备部件的设计革新，让“积木匠”动力方式也发生了巨大变化，先进的永磁电机将传统的柴油式转变为电驱动，减少碳排放量70%以上。2024年6月，全球首套装配式码头一体化绿色智能筑港装备成功打造，并于当月投入使用，成为名副其实的“筑港专家”。

“筑港专家”能轻松适应恶劣海洋环境，2米波高下可正常作业，吊装范围更广、构件类型更多，实现了各类高桩码头上部结构一体化、全覆盖、流水式安装。工作过程中，项目技术人员通过码头数字监控平台，在指尖发出施工指令后，就能完成预制构件自动化起吊、运送、姿态调整、下放安装，施工效率提高34%，作业人员减少50%。

2024年10月19日，全球首套装配式码头一体化绿色智能筑港装备在大丰港成功运行120天，精准完成第750个构件安装。技术中心党委书记、总经理田唯表示：“智能筑港装备在港口码头建造智能化、绿色化方面的优势已经体现，还将持续迭代升级，力争在‘一带一路’重大港航工程建设中发挥更大作用。”

技术中心党委书记、总经理田唯表示：“智能筑港装备在港口码头建造智能化、绿色化方面的优势已经体现，还将持续迭代升级，力争在‘一带一路’重大港航工程建设中发挥更大作用。”

广州地铁8号线北延段项目开始主体工程施工

近日，三公司承建的广州地铁8号线北延段项目江江风井首段底板浇筑完成，标志着项目全线进入主体工程施工阶段。

广州地铁8号线北延段项目土建一标线路全长约8.74公里，为全地下敷设，设3站4区间（含2座中间风井），共设2个土建工程区、1个机电工程区。三公司承建的土建二工程区标段，线路总长3.9公里，隧道总长约3.3公里，施工内容包括2站1风井土建工程部分及2个区间盾构隧道。

此次施工的江江风井作为盾构双向始发井，长45米、宽26米、高26米，为单柱双跨、三层框架结构体系，底板分三段施工。风井基坑处于断裂带与灰岩地层交界处，岩石破碎，透水性较强，土石方开挖期间存在较大涌水涌砂风险。为消除风险，项目团队强化技术创新，坚持问题导向，组织科技攻关小组共同研讨风险控制措施，采取基底全断面加固注浆、应用实时监测自动降水系统、底板垫层预埋排水花管等措施，有效控制了基底突涌风险。（张福佳 钟潇）

杭州湾跨海铁路桥南海中引桥栈桥贯通

11月10日，随着最后一块桥面板浇筑完成，杭州湾跨海铁路桥南海中引桥6.96公里栈桥顺利贯通，与前期已搭建完成的4公里浅滩区引桥连接，已搭设的4公里通往南海中引桥及南航道桥的10.96公里主通道被拉通，为后续南航道桥主墩封底及承台施工打下坚实基础。

杭州湾跨海铁路桥是新建南通至宁波高铁的控制性工程，包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥，全长29.2公里，采用时速350公里的双线无砟轨道设计。其中，四公司承建的南海中引桥全长6.96公里，主桥宽8米，下构采用钢管桩基础，最大桩长约48米，桩径1米，为保证6.96公里主桥安全、高效、快速贯通，主桥栈桥施工采用打桩船沉放栈桥桥、小浮吊安装整体式横梁平联、履带吊安装栈桥面板及附属结构的施工工艺。

项目主要施工区域位于杭州湾强潮流急流海域，水文条件恶劣，建设条件恶劣，具有潮差大、冲淤深、流速急等特点。水上施工面临船舶信号不易、计量系统不稳定、混凝土连续浇筑易受天气影响、原材料存储保护及施工监管难度大等挑战。项目团队将水上施工方案调整为全栈桥施工方案，确保大体积混凝土浇筑质量与施工安全，同时，栈桥贯通后，施工基本转为陆上作业，大大减少船舶数量，大幅降低施工受海况条件的影响，提高了施工效率。（杨雪 张玲萍）



11月12日，由四公司承建的引江济淮东淝河一线船闸改造项目顺利通过竣工验收。

引江济淮工程是国家172项重大水利工程之一，输水线路总长723公里，自南向北划分为引江济巢、江淮沟通、江水北送三大段，共设八大枢纽，以城乡供水和发展江淮航运为主，结合灌溉补水和改善巢湖、淮河水生态环境，被称为安徽版的“南水北调工程”，分两期建设。一期工程已于2023年9月16日全线通航，二期工程以城乡供水为主。其中，东淝河船闸枢纽位于江淮沟通段末端，地处淮南市寿县，距入淮口2.5公里，是江淮运河航道的关键门户、安徽省南北水上交通重要枢纽。

作为东淝河枢纽的重要组成部分，东淝河一线船闸改造工程按2级标准建设，紧靠已建成的东淝河复线船闸，设计最大船舶吨级为2000吨级，年单向过闸货运量为3031.9万吨，闸室长280米、宽34米、门框水深5.6米，闸室墙采用整体式钢筋砼墙式结构，沿闸室长度方向分为15个节段，与蜀山复线船闸并列于安徽最宽内河船闸。

该项目主要施工内容包括上下闸首、闸室、上下游导墙、靠船墩等水工建筑物以及生产辅助建筑物、交通工程、临时工程等，于2022年3月开工建设，2024年8月完工。项目建设期间，建设团队克服了工期紧、任务重、工艺复杂等难题，采用整体移动模机加大型钢模施工工艺，并将液压控制系统与传统移动模机相结合，成功实现大型闸室墙一次浇筑成型，促使工程进度大幅提升，提前45天完成全部闸室墙浇筑。

张淮 王昊 摄影报道

12日当天，竣工验收委员会听取了参建单位的工作汇报及安徽省交通质安中心、特邀专家检验意见，经过实地考察工程现场，查阅施工建设资料，形成工程质量检验意见和竣工验收意见。经充分讨论，委员会认为东淝河船闸工程质量满足设计及规范要求，内业资料齐全，工程质量鉴定为合格，同意通过竣工验收。

项目建成后，东淝河枢纽双线船闸将同时投入使用，预计到2035年可增加引江水流量13.71亿立方米，充分发挥引江济淮工程整体供水灌溉作用，完善供水安全保障网络，改善淮河以北生态环境，助力沿淮地区港口航运、人文旅游等相关产业高速发展，推动沿淮城市加速融入长江经济带与长三角一体化。

张淮 王昊 摄影报道

中标消息

公司中标甬台温高速公路改扩建工程湖雾镇至南塘枢纽、乐清枢纽至北白象段项目

近日，公司中标甬台温高速公路（G15沈海至海口国家高速公路）改扩建工程湖雾镇至南塘枢纽、乐清枢纽至北白象段项目TJ05标段，中标金额约13.74亿元，计划工期1218日历天。

该项目位于温州市境内，全长约43公里，共分2段实施。湖雾镇至南塘枢纽段起于乐清市湖雾镇海头村北，止于乐清市南塘镇珠南村南侧，路线长约2.16公里，雁荡南隧道段长2.66公里，北白象枢纽至终点段长3.43公里，均采用两侧分离新建3车道方案；其余路段采用双向8车道高速公路标准改扩建，设计时速100公里。

公司中标的TJ05标段主线长约9.2公里，主要包括路基工程、桥涵工程、交叉工程、临时工程等，以及缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任，主要结构物包括4座全长7547米的主线桥梁和1处互通等。

甬台温高速公路改扩建工程是浙江省高水平交通强省建设的重要工程，项目的实施可进一步提高国家高速公路通行能力、服务水平和路网保障能力，发挥国家综合运输大通道的功能作用，增强浙南沿海港口集疏运能力，促进区域经济社会发展，推进长三角一体化高质量发展。（杜才良 王艺）

公司中标湖北孝感至汉川一级公路汉北河特大桥梁项目

近日，公司中标湖北孝感至汉川一级公路汉北河特大桥梁项目，中标金额约3.2亿元，计划总工期730天。

该项目位于湖北省汉川市新河镇境内，起于南湖垸附近，止于神门口附近。桥梁全长1.56公里，按照双向6车道、一级公路标准建设，设计时速80公里，桥梁断面宽33米，桥面净宽32.5米。

该项目对优化区域路网结构，强化汉川与孝感城区间交通联系，促进“孝汉一体、市域一体、主城崛起”快速发展，带动沿线地区经济社会发展，助力乡村振兴等具有重要意义。（向昌文）

四公司中标威海南海新区市政供水及排水管网工程

近日，四公司牵头组建的联合体中标山东省威海市2023-2026年度南海新区市政供水及排水管网工程总承包（EPC）项目，估算工程造价约2.4亿元，计划工期36个月。

该项目将改造南海新区龙跃路、海韵路、环海路等28条市政道路排水管网并新建一处地下式排水泵站，预计改造供水管网、排水管网总长分别为120公里、25公里，更换智慧井盖750个、老旧水泵7个，增设排水管网流量计7个，并增加排水智慧运维平台、排水监测系统全程监控系统。

作为《威海市现代水网规划》批复实施工程，该项目建成后将完善威海市县级水网，提高水资源节约集约安全利用水平、水网智能化水平，增强城市水旱灾害防御能力，持续改善水生态环境。（王昊 孙淑娟）

信息快车

公司受邀参加“2024桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展”并成功发布2项科技创新成果

11月8日至11日，由《桥梁》杂志社联合贵州交通建设集团有限公司、贵州高速公路集团有限公司和贵州省公路开发集团有限公司共同主办的“2024桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展”在贵州省贵阳市召开。

大会以“科技成就品质工程，创新驱动桥隧发展”为主题。围绕桥隧科技持续发展，推进数字化、智能化技术在桥隧和交通领域的应用，共同探讨桥隧科技创新，弘扬桥梁文化，提升桥隧产业核心竞争力等议题展开讨论。来自全国交通主管部门、设计、施工、设备、材料等数百家单位和企业领导专家等出席会议。

建筑科技分公司、武港院技术代表分别在会上作了“复杂条件下城市桥梁构件高效更换技术”和“工程混

凝土数字化关键技术研究与实践”的主题报告。在“第九届桥隧技术及产品创新大赛”上，建筑科技分公司牵头研发的2项产品“智慧缆索”和“登攀号斜拉索智能载人检修车”在大赛上成功发布，其中“智慧缆索”产品荣获特别推荐奖。

下一步，公司将依托此次大会形成的成果经验，以更加积极主动的姿态，开展关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术的研究，加强数字化技术应用，不断提升桥梁施工智慧化能力；深入贯彻绿色生态和智慧化发展理念，注重提升安全、效率、效能，加快推动颠覆性技术创新，赋能项目高质量发展和高水平安全，以实际行动为“现代二航”建设增色添彩。（建筑科技 武港院）

创下四个国内之最！厦金大桥（厦门段）项目完成水下2万方混凝土浇筑

11月11日，二公司参建的厦金大桥（厦门段）刘五店航道桥西锚沉井基桩混凝土浇筑完成，为西锚沉井下沉奠定坚实基础。

厦金大桥（厦门段）项目起于厦门本岛，跨越东部海域接入翔安机场，路线全长约19.6公里。该项目是国家公路网规划中高速公路联络线的重要组成部分，建成后将成为厦门本岛联系翔安机场最便捷的通道，推动厦门“交通强国”“一带一路”国家物流新通道建设。刘五店航道桥是厦金大桥（厦门段）重要控制性工程，全长1948米，为五跨连续组合桥塔平面缆索桥，索塔高178.1米，主跨928米，为福建省内最大跨径桥梁，也是福建省首座全离岸式海中悬索桥。大桥包含东、西2个锚碇，锚碇基础采用国内首创分体式沉井，即每个锚碇以2个独立的分体式钢壳沉井为基础，全桥共有4个沉井。

东西两侧锚碇基础地质呈现“东硬西软”状态。西锚碇两个沉井所处区域地质软弱，为了给沉井着床扫清障碍，确保钢壳沉井浮运至现场后能够精准下沉到设计标高，需将海中既有的软弱地质层全部清理，并在开挖完成的基坑内换填混凝土以增强地基承载力。

从开挖沉井到换填区基坑深度超过25米；基坑全部清理完成后，从海平面至基坑底的水深达42米；整个区域开挖总面积超过14万平方米，相当于330多个篮球场大小；总开挖清理的软弱岩层土方量超过120万立方米，可填满540多个奥运会标准游泳池。以上开挖施工创下海域沉井基坑无围堰状态下开挖面积、开挖土方、开挖深度3

个国内之最。此外，基坑换填采用一艘搅拌船加一艘浮吊船架设导管方式施工，共换填混凝土2万余立方米，创下无围堰状态下混凝土浇筑方量的国内之最。

项目部调动了中国交建旗下全球最先进的世界第一抓“金广轮”以及20余艘抓斗船、耙吸船、搅拌船参与沉井基坑开挖和混凝土换填。针对海底不同岩层、不同区域地质差异较大的特点，西锚碇基坑开挖采取分层作业，其中，上层软弱覆盖层采用抓斗船直接开挖，下层硬岩层则先用凿岩棒破碎，再用抓斗船清理，接近基坑底时换用重型小抓斗配合多波束扫测进行精挖。

目前，西锚碇两个总重近4万吨的钢壳沉井正在泉州船厂拼装，预计将在年底运抵现场。（彭仕洲 席婷婷）

湘江永州至衡阳三级航道一期工程通过竣工验收

近日，三公司参建的湘江永州至衡阳三级航道一期工程顺利通过竣工验收。

湘江永州至衡阳三级航道工程是湖南省推动长江经济带发展的重点水运建设项目，总概算48亿元，分三期实施，建设潇湘、涪溪、近尾洲、湘祁4座二线船闸，地域涉及衡阳、永州市，是惠及民生的纯社会公益性项目。

一期工程总概算约12.5亿元，主要建设内容包括按1000吨级标准整治湘祁枢纽至蒸水河口140公里航道，按1000吨级标准扩建湘祁二线船闸及建设相应配套设施。新建船闸闸室有效尺度为长180米、宽23米、门框水深4米，设计单向年通航能力1065万吨。其中，三公司承建的湘祁二线船闸项目是该工程的关键控制性工程，与已建枢纽一线船闸轴线中心间距仅80米，施工组织难度大，涉及面广。

由于项目施工具有深基坑高边坡、土石方及爆破量大、工期短、任务重等特点。建设过程中，项目团队首创了船闸浮式系船柱槽混凝土一次浇筑成型技术，不但解决了施工难题，还提前5个月圆满完成建设任务，先后荣获交通运输部2021年度公路水运建设“平安工程”冠名项目、中国爆破行业协会科学技术进步二等奖、中国水运建设行业协会科学技术奖二等奖等荣誉。

湘江永州至衡阳三级航道一期工程是湖南省“一纵五横”水路运输网的重要组成部分。项目的投运，将实现千吨级船舶畅通无阻，有效降低货物运输成本，更好地发挥湘江水运支直达、江海联运优势，满足腹地货运快速增长需求，促进湖南经济发展，对于远期沟通长江水运和珠江水系、打通湖南第二条出海通道具有重要战略意义。（钱琳运 易校婷）

二航巧匠跨越江河成“技术王者”

□吕锐 张云鹏

他的名字里带着“涛”字，在工程领域打拼近20年，历经南京四桥、武汉二七长江大桥、武汉左岸大道、河南沁伊高速等多个重点工程。

与水相近，与桥难分。从设计员到技术专家再到项目技术总工、项目负责人，他对技术的追求始终“涛声依旧”，他就是河南沁伊高速公路项目负责人曹勤涛，项目遇到困难，有他在就如有了中流砥柱。

17.2%到3.16%的“跨越”

2014年，曹勤涛从海外项目调入六公司技术中心，负责漳潭同成大道沙洲岛特大桥梁技术攻关事宜，该桥是世界最宽单塔斜拉桥。其中，西溪主桥地处落潮水域，最大潮差达6.7米。

面对大潮差水域，他对承台围堰结构和施工技术进行针对性研究，创造性

提出并发明圆弧拱形效应的围堰结构及相应工装，攻克了沿海复杂水文地质环境下大型水上桥梁基础施工系列难题。

2021年，曹勤涛投身武汉左岸大道项目。建设之初，项目团队发现垫块平均印迹发生率高达17.2%，而建设方要求这一比例不得高于8%。为保证预制垫块的耐久性和成品完整性，曹勤涛挂帅担任QC团队负责人解决问题。在排除掉保湿养护时间不足、环境温度过低等常规因素后，曹勤涛将目光瞄准垫块本身，发现浇筑前的垫块一直处于干燥状态，导致混凝土浇筑过程中，垫块周围水泥浆中水分被垫块吸收，干燥色差自然让垫块出现印迹。项目QC团队决定将垫块提前一天充分泡水，等泥浆湿润透后再安装。结果显示，垫块印迹发生率降至10%。

从无到有成就国际先进

2023年，曹勤涛转战河南沁伊高速公路项目，该项目线路全长13.121千米，桥梁占比71%。制梁工期紧，施工跨越黄河、黄河湿地保护区，环保要求高，项目所在地全年最高温差近60摄氏度，冬季

制梁何以保质保量令人发愁……

“没有路，我就和大家一起踏出一条路来！”在反复请教技术中心有关专家后，一条“调研—设计—建设”三步走的思路在曹勤涛脑海里逐渐清晰：首先是选派技术骨干前往国内同类型重点工程考察，调研所有具备参考、借鉴意义的预制梁梁场，比较其优势和短板；其次带领技术团队谋划适用于本项目的梁场蓝图，从整体布局到功能分区，再到施工工艺乃至至工设备，全部重新设计；最后则是在通过设计审核后迅速落地实施，投入各类资源要素组织生产。

一个月后，经过方案比选、专家论证、顾问咨询出具意见等系列必要程序，一座集“制—存—运—架”全过程数字化智能决策管理的智慧梁场在图纸上赫然成形。

又过去70天，这座占地面积64亩、容纳8个功能区、以“施工工序固定，施工区域循环”的环形流水化生产方式的崭新梁场落成。2024年6月，该项目智慧梁场关键技术被中国公路建设行业协会评为国际先进水平。

二航人

公司开展2024年分包商务合规技能比武

为进一步加强商务人才队伍建设，提升商务管理水平，强化分包合规管理，公司2024年分包商务合规技能比武于11月19日至20日在武汉成功举办。公司党委副书记、工会主席张文胜，副总经理赵成立，总法律顾问、首席合规官、法律风控部总经理陈孝凯等领导出席。

张文胜在闭幕式上强调，分包商务合规技能比武是公司“大商务”“大合同”体系建设的重要组成部分，对激励和引导广大职工学习知识、钻研业务、苦练本领具有积极的推动作用，也将有力地促进公司的精益运营和管理提升。张文胜要求，一是提高思想认识，深刻把握合规管理的重要意义；二是聚焦价值创造，切实筑牢精益运营的发展理念；三是狠抓人才培养，切实发挥工会组织的职能作用。他强调，要营造主动合法合规的良好氛围，通过合规来预防

风险，依靠合规来迎接挑战，让合规经营成为企业的核心竞争力。

在开幕式上，赵成立指出，在建筑市场竞争加剧、利润空间缩小的背景下，分包管理对项目履约和经济效益至关重要，并进一步强调了加强分包管理、降低成本和亏损项目治理的重要性，希望通过技能比武推动公司商务管理能力持续提升。

此次活动由公司工会、商务管理部、法律风控部联合主办，共有来自全公司19家单位的67名选手参加，经理论考试预赛选拔，8名选手进入现场问答决赛环节。最终，长沙建设公司程昕取得第一名，被授予“中交二航局技术状元”荣誉称号，其他7名同志被授予“中交二航局技术能手”称号，其中6名同志被授予“中交二航局青年岗位能手”称号。

(工会办公室)

陶建飞工作室获评中交集团技能大师工作室

近日，第三批中交集团技能大师工作室建设项目评审结果揭晓，公司陶建飞技能大师工作室成功入选，管理周期为2025年1月至2029年12月。

陶建飞技能大师工作室成立于2014年11月，由大国工匠培育对象、国务院特殊津贴获得者、全国技术能手、重庆市劳动模范、武汉市首席技师、中国交通优秀技能人才陶建飞领衔创建。工作室由二公司测试中心本部团队、项目片区团队、现场工作站三部分组成，共有29名核心成员。工作室以二公司测试中心为支撑，紧紧围绕服务项目生产、科技创新、成果转化、降本增效和人才培养等六方面任务开展工作，先后培养专业技术人才308人，开展试验检测操作演练496次，编制培训课件11项，其中，白居寺长江大桥“超高桥塔钢筋纤维混凝土性能研究及应用”成功将高塔钢筋纤维混凝土泵送至236米，解决了混合砂钢筋纤维混凝土高塔泵送施工技术难题；深中大桥“外海桥梁关键部位高性能混凝土配制技术”

质量技术提升研究及应用、海工清水混凝土配制技术在港珠澳大桥、南沙大桥、南中高速等项目成功应用。针对混凝土施工还解决了泵送堵管、混凝土表面“爆灰”“白斑”现象，降低了大体积混凝土水化热，提升了混凝土结构观感质量等。围绕施工难题开展专项课题研究11项，其中，白居寺长江大桥“超高桥塔钢筋纤维混凝土性能研究及应用”成功将高塔钢筋纤维混凝土泵送至236米，解决了混合砂钢筋纤维混凝土高塔泵送施工技术难题；深中大桥“外海桥梁关键部位高性能混凝土配制技术”

工作室作为混凝土的“医生”、工地一线的“消防员”，积极为施工生产保驾护航。山区风口干燥环境混凝土配制及

工作室于2020年被武汉市总工会授予“武汉市职工(劳模、工匠)创新工作室”，被中共重庆市委授予重庆市“市级技能人才大师工作室”，被重庆市总工会授予“重庆市总工会劳模和工匠创新工作室”。

(宋伟明)

武汉中交五洲皇冠酒店开展消防宣传月活动

今年全国消防宣传月期间，武汉中交五洲皇冠酒店紧扣活动主题，加大安全生产宣传力度，强化各部门安全防范意识，加强重点区域安全监管，多措并举全面提升安全生产水平。

11月14日，武汉中交五洲皇冠酒店举行消防实操应急演练。随着模拟演练客房的烟感报警器响起，本次消防演练活动正式开始。消防中心反应迅速，立刻通知巡逻岗前往核查火情，并同步通知灭火组支援；灭火组向总指挥报告火情及人员伤亡情况，总指挥赶赴消防中心坐镇指挥，由总指挥向各应急小组下发指令，各应急小组令行而行；各小组和消防人员一同开展灭火行动，及时将客人和员工有序疏散到安全地带，“火情”及时解除。此次消防演练严格落实消防火灾应急预案，从发现火情、汇报火情、组织扑灭、疏散救援直至演习结束，通过实际演练提高了员工对于突发事件的处置能力。

消防宣传月期间，酒店还开展了安全生产培训活动，树立“时时放心不下”的安全责任感使命感。开展安全检查，聚焦消防安全、食品卫生安全、人身安全、设施设备安全四个重点，从细节抓起，严把安全关，加强对消防监控中心、设备机房、餐厅厨房、各类仓库等重点部位进行检查，查看设施设备日常运行管理、巡查维保工作记录、防护用品管理、应急演练工作开展等情况，发现问题现场记录，要求责任部门立即整改，务必确保酒店日常运营安全。让员工及客人在酒店平安度过每一天。

武汉中交五洲皇冠酒店将以消防宣传月活动为契机，进一步落实全员安全生产主体责任，践行“不安全不生产”“不安全不运营”机制，强化应急管理，提高现场应急处置水平，为宾客与员工打造一个安全、舒适的旅居环境。

(洪雅婧)

路地共建 和谐共赢

11月19日，三公司沪武高速公路项目部联合江宁区东宏村党支部开展“红星闪耀田园路，党建筑基美丽乡村”主题党日活动，双方代表共同学习习近平总书记关于城镇化建设的重要指示精神，并签署路地共建协议。

活动期间，双方代表进行深入交流，以“路地共建 和谐共赢”的方针为指导，就加强双方党建融合、减少地方矛盾、维护村社安全稳定、营造良好施工环境、共同促进工程建设等议题进行探讨。活动特别强调了党员要充分发挥

先锋模范作用，鼓励党员在实际工作中积极践行，为建设更加和谐美好的社会贡献力量。双方计划在未来一段时间内，继续深化合作，发挥党的政治优势，“廉洁从政、干净做事”，坚持以零容忍态度惩治腐败，坚定不移走中国特色反腐败之路。

通过本次活动，沪武高速公路项目部与东宏村党支部之间的联系更加紧密，维护村社安全稳定、营造良好施工环境、共同促进工程建设等议题进行探讨。活动特别强调了党员要充分发挥

(王昊)

建筑科技分公司开展专题健康知识讲座

为进一步提高员工健康管理意识和能力，11月15日，建筑科技分公司工会邀请资深主任医师李勇，在武汉市欣隆壹号34楼会议室开展了健康知识讲座暨员工体检报告解读。讲座采用“现场+视频”方式开展，共计60余人参与活动。

讲座从常见病的保健预防入手，围绕甲状腺疾病防治、高血压的危害与并发症预防、心梗前期症状及急救、脂肪肝管理、幽门螺旋杆菌抗体阳性管理、肥胖的危害和科学减肥、培养健康生活

习惯等多个方面展开。讲解过程中，专家通过图文结合、影像结合以及医学案例分析，深入浅出，入脑入心。

分公司工会将持续加强员工关心关爱工作，进一步发挥年度“员工身心健康主题”问卷调查结果的导向性作用，制定并落实工会工作专项提升行动，定期举办健康知识讲座，下沉一线开展文体活动，精准开展EAP服务，团结动员广大员工以更好的身心状态投身企业高质量发展的事业之中。

(刘婉婷 李宪瑞)

老熊的小卖部

□黄欣然

“来啦，小杨。”一个满面笑容，精神十足，身形微胖的大爷端坐在门旁，声音洪亮地打招呼。

“老熊，最近生意咋样啊？”技术员小杨擦着汗，掀开帘子走进小卖部，挑了两瓶水摆在柜台上。

“日头毒，小卖部饮料卖得多，主要靠大家关照。”老熊边翻着一沓纸边搭话，仿佛在寻话由的凭据，脸上皱纹笑成一朵花。

老熊的小卖部开在湖南石澧航道青山枢纽项目驻地内，屋子不算宽敞，但颇为洁净。门口冰箱塞满各式饮料，两排货架上小吃零食、生活日用品满满当当。靠着墙根有张铺盖整齐的折叠床，窗台上晾着毛巾和衣物，墙角放着几双干净的旧鞋。

除了小卖部，老熊还在项目做点零活儿，如今的他生活富足，但没人能想到，3年前，他们家祖孙四代人挤在村子那栋小破屋内，收入主要依靠田里的几亩地，只够维持温饱。

2023年前，项目所在地的石门县一直被列为贫困县，老熊从小就在石门县易家渡镇丁家山村长大，村里没有就业渠道，土地产出有限，经济收入普遍很低。“来项目部打工前，我一直是开货车送酒、卖酒，长年累月不着家不说，收入也不稳定。”老熊回忆道。

2021年底，“早就听说这边接了项目，我想着找点事儿干，既离家不远，又能补贴家用。”老熊抱着这种想法，主动找到项目部。

本着属地化建设的原则，项目党支部书记杨贺立即组织大伙商量办法，思来想去，众说纷纭，他倏地跳出来一句：“咱们离城里有点距离，买东西不方便，不如搞个小卖部，老熊有事做有钱赚，我们有地方消费，两全其美！”项目部工会迅速付诸行动，在两排板房宿舍中腾出一间用作店面，在大家的帮助下，老熊把货品置办齐全，小卖部得以开张。

小卖部收益不错，老熊也在县城置了房，日子越来越好。虽偶有轻风细雨，但总归晴天朗照。而他始终挂在嘴边是项目部的支持、大伙的帮衬。

而老熊人缘好还有其他原因。得益于几十年的货车司机经历，老熊开过车队修过车，大半辈子都在跟车打交道。后来老熊到了项目部，不甘人落伍“搞起了施工，施工现场要是没人跟他说话，他又捡起老本行，小零件但凡经他的手一倒腾，又马上活泛起来。渐渐地，大家都信赖他，请他帮忙。就这样，老熊成了大忙人，平常只要有人找他，无论何时求必应。

小卖部开了没多久，老熊又主动联系杨贺，竟是请免费帮项目部看后厨。“本来用不着做这些的，可是项目部的同事争不过他，他说感谢项目部给他立了地，想要尽力报答。”杨贺评价他一个字：轴。这番从心底掏出来的话，虽然简单却又令人感动。

除了积极帮扶老熊这样的村民，项目部也持续关注民生、教育、环保、乡村振兴，帮助县内处于困境中的留守儿童，修建全新出行公路，为公益助农采购滞销柑橘类农产品价值5万余元，抗旱保苗出动洒水车100余次等等，受到了老百姓和地方政府的一致好评。

站在湖南青山枢纽工程泄水闸顶，放眼上游，水面壮阔、风光秀丽，俯瞰下游，江风浩荡、沃野田畴。“搞瓶冰可乐喽，恰个果子嘞？”的喊声，工友三三两两扯着嗓子的聊着，随着小卖部内老熊的笑声一齐传来……



近日，湖北省水利水电协会行业2024年篮球邀请赛在湖北荆州举行，长江国际公司与五分公司、建筑公司组成“二航水利”队参加了篮球赛。本次比赛，赛前作了精心的准备，在为期4天的比赛中，“二航水利”队经过了7场激烈的场上角逐，赛场上，运动员们精神抖擞、斗志昂扬，尽情挥洒汗水，他们凭借着精湛

的球技、默契的配合和顽强的拼搏精神，为观众奉献了一场又一场精彩的比赛。最终，“二航水利”队凭借高超的篮球技艺和团队协作精神，杀出重围，顺利进入四强，获得本次比赛的季军。

本次篮球邀请赛的成功举办，得到了省水利厅领导、机关党委、厅团委、厅直相关单位，协会相关会员单

位、荆州社会各界的高度关注和支持，不仅展示了“二航水利”队员们的高超技艺和团队协作精神，也充分体现了二航人特有的时代风采、良好的体育精神和道德风尚，同时，也极大地加强了湖北省水利水电行业协会及其会员单位之间的沟通与联系，加强了业内的文化交流与合作。

余斯学 摄影报道

“流动轮胎店”不再流动

□易炳亮

“让老李在这里放心扎根，再稳稳当当地干二十年。”秋日清晨，望着刚刚竣工一新的便道，曾志翔的眼中充满着期待。

公司负责施工的顺德龙洲路港口路节点改造项目位于顺德勒流街道，全长2.2公里，涵盖路基、桥涵、排水等工程。项目的建设，对提升路网通行效率，推动顺德中心城区及全区一体化发展意义重大。

刚刚进场，项目团队便迅速展开了前期工作，一切井然有序。然而，一件事情却让项目生产负责人曾志翔有些犹豫。

原计划中，施工现场的进出口设置在现有主路龙洲路一侧。但龙洲路车流量巨大，这既可能引发交通拥堵，又存在安全隐患。为此，项目团队决定，将便道进出口改设在龙洲路旁的一条支路上。不过，这将不可避免地穿过原路边一家“流动轮胎店”。

施工人员第一次上门协商，果然就吃了个闭门羹。在那块多处破损、油漆斑驳的招牌下，几只大狗趴在护栏上狂吠。店铺里，传来扳手、榔头的敲击声。但平时总是虚掩的铁门却始终紧闭不开。

曾志翔的眉头皱紧了。不过，两天后，以购买“走地鸡”为由，他再次登门。不出意外，递出的图纸被挡

了回来，但成功地搭上了话。软磨硬泡之后，店家老李说出了实情。

原来，老李夫妇来自江西赣州农村。二十多年前，两人双双来顺德打工。没想到，不久后工厂却转了产。好在工厂老板看老李为人实诚，将其留了下来看管场地。后来，得到默许，凭着年轻时学就的手艺，老李在场地旁边支起了摊子，用红漆在铁皮上草草写了个店名，干起了修车换胎的营生。

看守场地收入并不丰厚，流动轮胎店实际才是老李一家的主要生计。好在作为顺德的主要通道，龙洲路平时车流量大，加上临近港口，货车很多。因此，修理业务也还算是不错。正是靠着这间小店，这些年来，老李夫妇不但维持了基本生活，还供完了孩子的学业。

如今，两人都已年近五旬，听说轮胎店要拆，他们的心里不能不急。一边聊着家常，一边说着工程。老李的声音越来越低，曾志翔的心也越来越沉。

施工迁改无小事。为了不影响流动轮胎店，回到驻地商量之后，项目团队决定为流动轮胎店让路，调整计划，施工便道二次改道。

改线随之开始。很快，老李发现，原先划好的笔直线在店铺门口特地拐了一个弯，还专门留出一片临时停车的空地。“要不要再留宽一

点？”施工人员架起设备，一面操作，一面提醒。“已经很好了”，老李摆摆手说道。

为了不起扬尘，施工人员先将场地淋湿，然后才清理、铲平。多年积攒的杂物也被清除干净，店铺门前焕然一新。曾经一度心情低落的老李哼起了小曲，搬拍东西的身形更矫健了。

吊车司机主动打招呼，询问老李需不需要帮忙。竖“龙门”时，施工人员也想着把小店的旧招牌一起换一换。但老李不想添麻烦，他的手摆得更急了。

围挡树立起来，通道与店铺隔离开来，安上了警示标牌，为了方便夜间通行，又补充了照明。老李的店铺更亮堂了。他让人拖来了新的打包房，添置了冰柜、冰箱，增开了“士多店”。“流动轮胎店”从原来的临时修理摊点，焕新变身为一处正式的汽配修理店。

不久，龙洲路改造前期工作进一步展开。附近的商贩摊点不断增多，旁边还新建了大型停车场，老李的生意更好了。这里也成了工地员工们的定点修车点。

这一天，趁着日子好，那挂了多年的旧铁皮招牌，终于被拆换了下来。阳光下，“流动轮胎店”的店名依旧，却更新、更大，也更加醒目。想到未来的日子，老李的脸上绽放出了笑容。

在重庆市藻渡水库工程枢纽大坝的岸边，有一片格桑花海。晨曦初升，水面泛起微光，花瓣在清风中轻轻摇曳，如同每个人的心跳，坚定而柔美。

格桑花，是高原的明珠，向阳而生，不惧风霜。它们在晨光中绽放，迎接每一个崭新的日子。项目部的质检人员，也是如此，在藻渡水库的每个角落，默默守护着工程质量。

他们如同格桑花，在日复一日的细致检查中，追求着那至高无上的完美。在一个清晨，阳光朗照，质检员杨世权正专注地检查砂浆锚杆孔。他弯下腰，用尺子一一测量每个锚杆孔的深度和直径。他注意到一个孔的深度稍有不足，立刻用卷尺进行复测，发现隐患立即消除。为确保每个锚杆的稳固，他对每一个孔的深度、角度和间距都严格把关，哪怕是微小的误差都不会忽视。杨世权目光坚定，他知道，砂浆锚杆孔的每一个细节都关乎整个工程的质量和安

□曹冲建

格桑花的光辉

全。

在另一个区域，质检员牟辉利正在检查边坡排水管的安装质量。他拿出专用的测量工具，逐一测量每根排水管的长度和位置。在反裹土工布的检查中，他用高精度电子秤测量土工布的密实度，确保每一片土工布的质量都达标。他不放过任何细节，哪怕是微小的瑕疵也要进行修正，以保证排水系统的功能和耐用性。他知道，只有每一个细节都做到完美，才能真正保证工程的质量。质量检查、检验、检测工作，或许是平凡而琐碎的，但每个细小的环节，都值得重

视。在每一次检查，每一次确认中，质检人都如同格桑花一般迎向阳光，显现出最美的姿态。在他们的眼中，质量是不容妥协的信仰，是不懈追求的真理。水库的波光粼粼，映照出海面的灿烂。这样的景象，不正是质检工作的写照吗？

每一滴汗水，每一份辛劳，都是为了那一时的光辉绽放。格桑花在阳光下尽情绽放，质检人员在责任中不断进取，他们都在追求着生命的最高价值。如果你有幸经过这片花海，请停下脚步，感受那扑面而来的清香和宁静。

那不仅仅是自然的馈赠，更是每一位质检人员心血的凝聚。他们是藻渡水库的护航者，是质量的守护者，是每一种可能的实现者。在他们的不懈努力下，每一件产品都如同这盛开的格桑花，展现出生命的光彩。

藻渡水库的格桑花，绽放在蓝天白云下，点缀着大地的美丽。项目团队中的质检人员，向阳而生，用心中的那份执着与热情，编织着质量的壮丽篇章。他们如同这片花海，无论环境如何变化，始终不忘初心，用行动传递希望，用责任铸造辉煌；他们在平凡中书写着不平凡，在默默坚守中谱写着瑰丽的诗篇。愿我们都能如格桑花般，向阳而生，在每一个平凡的日子里，绽放生命的光辉。

工地采风

□万国俊

一树槐花 几缕乡愁

我从2017年离开家乡，外出再就业快8年了。无论离家多久，最难忘的还是乡愁。

老实说，不是每个人都离开家乡。但是，伴随着矿山供给侧改革，2017年5月，45岁的我无奈之下响应矿山走出去再就业的号召，加入到二航局，由一名矿工成为了一名工程师。

其实，我很早就和二航结下了不解之缘。我是黄石人，1991年，黄石长江大桥6个深水主墩的关键施工任务，就是二航人将水工施工技术成功“嫁接”于桥梁施工中，一举打破铁路施工企业在特大型桥梁施工领域的垄断局面。从此二航人从水工市场走入了更加广阔的天地，打响了“中国建桥梦之队”的名号。

2017年5月，我参建的第一个项目在南京浦口。我惊喜地发现，1950年“浦口码头抢修委员会”就是二航局最初的前身，很幸运我能在二航局“起锚”的地方再出发。

2018年，我从南京调到贵州威宁项目。那年4月的一天，漫步在草海边，突然看到两旁的槐花挂满枝头。槐香飘万里，母亲槐花饼的味道又飘进我的心里。

一树槐花，几缕乡愁。乡愁，是儿时那年复一年的槐花盛开；乡愁，更是舌尖上的槐花清香，融入到味蕾里。

曾几何时，在那片寸草不生的废石堆上，矿山人克服土和水的困难，选择种植了耐旱、生命力顽强的刺槐树。面对坚硬的石头，小小的刺槐树凭着一种韧劲，不屈不挠，哪里有缝隙，其根系就延伸到哪里。昔日的废石场变成了万亩

槐林。

我家是农村的，有七个姊妹。父亲是一名矿工，母亲在家务农。在上个世纪七十年代，因为物资匮乏，母亲就地取材，为我们烙槐花饼。我清楚地记得，父亲头一天采摘槐花，母亲第二天一大早洗干净后，放入面粉、水和盐搅拌均匀，锅里上油，然后煎至金黄色。母亲小心翼翼地包好槐花饼放入父亲的工具包，然后给我们姊妹一人一份，那种酥香甜成了我儿时的永久记忆。二姐出嫁到长江对面的潘水，母亲坐轮渡去送槐花饼。1995年，黄石长江大桥通车了，母亲就坐公交车去二姐家，出行更畅通，母女情更深。

母亲常说，人穷志不穷，要像槐树一样硬气。在我们家中，母亲立下了“三不”的家风：不占公家的便宜，不用“糖衣炮弹”去腐蚀别人，不接受别人的“糖衣炮弹”。就这样，母亲凭着勤劳的双手，在物资匮乏的年代，依然让我们七姊妹健康、快乐地长大。如今，母亲离开我们已经20多年了，然而母亲立下的“三不”家风，永远成为我们做人、做事的动力。我从一名综合办办事员成长为项目副经理。

工程人行走天下，四海为家。7年多来，我走过了5个不同的城市、不同的项目。由于工地工作忙，每年4月份都错过了回家赏槐花的日子。然而，在千里之外的他乡工地上也能看到槐花，是一件庆幸的事情。很遗憾，当时没有条件用手机和相机记录下母亲烙槐花饼的画面。但是，在他乡也能品味槐花之香甜，如同母亲的味道，香飘万里，让我久久回味，刻在心头！

□谭森林

故乡的沙树林

我的家乡湖北利川属于没有太多的平原地区，多是山区，两条山带南北走向，自市区一直延伸到很远的地方，村子就夹在两条山带中间，几户人家，在一个不起眼的地方，却建成了四合院的样子。老家的房子本是南北走向的，依山而建，那时候房子大多也是用石头堆砌而成，六岁那年建了新房变成了坐南朝北，沙树林就在新房的斜前方，因为整片山多为沙树，故村里的人都唤作“沙树林”。

夏天的清晨，沙树林山尖早早迎来了阳光，和山区其他地方分层明显，山区足够陡峭，注视一下就能看到阳光的努力，不一会撒满了整个村子。早上的阳光总是宁静的，没有那种燥热与喧闹。山下是世代耕作几亩三分地，人们日出而作，日落而息，那时没有手机，“回来吃饭了”人们的呼喊声时常在耳边响起。大山里的回声，朴实、响亮，也充实。下午两点吃过午饭，太阳当空正火辣，这也是一天当中最悠闲的时候，大家都会搬着自家的凳子到院子中那棵沙树下乘凉，摆龙门阵。山谷里的风总会在这时吹过沙树林，树叶“哗哗”声夹杂着风声，院坝里人们的欢笑，小时候听过无数次这种声音，现在却很难找回那时无忧无虑惬意的感觉。

老家的土地大多是靠开垦山林，土地不算肥沃，家家户户种着烟叶这种经济作物，父辈们平常外出务工，只在烟叶收成时在家帮忙，地里平常农活都是家中的女主人一人操劳。烟叶加工比较麻烦，地里收成后，会用竹子做的杆将烟叶串起来，再集中到一块进入烤房（自建大型的烤箱）进行脱水烘干，这一步也是最艰难的一步，不同时间段对火候的掌控尤为重要，从小火除湿、中火成色、再到大火烘干，全凭经验还有一个温度计。而我家就全凭我那无所不能的老妈了，她的经验可以说比温度计还准。前前后后大概一周，一轮收成就算完成，这时烟叶才能售卖补贴家用。一年中烟叶收成大概在9到10次。暑假期间，我也帮着家里干些农活。靠着种烟叶还有父辈们的日夜辛劳，日子也算慢慢好过起来。

临近秋天，沙树林山下地里的烟叶也只剩下光秃秃的杆了，到了傍晚，夕阳还未完全褪去，山谷里早已黑漆漆的一片。等余热完全散去，宁静的黑暗中时不时出现一点微光，时而出现，时而熄灭，随着太阳完全落下，余光完全消失在山顶，沙树林此刻变成了星海；无数的萤火虫悄悄映现在这片星空下，而我总会叫上两个比我稍小的侄儿，拿着自制的布袋子，漫山遍野的抓萤火虫，童年的快乐便是奔跑在这一片星海。如今，也不知有多久没看到过萤火虫了。

小时候的星空在孩子的眼里很亮，那时能看见银河，也总是很快在头顶找到大熊星座，看到最亮的北斗七星。星空正下方就是故乡的沙树林，它是大山里一个不起眼的地方，但沙树林的夏天不仅有蝉鸣，还有浩瀚星空下的星海。工作后时常离家千里，随着工程建设奔往各地，午夜梦回仿佛回到了故乡的沙树林。

会依然具有强大的生命力和吸引力，能够与国际流行文化相抗衡，甚至引领潮流。第一章以山水墨画般的风格展开，第二章融入了陕北的说唱艺术，第三章则带我们走进了古代寺庙的庄严殿堂。这些章节不仅在国内玩家中唤起了深深的文化共鸣，也吸引了国际玩家的广泛关注。许多外国玩家为了理解游戏的故事背景，开始翻阅原著，探索中国文化的深层内涵。这样的文化交流不仅促进了中华文化在全球的传播，也让世界见证了中国人骨子里的浪漫情怀，展现了中国文化的丰富多样性和创新活力。

《黑神话：悟空》的故事，是文化自信在青年一代觉醒与实践的生动写照。它告诉我们，文化自信不仅仅是国家和民族的精神支柱，更是每个人内心的力量源泉。当年轻一代开始以开放的心态，拥抱传统文化，用创新的视角去解读和传承，中华文化必将焕发出更加璀璨的光芒，成为连接过去与未来、中国与世界的桥梁。

传统文化的现代演绎与国际传播

《黑神话：悟空》的成功，不仅仅是技术与艺术的成功，更是文化自信的成功。它证明了中国传统文化在当代社

□巴特尔

从南到北只为拥抱你

2024年是肖恩·哈尼尔与中交携手共进的第三年，从菲律宾南部的甲米地驳船码头项目至北部马尼拉港项目的建设，哈尼尔与公司并肩同行，由南至北，这位乐观开朗的女性在文化的交融中与公司实现了双向奔赴，为中交人共建“一带一路”的伟大事业贡献了自己的力量。

初出茅庐的哈尼尔，怀揣着加入中国企业的梦想，终在离家不远处的一家中国建筑企业的招聘中觅得良机，勇敢地迈出了投身建筑行业的第一步。2022年8月1日，她正式成为菲律宾甲米地驳船码头项目的一员，担任财务助理之职。初入职场时的哈尼尔，面对财务管理尚显生疏，仅能从事基础辅助工作。然而，在中国财务主管张琳迪的悉心指导下，她迅速融入了中国式管理的快节奏之中。从出纳岗位起步，她逐步掌握了现金流量表的监控、增值税与预扣税的计算、预算与成本控制等专业技能，知识在实践中得以丰富，逐渐成长为一名专业且高效的财务管理人员。

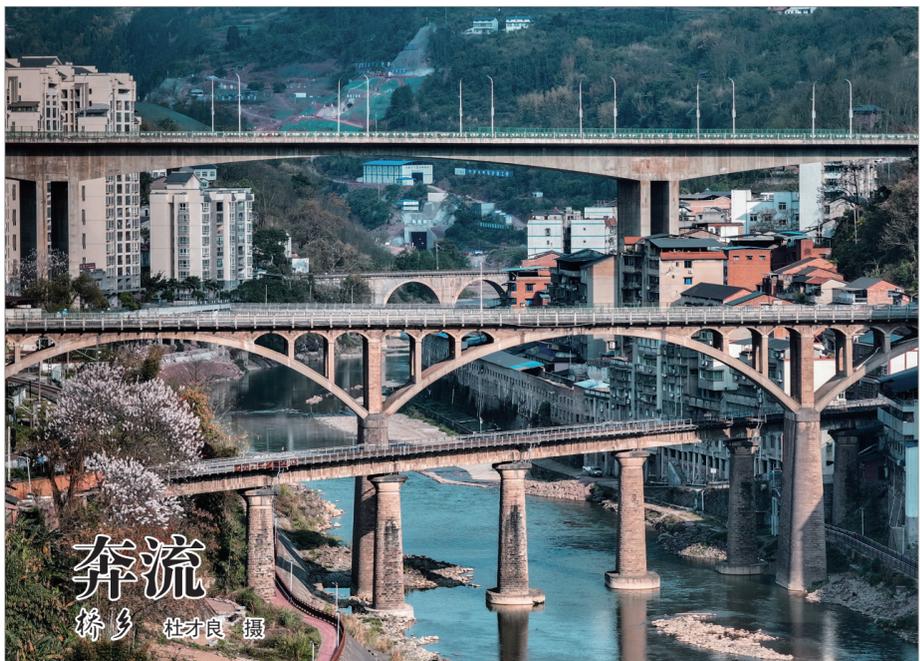
在中交工作的这三年间，哈尼尔不仅是财务经理的得力助手，更是生活中的“大管家”。在她初入公司的第一年，正值新冠疫情肆虐之际，项目部面临着医疗物资紧缺的困境。得知情况的哈尼尔，毅然决然地站出来，协助中国管理人员多方寻找资源，最终在当地医院成功订购了2000只口罩，为项目解了燃眉之急。面对菲律宾高昂的口罩价格，项目部管理人员毫不吝惜地将这些珍贵的医疗物资赠予了当地居民及属地员工。“在中国同事最需要的时候，他们无私地向我们伸出援手，那段共同克服困难的时光让我难以忘怀。”哈尼尔深情地回忆道。

年终之际，哈尼尔陪伴着留守在当地的的中国管理人员共度佳节。他们一同布置场区，红灯笼、红对联、红福字将这里装点得如诗如画，洋溢着浓浓的中国特色。这份温馨与喜庆，不仅让坚守岗位的中方管理人员感受到了家的温暖，也让菲律宾属地员工深切体会到了融入到这个大家庭的幸福。在节日的欢声笑语中，哈尼尔亲身感受到了中国文化的魅力与力量。

对于中国文化，哈尼尔有着深厚的情感与独特的见解。她尤其钟爱中国的历史与文化，赞赏中国尊重与包容的人文精神。“早在古代，中国就通过丝绸之路促进了多元文化的交流与融合，成为不同国家间相互包容的重要桥梁。如今，‘一带一路’倡议的提出与实施更是让菲律宾员工有了实实在在的获得感与归属感，使中菲两国的关系更加紧密。”哈尼尔感慨道。

中交作为这一伟大事业的重要参与者和建设者，始终秉持着交融天下的国企担当与建者无疆的初心使命。他们不仅推动了项目的顺利实施与地方经济的发展，更促进了中菲两国文化的交流与心灵的沟通。这种超越语言与国界的交流，让不同文化背景的人们能够相互理解与尊重，共同创造一个更加和谐美好的命运共同体。

展望未来，哈尼尔满怀期待地表示：“让我们共同期待中菲之间的文化交流更加频繁与深入吧！愿世界能够见证到中菲友谊的深厚与持久！”



奔流 故乡 杜才良 摄

□郭文彬

虹贯长江

在浩荡长江的轰鸣回响中 燕矶长江大桥如彩虹横亘 黄冈与鄂州 因此紧密相连 历史与未来 在此辉煌交汇 双塔巍峨 擎天而立 一跨过江 主跨1860米 宛如龙腾飞跃 凌空飞舞 这是智慧与力量的璀璨结晶

四主缆体系 垂度各异 世界首创 汇匠心妙思 悬索如银练 穿越苍穹 工程之艰 唯勇者敢攀 这是技术与创新的完美结合

每一段缆索 都承载着无数次的精密计算 每一寸钢材 都经过了严苛的测试和检验 每一次吊装 都倾注了无尽智慧与汗水

每一步迈进 都见证了中交 的无畏与坚韧

桥面上，车水马龙，通达四方 桥下，江水奔涌，浩浩荡荡 这是工程技术的极致体现 也是精益求精的最佳诠释 从深水打桩到高空架设 每一次焊接 都凝聚着智慧的光芒 每一个螺栓 都凝聚着不懈的力量 每一环节 都是技术与理想的碰撞 每一奋战 都谱写着无畏的篇章 燕矶长江大桥 不仅是钢铁与混凝土的奇迹 更是梦想与毅力的象征



□刘荣

秋安

片片落叶做成秋 几许韵味在心头 秋风轻柔地吹着 风起叶落 飞舞的每一片落叶 都是秋天的信使 诉说着一个动人的故事

我拥抱着秋 在秋的深度将心灵释放 捡起片片秋叶的那一刻 珍惜着与它的相逢 渲染着秋意 感知一叶知秋的美 将岁月的箴言藏于一枚枚秋叶 让斑驳的印记诉说着秋水长天的依恋

研一盏墨 在一片片落叶上 在秋风里 在暖阳中 轻轻写下 秋安

□潘虎

从《黑神话：悟空》谈文化自信

“我曾在美国的西部荒野中驰骋，与达芬奇并肩见证意大利的文艺复兴，在太平洋的战火中与日本纳粹抗争，从埃菲尔铁塔到胡夫金字塔，完成了无数次信仰的飞跃。如今，我终于踏上神州大地，成为一名真正的中国英雄。”在数字化的浪潮中，游戏已成为连接历史与未来、传统与现代的纽带。

《黑神话：悟空》以其深邃的文化底蕴和卓越的艺术表现，向世界展现了中华文化的瑰丽。这款游戏中的“天命人”不仅是对中国古典名著《西游记》的致敬，更是在年轻一代中悄然播下了中华文化的种子，让他们在游戏的乐趣中感受到文化的魅力。

《黑神话：悟空》与中国传统文化

文化自信，是一个民族与国家的精神支柱，它扎根于悠久的历史土壤，又在不断创新中生长。这种自信不仅体现在对外展示文化特色的自豪，更体现在对文化价值的坚定信念和对文化传承的深切责任感。对于一个国家而言，文化自信有助于增强民族凝聚力，促进国家认同，提高国民的自豪感和归属感。文

化自信是国家文化保护和传承的关键。在全球化和现代化的压力下，许多国家的传统文化面临丧失的风险。孩童们不再熟知“孙悟空”、“黑猫警长”这样的经典中国动画角色，却对“奥特曼”、“精灵宝可梦”等国际流行文化形象如数家珍。而《黑神话：悟空》作为中国首款3A级游戏，以其精美的画面、扣人心弦的剧情和对《西游记》的现代诠释，成为了中国游戏产业的一颗耀眼之星。它不仅展示了中国游戏开发者的卓越技艺，更在文化层面深入挖掘了中国传统文化的深厚底蕴，为年轻一代绘制了一幅生动的中华文化画卷。

从“悟空”到塑造青年文化认同

人在二航

凭心而论