



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂与行业政协委员座谈时强调

积极投身加快建设交通强国的实践 在新时代履职追梦征程中努力奋斗

本报讯 11月21日,全国政协副主席、交通运输部党组书记杨传堂主持召开交通运输行业部分全国政协委员座谈会,就深入贯彻落实党的十九大精神,谋划好明年工作思路,加快推进交通强国建设以及交通运输发展形势、发展重点等方面听取意见建议。杨传堂强调,希望各位委员以新的思路理念、新的探索实践、新的精神风貌、新的担当作为,积极投身加快建设交通强国实践,在新时代履职追梦的征程中努力奋斗,力争取得更好成绩。

后围绕国家海洋救助保障体系建设、现代快递业发展、“四好农村路”建设等召开双周座谈会,广大委员采取多种形式,就交通运输改革发展献良策、谏诤言,有力推动了交通运输高质量发展,为加快建设交通强国创造了良好环境。杨传堂强调,今年是新中国成立70周年,大事多、喜事多、要事多。中央隆重召开中央政协工作会议暨庆祝中国人民政治协商会议成立70周年大会,出台关于新时代加强和改进人民政协工作的意见,并在党的十九届四中全会上就完善人民政协制度作专项部署,为人民政协在国家治理

体系中发挥更大作用提供了广阔舞台。今年以来,习近平总书记多次对交通运输发展作出重要指示,为我们在新时代加快交通运输发展指明了前进方向、提供了根本遵循。希望各位委员认真学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神,立足政协委员和交通运输从业者的双重身份,既要“身在交通唱交通”,又要“跳出交通看交通”,着力把握新形势下交通运输发展的使命和任务,围绕落实新发展理念、支撑现代经济体系、建设人民满意交通、服务国家重大战略、推动高水平开放

等重大问题,深入调研,广泛建言,共同推动习近平总书记重要指示批示精神在行业落地生根。杨传堂强调,加快建设交通强国,首先就是要学习领会、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》。希望各位委员全面认真学习《交通强国建设纲要》,努力在学懂上下功夫,在弄懂上求深入,为做实打下坚实基础。希望大家进一步加大宣传贯彻力度,利用好人民政协平台,动员全社会力量共同加快建设交通强国。(下转第2版)
(赵鹏飞 毛剑 李俊鹏)

李小鹏主持召开部务会,强调

全力推进交通扶贫目标任务高质量完成 坚决打好长江船舶和港口污染防治攻坚战

本报讯 11月20日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,听取扶贫工作有关情况汇报,研究审议《交通运输部救助航空器使用管理规定》《关于加强通航建筑物和航运枢纽大坝运行安全管理的意见》《长江经济带船舶和港口污染防治整治方案》等。

会议强调,当前距离脱贫攻坚目标任务的时间越来越近,到了决战决胜全面收官的关键阶段,要深入学习贯彻好、领会好、贯彻好、落实好习近平总书记关于扶贫工作的重要指示精神,进一步增强高质量打赢脱贫攻坚战的责任感、紧迫感、紧迫感,梳理问题、找准症结,攻坚克难、精准施策,全力推进交通扶贫目标任务高质量完成。一要不折不扣,按时保质完成“两通”兜底任务。二要以“三区三州”深度贫困地区为重点,扎实推进交通扶贫各项任务。三要尽职尽责,继续做好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区工作。四要持之以恒,不断巩固深化脱贫攻坚专项巡视整改成果。同时,要及早谋划2020年重点工作,做好交通扶贫与服务乡村振兴战略和“十四五”规划的有机衔接。

会议强调,要切实把思想和行动统一到习近平生态文明思想和总书记关于长江生态保护的重要指示精神上来,精心组织、精心实施,精准施策、精准发力,明确责任、目标和要求,坚持齐抓共管、流域联动,坚持标本兼治、远近结合,坚持协调配合、合力攻坚,着力压实地方政府责任、部门监管责任和企业主体责任,着力健全“中央统筹、省负总责、市县抓落实”的工作机制。(下转第2版)
(毛剑 步苓)

建设交通强国 贡献海事力量

□ 郑东兵



交通强国,海事先行。当前,辽宁海事发展正处在振兴发展“三年行动计划”实施的关键阶段。我们要深刻把握《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)的内涵要义,以《纲要》引领海事工作,既有“功成不必在我”的境界和格局,又有“功成必定有我”的责任和担当,不忘初心、牢记使命,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,统一到交通强国建设上来,统一到辽宁海事发展的生动实践上来,切实担当起时代责任和历史使命,为助力交通强国建设不懈奋斗。

我们要深刻领会《纲要》精神,对标一流,主动融入,突出战略、规划导向作用,找准辽宁海事促进高质量发展的突破点和创新驱动的动力源,坚决落实好部海事局党组“建设国内一流的经济执法系统和国际领先的海事管理机构”的任务要求,着力提升海事监管现代化能力,切实具备满足交通强国建设需要的装备、队伍、执法、服务及保障等多方面“软实力”。
闻令而动
全面凝聚发展力量
天下之事,不难于立法,而难于法之必行。(下转第3版)
(作者系辽宁海事局党组书记、局长)

聚焦政治建设 高举思想旗帜

——河池海事以党建为引领推进高质量发展

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 郭金箭

从红水河繁忙水域,到偏远水域的乡村渡口,一个个坚实的阵地地建起来了,革命传统教育、先进典型教育和警示教育,精品党课下基层、主题党日成为日常。每一次党课都是一次灵魂的洗礼,都在提醒自己共产党员的身份,要奋力开创河池海事工作新局面。11月上旬,记者在河池海事局采访党建工作,河池海事局党员们纷纷表示。求木之长,必固其根本。今年以来,河池海事局在广西海事局党组的正确领导下,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大及十九届二中、三中、四中全会精神,并以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,加强党建薄弱环节,梳理分析工作短板,集中力量攻坚克难,坚定不移推动河池海事局全面从严治政向纵深发展,推动河池海事局高质量发展不断取得新进步。

新要求,肩负新责任,无论领导干部,还是普通党员,都要秉持初心,实干担当,以钉钉子精神实现争先进位、打造人民满意的河池现代化一流海事机构。“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,河池海事局全体党员围绕“守初心、担使命,找差距、抓落实”12字方针,学思践悟、筑牢初心,提升认识、强化担当,以解决问题为动力来推进学习教育,以解决问题为标准来检验学习教育的效果:打牢“学”的基础——河池海事局临时党委多次下沉宜州、天峨、东兰、大化等基层一线干部职工上党课,进一步带动全局上下形成政治理论学习的良好氛围。(下转第6版)

长江沿岸中心城市共谋 长江生态保护及多式联运发展

本报全媒记者程璐周佳玲)11月20日,在长江沿岸中心城市地方水运协调委员会(以下简称“协调委员会”)第三十三次会议上,上海、南京、武汉、重庆四个长江沿岸中心城市港航管理部门和企业一致表示,当前正是长江水运一体化发展黄金时期,将持续深化沟通合作,在健全生态环境协调保护机制、加快多式联运发展等方面以协同促共赢,务实推动长江经济带高质量发展。协调委员会成立30多年来,搭建起四中心城市“共谋发展之路、共研水运之事、共商发展大计”的交流协作平台。本次会议提出,强化区域联动,携手一体化发展是四中心城市共同面临的新形势、新任务,未来将继续深化协作交流机制,每年集中力量解决1-2个突出问题,加快推动长江经济带高质量发展的各项任务落到实处。今年首先围绕长江生态环境保护及多式联运发展这两个焦点问题发力。一方面,从利于长江沿岸协同治理的角度出发,发展绿色清洁能源。另一方面,继续改善港口集疏运网络,形成以港口为中心的现代物流运输通道,鼓励提倡各城市港口企业之间加强沟通交流,打造“内联外拓、枢纽辐射、服务一流”的长江多式联运发展新格局。

国务院常务会议决定 对远洋船员减税

本报讯(全媒记者 樊雪菲)11月20日,国务院常务会议决定,为促进海运业发展,适应国内对海产品较快增长的需求,借鉴国际做法,从今年1月1日起到2023年底,对一年在船航行超过183天的远洋船员,其工资薪金收入减按50%计入个税应纳税所得额。

多年来,海员减税问题一直是全国两会上来自交通运输行业的全国人大代表、政协委员高度关注的热点、焦点问题。例如,全国人大代表许振超,全国政协委员徐祖远、李绍德、高彦明、丁小岗等都曾在全国两会上提交相关的建议和提案。

这些代表和委员认为,与陆地职工个税起征点历经多次调整不同,海员个税一直未作相应调整,海员的职业优势正在逐渐丧失。而国际上多数海运国家或地区对海员个人所得税都实施较大幅度的减免政策,减免海员个人所得税已成为一种国际惯例。

他们认为,出台海员个人所得税减免政策,有利于稳定海员队伍,提升海员职业的吸引力,并为国内航运企业提供公平竞争的条件,从而促进我国海运业健康有序发展。如今经过各方多年呼吁,这一问题终于得到圆满解决。

海员是国际公认的异常艰辛和高风险的职业,也是国家重要战略资源。海员的工作与人们的生活息息相关,在我国,海运承载着90%的国际贸易运输和50%以上的国内贸易运输。根据《2018年中国船员发展报告》白皮书,截至2018年年底,我国共有注册船员157.5万人,位居世界第一,其中注册海船船员73万人。



11月20日,襄阳庞公大桥主桥最后一片加劲梁顺利吊装,标志着由中交二航局承建的汉江首座三塔悬索桥主桥成功合龙。随后大桥将进入加劲梁永久性连接和桥面混凝土施工,预计明年初建成通车。

庞公大桥位于襄阳市区,连接樊城与襄城,横跨汉江,是襄阳市重点交通项目。大桥全长2.6公里,设计为悬索桥,为双向六车道,行车速度60km/h,跨江段包含非机动车及人行通道。
邵琦 葛利龙 摄

干在实处 走在前列

——日照海事做细做实旅客运输船舶安全监管

□ 全媒记者 杨柳 通讯员 隋文娟

深化风险排控、隐患排查“双机制”,固化三个安全会,发挥“四联”机制监管合力,开展“六个专项整治”,建立客运全链条监管模式……不驰于空想,不骛于虚声。为助力交通强国建设,守牢水上安全红线,今年以来,日照海事局牢牢牵海上客运安全监管“牛鼻子”,努力在“强机制、严执法、促四联、破难题”上下功夫,做细做实多项客运安全监管工作,坚决遏制海上客运安全事故。保障辖区水上安全形势稳定是日照海事人践行生命至上、安全第一思想,探索创新监管永远的初心使命!截至10月8日,辖区今年滨海客运量达215.5万人次,同比增加135.8%,日照海事局引导船舶运力更新、违法行为处罚、脱管船排查等方面业绩均处于山东前列,在客运量增加一倍以上的情况下,辖区没有发生一起客运险情事故。

2018年12月青岛至日照动车的开通,日照作为海滨城市,海滨旅客人数量增长一倍以上。旅客数量的大幅增长,在带来看得见的增长和效益的同时,也给日照海上安全监管带来了新的风险和挑战,为此,日照海事局深化、完善客船监管工作,“一条链”全方位监管保障船舶人安。“动车确定开通后,我们就开始分析、关注滨海旅客增长人数,研究完善水上监管举措,一步一个脚印,夯实客运船舶安全基石。”日照海事局局长费守恩说道。今年以来,日照海事局通过全面检查各执法大队执法档案等举措,提高质量管理水平,将规范内部管理、规范证据留存等“五个规范”提质为“五个精细”,不断提高执法标准,强化执法效果。“宁听骂声不听哭声,在精细、严格的执法下,截至目前,今年我们共对客运船舶实施行政处罚44起,在整个山东海事同类处罚中占比超60%,辖区相对人的守法意识普遍增强,类似违法行为大幅下降。”奎山海事处处长说。(下转第8版)

面全——“一条链”举措 战胜客运量倍增挑战

火车一响,黄金万两。随着